

atter er Jyderne, der sætte Andelssystemet i Værk, naar det gælder om at sprede Mergel over de jyske Heder. Det er den rette Vej, og det skal ogsaa nok lykkes gennem Andelssystemet at faa Hedejorden opdyrket.

Ændringsforslag Nr. 54, Bilag Nr. 37, der er stillet af Landbrugsministeren, gaar ud paa at forhøje de 20,000 Kr., der gives i Statstilskud til „Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug“ med 10,000 Kr. Ministeren henviser i Motiverne til, at „Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug“ i de senere Aar har haft et aarligt Driftsunderskud, navnlig som Følge af Tab paa Forsikring af Fartøjer fra Jyllands Vestkyst, og at den da for at undgaa en Forhøjelse af Præmierne ønsker, at Statstilskuddet bliver forhøjet fra 20,000 Kr. til 30,000 Kr., hvilket Udvalget selvfølgelig gaar med til. Personligt ønsker jeg dog her at henstille til den højtrædede Minister, om ikke ogsaa andre Forsikringer — jeg tænker her paa den lille bornholmske Forsikring, der, saa vidt jeg ved, er den ældste i Landet, og som i Fjor led store Tab — ikke ogsaa kunde faa Tilskud, om ikke direkte saa dog i alt Fald indirekte, paa den Maade, at de kunde faa Lov til at lade reassurerere en Del af deres egne Risikoer i denne store Forsikring og derved faa en Støtte, som jeg tror vilde være til Gavn for den.

Jeg kunde ønske ved samme Lejlighed at udtale, at jeg ved, at Fiskeriforeningen paa Bornholm har ansøgt Landbrugsministeren om en Bevilling til Udklækning af Laks under Bornholm. Dette Andragende er, saa vidt jeg ved, indkommet i Januar. Man ønsker en saadan Udklækning derovre, fordi Fiskebestanden i Østersøen jo er taget meget af. Medens man fra det øvrige Danmark ser statistiske Opgørelser for, at Fiskerigdommen er tagen til og Udbyttet af Fiskeriet er fordoblet, ser man, at Udbyttet under Bornholm er stagneret, ja det har snarest været i Nedgang. Jeg vilde gerne spørge Ministeren, om han ikke vil udtale sig nærmere om, hvorvidt vi kunne vente en saadan Bevilling til næste Aar. Jeg kan nok skøne efter de Forhandlinger, jeg underhaanden har ført med Ministeren — vi havde jo ogsaa Samraad i Finansudvalget —, at dette Andragende er kommet for sent i Aar til at blive behandlet saaledes, at det har kunnet komme frem.

Saa er der Ændringsforslag under Nr. 55, Bilagsnummer 38, det er et Forslag, som gaar ud paa Anskaffelse af en Motor-

baad til Brug ved Fiskeriinspektionen inden for Skagen. Posten foreslaas forhøjet med 3,500 Kr. Da Fiskerne nu have Motorbaade og derved kunne sejle fra Inspektionsbaadene, er det nødvendigt, at Inspektionen ogsaa har Motorbaade, ellers kan den ikke fange de andre, det er ganske naturligt.

Saa skal jeg blot nævne Ændringsforslag under Nr. 56, Bilag Nr. 39 angaaende Overførelse til Marineministeriets Budget af Udgifter til Redningsvæsenet fra Landbrugsministeriets Budget, det er et samlet Beløb paa 257,732 Kr.

Jeg skal derefter gaa over til § 26. Der er Ændringsforslag under Nr. 171, som motiveres under Nr. 136 i Bilagslisten, og som gaar ud paa, at der som Subvention til en Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Grimsby, samt Esbjerg og Newcastle bevilges 60,000 Kr. Dette Forslag er kun en Forandring i Teksten, man ønsker nemlig fremtidig kun at sende et Skib ugentlig mellem Esbjerg og Grimsby, mens der hidtil sendtes to. I Stedet for vil man forsøge en Forbindelse med et Dampskib ugentlig mellem Esbjerg og Newcastle.

Ændringsforslag under Nr. 172 gaar ud paa, at der til Opførelse af en Bygning til Frøkontrollen paa den kgl. Veterinær- og Landbohøjskoles Grund bevilges 57,000 Kr. Det har vist sig, at Frøkontrollen stadig tiltager i Omfang, saa at Lokalerne ere for smaa, og man kan ikke paa tilfredsstillende Maade faa lejet bedre Lokaler. Derfor foreslaas det at bygge for 54,150 Kr., og at der saa ydes 2,850 Kr. til Inventar og Istandsættelse. Udvalget tiltræder Forslaget, men under Forudsætning af, at den ny Bygning kan opføres, hvor den gamle Portnerbolig nu staar, hvilken alligevel haardt trænger til Ombygning, og at altsaa Kontrolbygningen ikke lægges der, hvor det er foreslaaet, paa Hjørnet af Bülowvej og Rolighedsvej, eller et Stykke længere mod Vest. Jeg skal altsaa henstille til Landbrugsministeren, at Bygningen maa blive opført der, hvor Portnerboligen nu er beliggende og at Portneren saa om mulig faar Plads i samme Bygning.

Ændringsforslag under Nr. 173, Bilag Nr. 138, angaar 7,800 Kr. til Anbringelse af en Lysbøje ved „Nordre Flint“ samt til Pasning og Vedligeholdelse af samme. Det er et gammelt Krav, der her opfyldes. Det er jo vel bekendt, det har været fremme Gang paa Gang under Forhandlingerne i Salen. Ændringsforslag under Nr. 174 vedrører 30,000 Kr. som Tilskud til det danske Hedeselskab til Anskaffelse af