

fra det. Men om man saa skulde gaa saa vidt, som man er gaaet i de hidtil foreliggende forholdsviis faa Tilfælde, nemlig kun at beregne, hvad Forbruget af Olie, Tvist, Kul og deslige koster, og slet ikke tage noget Bidrag fra de vedkommende Kommuner til Mandskabets Lønning eller Forrentning af Skibets Anskaffelsessum, er et andet Spørgsmaal. Det mener jeg rigtignok vilde være for stor en Begunstigelse at yde Kommunerne, men jeg ved ogsaa af Erfaring, at de paagældende Kommuner kunne være særdeles vel tjente med at betale et større Bidrag dertil, idet de dog faa Arbejdet gjort langt, langt billigere, end hvis de ikke fik Statens Hjælp gennem dets Vandbygningsmateriel. Imidlertid skal det blive Genstand for nærmere Overvejelse, hvilke Takster der skulle fastsættes, naar man overhovedet i større Stil skal udleje Statens Materiel til Kommunerne.

Saa er der endelig Andragendet om, at Skødstrup Billetsalgssted omdannes til Holdeplads, hvilket foreslaas henvist til min Undersøgelse. Dette Andragende har mine Forgængere, i alt Fald nogle af dem, modsat sig; det gjorde jeg ogsaa i Fjor, og det gør jeg igen i Aar. Forholdet er jo nemlig det, at der kun er en meget kort Afstand, knap 3 Fjerdingsvej, mellem de to Stationer paa begge Sider af Skødstrup. Skulde man nu have en ny Station derimellem, vilde der kun blive omtrent en Fjerdingsvej til hver Side. 3 Stationer paa mindre end 3 Fjerdingsvej har man neppe noget andet Sted i Danmark, ikke en Gang paa Kystbanen og de øvrige stærkt optagne Linier i Nærheden af København, saa alle ville sikkert indrømme, at det vilde være alt for urimeligt. Hvis endda Beboerne derovre vilde gaa ind paa Nedlæggelse af en af de andre, kunde man jo mulig imødekomme Ønsket med Hensyn til selve Skødstrup. Der er nemlig nogen Grund til at tro, at oprindelig burde en af disse Stationer, Hjortshøj eller Løtten, være henlagt til Skødstrup i Stedet for, hvor de nu ligge. Men det er nu for sent at sørge over det. Men dette, at gaa til at nedlægge en af de to Stationer, har jeg ikke hørt nogen ymte om. Naar jeg alligevel er gaaet ind paa at modtage den her foreslaaede Henvisning,

er det, fordi man er bleven enig med mig om, at det ikke var nødvendigt at gaa til en egentlig Holdeplads. Beboerne ere klare over, at de i Betragtning af Omstændighederne maatte nøjes med mindre, nemlig et Sidespor, saaledes at der dog blev Mulighed for Godstrafik. Det er nemlig Hovedforskellen mellem et Billetsalgssted og en Holdeplads, at der ikke kan ekspederes Gods til og fra et Billetsalgssted, i alt Fald ikke i hele Vognladninger, hvilket netop var det, der ønskedes naaet ved Skødstrup. Et tilsvarende Tilfælde foreligger et andet Sted, hvorfra man kan hente nogen Forestilling om, hvorledes det vil kunne ordnes, nemlig ved Engesvang i Nærheden af Moselund. Det ærede Medlem for Viborg Amts 3die Valgkreds (Jensen-Knudstrup) i alt Fald vil jo vide, at da vi havde den Sag til Behandling i Fjor i Henhold til et Andragende, da var det ogsaa paa Tale, at Stationen der vistnok oprindelig er lagt paa et forkert Sted, nemlig ved Moselund; den burde vist være lagt et Par Tusind Alen længere mod Vest ved Engesvang. Dog har man i alt Fald ikke hidtil ment at kunne gaa ind paa en Flytning af selve Stationen. Jeg vil for øvrigt i Forbigaaende sige til det ærede Medlem, at det Spørgsmaal er ved at dukke op igen, om der ikke paa Grund af den store Trafik, der unægtelig er ved Engesvang, maatte blive Anledning til at nedlægge Stationen ved Moselund og flytte den til Engesvang. Det er under Overvejelse, og naar de Erfaringer, man i Fjor ventede at indhøste med Hensyn til Viborg—Herningbanens Trafik, ere indhøstede, vil det Spørgsmaal igen blive taget op til Afgørelse. Forholdet ved Engesvang er altsaa, saa længe man opretholder Moselund Station, det, at der er et Sidespor ved Engesvang, saaledes at hele Vognladninger, der ere bestemte til eller fra Engesvang, ekspederes fra eller til selve Pladsen, idet der er en Opsynsmand, som tager imod dem, afleverer dem og fører dem videre fra eller til Moselund. Hvis noget lignende kan ordnes ved Skødstrup, mener jeg, man derigennem vil kunne imødekomme Beboerne, og saa haaber jeg, vi kunne faa Fred for det Spørgsmaal. I Henhold til den foreslaaede Henvisning