

videlse. Men jeg er nu enig med den ærede Ordfører og haaber, at vi nu endelig kunne faa en Løsning af dette Spørgsmaal; thi efter de Udtalelser, vi sidst hørte fra den højtærede Minister — og det var de samme, som vi have hørt i Finansudvalget —, vil der jo nu blive forsøgt iværksat en Ordning, efter hvilken Beboerne kunne faa Vognladningsgods afleveret og paalæst ved Skødstrup. Det er ikke den Udvidelse, Beboerne just havde ønsket, men det gaar jo altid saaledes, at vi maa slaa af paa vore Ønsker, og den Foranstaltning, den højtærede Minister her mener at kunne gennemføre, vil jo i alt Fald bringe et Gode for Beboerne. Jeg kan derfor ikke indse andet, end at de nu maa tage til Takke med dette, og idet jeg anbefaler Indstillingen, vil jeg da takke saavel Finansudvalget som Ministeren, fordi de ville gaa med til denne Foranstaltnings Iværksættelse.

Ordføreren (Jens Busk): Med Hensyn til de Tal, jeg tillod mig at anføre angaaende Jernbaneforbundet, vil jeg gerne overfor Tinget og den højtærede Minister nævne min Kilde. Jeg kan ikke indestaa for, at de ere rigtige. De ere tagne af Jernbanetidende for 5. December 1905, som er bleven mig tilstillet, og den vedkommende Artikel er underskrevet O. Andersen. Maaske det er Formanden for det vedkommende Forbund, det ved jeg ikke. Skulde Tallene ikke passe, beklager jeg det.

Med Hensyn til de to andre Andragender, Nr. 14 og Nr. 26, vil jeg sige, at det Referat, som Ministeren her har givet, er fuldkommen overensstemmende med de Udtalelser, han fremkom med i Udvalget. Med Hensyn til Andragendet under Nr. 26 har Ministeren underhaanden mindet mig om, at det var en Aftale mellem Finansudvalget og ham, at naar han havde udtalt sig her i Salen — og det har han jo gjort udførligt og velvilligt —, skulde Forslaget tages tilbage. Deri har han fuldkommen Ret. Jeg har her et Eksemplar af den foreløbige Betænkning, som vi have brugt ved Ministerkonferencen, og derpaa staar noteret, at efter at Ministeren havde udtalt sig, skulde Forslaget tages tilbage, idet Ministeren udtalte i Udvalget akkurat ligesom her, at Grunden til, at han ikke kunde tage imod en Henvisning af dette Andragende, var, at det vilde medføre uhyre Konsekvenser for alle andre Havne her i Landet; men paa den anden Side var han villig til her i Tinget til Beroli-

gelse for de Medlemmer, som repræsentere de paagældende Egne, at udtale sig, som han har udtalt sig nu, at han vilde gøre alt muligt, som kunde gøres uden at skabe Konsekvenser for andre, for at hjælpe dem med denne Oprensning af Limfjorden. Som Følge deraf skal jeg paa Finansudvalgets Vegne tage Indstillingen under Nr. 5 angaaende Nr. 26 tilbage.

Formanden: Indstillingen Nr. 5 er tagen tilbage. Ønsker nogen at optage den?

Carl Hansen (Viborg Amts 1ste Valgkreds): Ja!

Jensen-Knudstrup: For den Udtalelse, der lejlighedsvis faldt fra den højtærede Minister angaaende Spørgsmaalet om Moselund Stations Flytning, som jo nu er taget op til fornyet Overvejelse, vil jeg gribe Lejligheden til at takke. Jeg er ganske sikker paa, at de Overvejelser, der nu paany ere optagne, ville føre til det Resultat, som Egnens Befolkning nu i saa mange Aar har stridt og kæmpet for at opnaa, nemlig at Stationen bliver flyttet fra Moselund til Engesvang. At Mage til uheldig Beliggenhed for en Station neppe findes nogetsteds paa de danske Statsbaner, ville sikkert alle indrømme, som have været paa Stedet og set de abnorme Forhold. I Haab om et godt Resultat af Overvejelserne udtaler jeg min Tak til den højtærede Trafikminister.

Carl Hansen (Viborg Amts 1ste Valgkreds): Jeg takker den højtærede Minister for hans velvillige Udtalelser med Hensyn til Indstillingen Nr. 5, Andragende Nr. 26 fra Havnebestyrelserne for Limfjordsbyerne. Naar jeg har optaget Indstillingen, er det navnlig for at understrege et Par af den højtærede Ministers Udtalelser angaaende Tilstrækkeligheden af Materiellet i Forhold til dets Nødvendighed. Det vil jo nemlig ikke være ret meget værd for Limfjordsbyerne at have Adgang til at laane Statens Materiel, dersom det ikke er tilstrækkeligt til Bestridelsen af de Arbejder, der skulle udføres dermed. Jeg haaber, at den højtærede Minister, ifald det viser sig, at det ikke er tilstrækkeligt, ikke vil tage i Betænkning at fremsætte Forslag om Tilvejebringelse af nyt Materiel. Endvidere haaber jeg, at den højtærede Minister, naar saadant Materiel tilbydes disse Havnebyer til Leje, vil drage Omsorg for, at der bliver ansat den billigst mulige Leje, thi, som den højt-