

Forslaget, men det har som sagt alligevel sin Betænkelighed i Anledning af Materialvandringer.

Jeg skal derefter gaa over til § 27. Der er her stillet 15 Ændringsforslag, alle af Ministeren. De 14 ere tiltraadte, og et, Nr. 214, staar utiltraadt. Ændringsforslaget Nr. 211 gaar ud paa, at der til Anlæg af en Vejbro over Banen ved „Skyttehuset“ Nord for Vejle Station skal ydes et Tilskud af 29,300 Kr., og „man tør“ — hedder det i Motiverne — „ikke vedblivende lade Overkørselen ved det almindelige Lød betjenes af en Ledvogter, der bor i 600 Fods Afstand derfra“. Derfor vil man anlægge denne Vejbro, men man mener, at Udgiften vil blive rigelig dækket ved Besparelsen af de Bevogningsudgifter, der ellers skulde til. Nr. 212 gaar ud paa at bevile 17,000 Kr. til et Sporanlæg ved Kjølens Billelsalgssted. Det er Andelsselskabet „Alhedens Mergelforsyning“, der har andraget om denne Sporforbindelse med deres Mergellejer. I Motiverne indrømmer Ministeren, at denne Bevilling rettest burde have været opført paa Landbrugsministerens Budget, ligesom vi der have en Bevilling om Mergelspor, som vi havde fremme forleden Dag ved 3die Behandling af Landbrugsministeriets Budget. Men da Andragendet kom saa sent ind, blev der ikke Tid til, at Trafikministeren kunde komme til at forhandle med Landbrugsministeren herom. Udvalget har derfor ogsaa tiltraadt Forslaget, men ønsker ogsaa at udtale, at man fremtidig ikke gerne skulde ind paa den Vej, at der paa Trafikministeriets Budget kommer Bevillinger, som rettest hører ind under Landbrugsministerens Budget. Men Formaalet er godt, det er alle enige om, og derfor har Udvalget været enig om at tiltræde Forslaget.

Ændringsforslag Nr. 213 angaar en Bevilling af 106,200 Kr., der skal benyttes til to Sovevagoner, som skulle bestilles hos Fabrikken Scandia i Randers til en Pris af 53,100 Kr. Stykket; de skulle anvendes paa Routen København—Hamborg, over Gedser—Warnemünde—Lübeck. Samtidig skaffes der fra meklenborgsk Side to andre Vagoner.

Under Nr. 214 andrages der om 20,000 Kr. som første Bidrag til Udvidelse af Langaa Station. Forslaget staar utiltraadt. Grunden er dels den, at man har fundet, at det, der foreslaas, er kostbarere end nødvendigt, dels at det er kommet til Udvalgets Kundskab, at der blandt den særlig interesserede Del af Egnens Bebo-

ere er fremsat Ønske om en anden Ordning end den foreslaaede. Udvalget er derfor enig om at opfordre Ministeren til at foretage de nødvendige Overvejelser paa det Grundlag, jeg her har tilladt mig at anføre.

Saa er der en Række Ændringsforslag fra 216—223, der alle ere smaa Bevillinger, foranledigede ved, at Prisen paa Kobbertraad er stegen saa stærkt, at man ved Anlægget af de nævnte Telegrafudvidelser ikke kan faa Traad at købe til de tidligere kalkulerede Priser, men for de nævnte 9 Anlæg maa have en yderligere Bevilling paa 18,400 Kr. De ere ligeledes tiltraadte af Udvalget.

Nr. 224 gaar ud paa, at der indsættes et nyt Nummer saalydende: „Anlæg af en traadløs Telegraf mellem Thorshavn og Suderø: 40,000 Kr.“, og det motiveres med, at det for at faa den fulde Nytte af Telegrafen paa Island og Færøerne er nødvendigt, at der etableres en saadan traadløs Telegraf.

Det sidste Ændringsforslag under 225 gaar ud paa, at der indsættes et nyt Nummer saalydende: „1ste Del af Telegrafvæsenets Bidrag til Opførelse af en Post- og Telegrafbygning i Aalborg paa den nuværende Postbygning Grund: 32,000 Kr. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at lade Statsbanernes Anlægs-kapital nedskrive med det Beløb, som af Aalborg-Kommune erlægges for den gamle Banegaardsbygning i Aalborg“. Der paa-tænkes forøgede Udgifter, som skulle anvendes til det underjordiske Kabelanlæg i Aalborg, og som ville andrage 40,000 Kr. Der stilles derfor et Ændringsforslag som her anført.

Med disse Udtalelser skal jeg tillade mig at anbefale alle de af Trafikministeren stillede Ændringsforslag, som ere tiltraadte af Udvalget.

**K. M. Klausen:** Jeg ønsker at gøre nogle Bemærkninger om et Ændringsforslag, som gaar ud paa Anlægget af en Havn ved Kallehave Færggaard. Naar jeg særlig har interesseret mig for denne Sag, er det, fordi jeg har været med til at arbejde paa den lige fra dens første Fremkomst. Under mit Ophold ved Kallehave har jeg faaet Lejlighed til at sætte mig ind i Sagen. Jeg er desuden af Beboerne bleven opfordret til at faa denne Sag fremmet. Dette Spørgsmaal har været under Overvejelse i adskillige Aar, før det lykkedes at bringe det saa vidt frem som nu. Der er dernede ganske fortrinlige naturlige Be-