

Under Forhandling sattes derpaa det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedkommende Afsnit:

§ 6 I., hvortil hører af Betænkningen Bilag Nr. 10—13 (se Tillæg B. Sp. 957—968) med Ændringsforslagene Nr. 14—21 (se Tillæg B. Sp. 879—882). § 19 B., hvortil hører af Betænkningen Bilag Nr. 52—55 (se Tillæg B. Sp. 1023—28) med Ændringsforslagene Nr. 69—73 (se Tillæg B. Sp. 895—96). § 26 II. B., hvortil hører af Betænkningen Bilag Nr. 144—152 (se Tillæg B. Sp. 1211—26) med Ændringsforslagene Nr. 179—187 (se Tillæg B. Sp. 925—28). § 27 II., hvortil hører af Betænkningen Bilag Nr. 170—177 (se Tillæg B. Sp. 1249—62) med Ændringsforslagene Nr. 211—225 (se Tillæg B. Sp. 935—38).

Ordføreren (Blem): Ændringsforslagene Nr. 14—19 under Statsbanerne gaa alle ud paa Bevillinger til Ansættelser, dels af Togførere og Lokomotivførere paa Grund af ny Baners Tilgang, og dels af Skrivere og Assistenten. Da de ere tiltraadte af hele Udvalget, og der i øvrigt ikke er noget som helst at bemærke til dem, skal jeg ikke udtale mig videre om dem. Nr. 20 gaar ud paa en Understøttelse til Enkerne efter Grosserer Jørgensen og Stationsforstander Fold, der forulykkede ved et Togsammenstød ved Eskildstrup Station. De have i Henhold til Loven af 26. Marts 1898 Ret til at faa Erstatning for Jernbaneulykke, og i den Anledning foreslaas der her 3,995 Kr. for i Aar. Nr. 21 angaar Ansættelsen af en retsmyndig Auditor ved Statsbanerne, som Motiverne oplyse, at der er meget stærk Trang til. Han skal have 5,200 Kr.

Jeg skal dernæst gaa over til § 19 B. Der er der stillet 5 Ændringsforslag, hvoraf de 4 af Ministeren og tiltraadte af Udvalget, medens det ene er stillet af et Mindretal. Nr. 69, 70 og 71 angaa Understøttelser, der skulle ydes afgaaede gamle og svagelige Bestillingsmænd, og da disse Understøttelser ydes efter de almindelige Regler, skal jeg ikke udtale mig om dem. Heller ikke om Nr. 72 skal jeg udtale mig, fordi det er stillet af et Mindretal, men overlade det til Mindretallet selv at motivere det. — Under Nr. 73 er der stillet Forslag om 27,000 Kr. til Istandsættelse af Sandpumpeskibet „Thyborøn“. Der oplyses i Anmærkningerne, at hele Fartøjets Bund skal fornyes, idet 24 af Bundpladerne ere saa slidte, at de ikke kunne bruges mere.

Jeg skal derefter gaa over til § 26 II.

B. Der er der stillet 9 Ændringsforslag af Ministeren, som alle ere tiltraadte af Udvalget. Jeg skal begynde med Nr. 180—187. De angaa Tilskud af Statskassen paa indtil Halvdelen af de Beløb, der ville medgaa til Anlæg af forskellige Baadehavne, Moler eller lignende, og derfor skal jeg omtale dem under et, navnlig da Betingelserne ere saadanne, som altid ere blevne stilled i de senere Aar. Jeg skal anbefale disse Ændringsforslag under et, men jeg ønsker lige at sige et Par Ord om Ændringsforslaget Nr. 183, som angaar Tilskud til Anlæg af en Havn ved Asaa Skibsbro, 31,000 Kr. Man har der haft Spørgsmaalet om Tilsandingsforholdene oppe, og man har været lidt ængstelig for, at Tilsanding atter skulde finde Sted. Under Samraad med Ministeren er det oplyst, at man tænker sig at lave en Slags Øhavn ved at tage Broen op, saa at der bliver et Stykke, hvor man mener, at Sandvandringen kan gaa, i Lighed med, hvad der i sin Tid er gjort ved Hundested Havn. Samtidig vil jeg oplyse, at Udvalget i Aar ligesom tidligere hos Trafikministeren har udbedt sig Pejlingsmaalinger over Gilleleje Havn og Anholt Havn. For den sidstnævnte Vedkommende viser det sig, at der ikke er nogen synderlig Tilsanding, men for Gilleleje Havns Vedkommende viser det sig atter i Aar som i de foregaaende Aar, at Kysten stadig flytter sig, og at Sandvandringen gentager sig, saa at det kun bliver et Tidsspørgsmaal, naar Materialvandringen er taget saa meget til, at denne Havn bliver ubrugelig. Selvfølgelig kan man mudre op og mudre op Aar efter Aar. Der blev i 1903 opmudret 4,250 Kubikfavne og i 1904 2,030 Kubikfavne, i 1905 3,500 Kubikfavne, og ved en saadan vældig Opmudring hvert eneste Aar vil man vel nok kunne holde en Del af Sandvandringen borte. Men trods dette viser Kortet alligevel, at Kysten er sandet 25 Fod frem i det sidste Aar, undtagen paa et lille Stykke inderst inde. Det viser sig saaledes, at Sandmasserne lægge sig ind, som det synes mig i en foruroligende Grad. Naar man ser, hvorledes Kurverne flytte sig længere og længere ud, synes det mig, at det ikke kan være andet, end at der ud for Gilleleje vil blive en saadan Tilsanding, at man maa være noget betænkkelig ved disse landfaste Havne, hvor Materialvandring finder Sted. Da vi som sagt venter, at der sker en Forandring ved Asaa Skibsbro i Lighed med Hundested Havn, hvor man har taget Broen op, har Udvalget ikke villet undlade at tiltræde