

som ere anslaaede til 2,700, ikke paa langt nær ere tilstrækkelige til at dække Udgifterne. Nibe Havn vil komme til at staa med en Underbalance paa ca. halvtredie Tusinde Kr. aarligt.

Der er i øvrigt et Punkt i Andragendet, som hverken er nævnt af den ærede Ordfører eller det ærede Medlem for Skive. Det er Spørgsmaalet om den Afgift, der betales for Skibe, der passere Frederik den 7des Kanal. Jeg vil gerne henlede Opmærksomheden herpaa og henstille til den højtærede Minister at se med Venlighed paa dette Spørgsmaal. Det har gentagne Gange været omtalt her i Tinget, og Ministeren for offentlige Arbejder har gentagne Gange udtalt Interesse for Spørgsmaalet samt udtalt, at Spørgsmaalet stod aabent og var under Overvejelse. Det kan ganske vist siges, at den Afgift, der betales her, ikke er ret stor. Den beløber sig til i alt saadan noget som ca. 2000 Kr. aarligt, men naar man paa den Maade opretholder en Afgift for at passere Frederik den 7des Kanal, er det jo indlysende, at det vil virke generende for Trafikken ad den Vej, og naar Forholdet nu er dette, at der gennem Grundene er gravet et Sejløb, hvorigennem Skibene kunne passere uden nogen som helst Afgift, medens man fremdeles opretholder Afgiften for at passere Frederik den 7des Kanal, da ser jeg ikke, med hvilken Grund Staten kan opretholde dette gamle System. Vil man sige: Ja, men Staten skal vedligeholde Kanalen der, og derfor maa den vedblive at opkræve Afgiften, saa ser jeg ikke, at man med nogen som helst Grund kan fremføre dette, thi den samme Vedligeholdelsespligt har man jo selvfølgelig ogsaa overfor det gennem Grundene gravede Løb. Forholdet er dette, at der undertiden ligger smaa Skibe i Løgstør, som vente paa at komme vest ud, og paa Grund af forskellige Forhold er det forbundet med store Udgifter for dem at komme gennem det gravede Sejløb, det vilde være lettere for dem at komme gennem Kanalen, naar de vare fri for at betale Afgift derfor.

Jeg vil derfor meget henstille til den højtærede Minister at se med Venlighed paa det Spørgsmaal, og jeg haaber, at den fortsatte Overvejelse maa føre til, at denne Afgift hæves. Det synes noget ubegrundet, at man opretholder Bestemmelsen om at opkræve Afgift af de Skibe, der passere gennem Kanalen, naar man lader Skibene passere frit igennem det gravede Løb gennem Grundene, thi som sagt Staten er

forpligtet til at vedligeholde Løbet gennem Grundene lige saa vel som Kanalen. Dermed skal jeg anbefale Andragendet.

Christian Rasmussen: Da vi i Fjor her i Tinget behandlede det Andragende, som findes i Indstillingen under Nr. 14, nemlig Andragendet fra Hovedbestyrelsen for „Dansk Jernbaneforbund“, tillod jeg mig at udtale det Haab, da der den Gang ikke var nogen Stemning for at imødekomme Andragerne, at vi atter i Aar maatte se denne Sag, og at man da maatte naa til et Resultat, der var bedre end det, vi fik ved Sagens Behandling i Fjor, et Resultat, der kunde give de paagældende Funktionærer Haab om, at deres Andragende maatte blive imødekommet. Jeg skal nu udtale min Glæde over, at det endelig er kommet dertil, at hele Finansudvalget gaar med til at henvise denne Sag til den højtærede Ministers Overvejelse.

Jeg tror, der er al Anledning til at faa gjort noget ved dette Spørgsmaal, særlig naar Forholdet er det, som blev oplyst af den ærede Ordfører (Jens Busk), at langt over Halvdelen af Portørklassen maatte for at naa op paa den samme Løn, som de havde, forinden Lønningsloven traadte i Kraft, have et personligt Tillæg, der gaar fra 2 Kr. helt op til 150 Kr. Det forekommer mig, at disse Tale højt for, at man bør se at hjælpe disse Funktionærer paa en eller anden Maade til noget bedre Kaar, noget bedre Lønninger i det hele, end de fik efter den vedtagne Lønningslov. Jeg skal saa, idet jeg udtaler min Glæde over, at vi ere naaede saa vidt, som vi ere, udtale det Haab, at den højtærede Minister nu under sine Overvejelser vil komme til det Resultat, at Andragendet er berettiget, og at det er velbegrundet, naar disse Funktionærer komme til Regering og Rigsdag med Andragende om det paagældende Lønningstillæg, og jeg skal endvidere udtale det Haab, at disse Overvejelser maa kunne endes ret hurtigt, saa de paagældende Funktionærer maaske inden ret lang Tid kunne opnaa at faa det eftertragtede Tillæg. Dermed skal jeg paa det varmeste anbefale at stemme for den af Finansudvalget gjorte Indstilling.

N. Jensen: Jeg kan ganske slutte mig til den ærede sidste Taler (Christian Rasmussen), idet jeg ogsaa vil udtale min Glæde over, at Finansudvalget enstemmigt har henvist dette Andragende til den højt-