

tingelser for Anlægget af en Havn, idet der gaar en lang Dæmning, paa hvilken Jernbanen føres ud til et Brohoved, hvor Dampskibet lægger til. Denne lange Dæmning kan benyttes som den ene Side af Havnen, og som den anden kan en gammel Færgebro benyttes. Mellem disse kan der blive et ret stort Bassin, som vil være udmærket egnet til Havneanlæg. Det Farvand, Havnen kommer til at ligge ved, er et særligt rigt Fiskevand, og fra Oplandets Side der nede er der ogsaa et stærkt Ønske om en Havn, særlig efter at man er begyndt paa Sukkerroedyrkingen i Sydsjælland, idet Roerne derfra føres over til Sukkerfabriken i Stege. En Havn ved Kallehave Færgegaard vil foruden at gavne Landbruget og den store Fiskerbefolkning, som findes navnlig i den nærliggende Kallehave By og ogsaa paa andre Steder, kunne komme til at gøre Gavn som en Nødhavn, navnlig ved Vintertid. Der er intet Havneanlæg i temmelig lang Afstand fra dette. Jeg tror derfor, det vilde være til megen Gavn og Nytte for Egnen dernede. Nu er det efter mange lange Forhandlinger lykkedes ad privat Vej at skaffe 36,000 Kr., dels fra Præstø Amtsraad og dels fra Kallehave Sogn, foruden at forskellige private have ydet ret betydelige Tilskud dertil. Naar nu Staten vil lægge andre 36,000 Kr. til, vil der dernede kunne anlægges en Havn, som paa mange Maader vil kunne gavne Egnen. Jeg vil derfor tillade mig at anbefale denne Sag.

R. Andersen: Paa § 26 under Nr. 185 findes et Ændringsforslag om et Tilskud af 15,850 Kr. til Udbedring af Omø Havn. Det er et Forslag stillet af Ministeren og tiltraadt af Udvalget. Jeg vil bringe den højtærede Minister og Udvalget en Tak for denne Bevilling. Jeg kan ikke nægte, at jeg fra Begyndelsen havde tænkt mig, at denne Bevilling kunde være bleven lidt større. Øen er nemlig kun lille, og Befolkningstallet er noget ringe til at kunne bære den dermed forbundne store Udgift. Dernæst vil Havnens Istandsættelse ikke alene være en Livsbetingelse for Øens Beboere, men den vil tillige have ikke ringe Betydning ogsaa for andre Byers Fiskere, der om Efteraar eller Vinter fiske i Store Bælt. Det er derfor ogsaa blevet anbefalet af Fiskeriforeningerne i Nyborg, Korsør, Aggersø og Lohals paa Langeland. Det har for Fiskerne fra disse Steder stor Betydning, at en Havn med den Beliggenhed som Omøs, er i en saadan Stand, at Fiskerne kunne søge ind dertil i Tilfælde af

daarligt Vejr, altsaa benytte den som Nødhavn. Det er ogsaa vigtigt for dem, at de kunne gaa derind med deres Fisk, og navnlig, at de kunne have deres Kvaser liggende der med de større Fisk. Jeg havde derfor, som sagt, haabet, at der var blevet ydet et større Beløb, idet Befolkningen derovre har gjort meget betydelige Anstrengelser og selv har bragt store Ofre ved Havnens første Anlæg og dens senere Vedligeholdelse. Nu vil der atter fordres meget store Beløb i Forhold til Øernes Befolkning. De faa jo kun Halvdelen, idet det er en almindelig Regel, at man ikke gaar ud over Halvdelen fra Statens Side, og her foreslaas der derfor heller ikke mere. Jeg siger dog Tak for dette Beløb og haaber, at der ogsaa fra Amtsraadets Side vil blive ydet en ikke ringe Støtte. Sagen vil vel derfor nok kunne lade sig gennemføre. Som jeg nævnte før, er det en Livsbetingelse for Øen, og der er derfor intet andet for dem at gøre end at bringe disse Ofre. Over Halvdelen af Øens Befolkning er Fiskere, og disse kunne ikke eksistere, uden at de have en nogenlunde god Havn at søge ind i. Jeg vil derfor bringe den højtærede Minister og Finansudvalget min Tak for denne Bevilling.

Patursson: Der findes paa § 27 under Nr. 224 et Ændringsforslag vedrørende et Tilskud af 40,000 Kr. til Anlæg af en traadløs Telegraf mellem Thorshavn og Suderø. Jeg vil tillade mig at udtale min Paaskønnelse af, at denne Bevilling er foreslaaet. Da „Store Nordiske“ ikke har ladet sit Kabel, som føres op til Færøerne og Island, gaa ind til Suderø og kun har oprettet en Station i Thorshavn, er det nødvendigt, at der foretages noget for ogsaa at sætte Suderø i Forbindelse med det almindelige Telegrafnet, særlig af den Grund, at der paa Suderø findes nogle af Færøernes største Forretninger; der drives en meget livlig Omsætning fra denne Ø med Udlandet. Jeg er derfor, som sagt, taknemmelig overfor den højtærede Trafikminister og Finansudvalget for den foreslaaede Bevilling.

Paa samme Tid maa jeg dog paa Lagtingets Vegne udtale min Beklagelse af, at Summen ikke er højere eller rettere sagt af, at der ikke er foreslaaet noget til det færøske Telefonvæsen. Man maa erindre, at vi til Efteraaret faa en Telegrafstation i Thorshavn, hvorved Thorshavn kommer i Forbindelse med Omverdenen, men det hjælper jo ikke noget paa de andre Egne af Færøerne. Selv nede paa Suderø vil