

skabsførende Holdeplads med Sidespor. Efter mange Forhandlinger ere vi nu naaede til, at Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministerens Undersøgelse. Lad os saa haabe, at det maa føre til, at vi aldrig maa faa det her mere, vi have saamænd haft det tidt nok.

Hermed skal jeg anbefale de 3 Andragender, som Udvalget foreslaar at henvise til Ministeren for offentlige Arbejder.

K. M. Klausen: Fra Hovedbestyrelsen for „Dansk Jernbaneforbund“ foreligger der et Andragende om, at der maa blive tilstaaet visse Funktionærer ved Jernbanevæsenet et Huslejetillæg. Det er Funktionærer, der ere ansatte i 12te, 13de og 14de Lønningsklasse. De have to Gange tidligere henvendt sig til Ministeren i samme Sag, men faaet et Afslag. I Fjor indgave de til Folketinget et Andragende, der blev henvist af et Mindretal. I Aar have de fornyet Andragendet, og nu foreslaas det henvist af hele Finansudvalget til den højtærede Ministers Overvejelse. Der er saaledes herigennem sket et Fremskridt, saa at der muligvis nu kan være Haab om, at disse talrige Funktionærers Ønske kan blive imødekommet.

Det forekommer mig at være ret og billigt at imødekomme det Ønske, de have fremsat. Det er jo saaledes, at Opholdet her i Landet ikke er saa lidt forskelligt, hvad Dyrheden angaar, og særlig kan jo Huslejen variere meget i de forskellige Byer. Derfor er jo en Løn, som udbetales paa et Sted, ofte ikke saa meget værd som den Løn, der udbetales et andet Sted. De andrage nu om at faa et Huslejetillæg eller Opholdstillæg paa 120 Kr. i København og Frederiksberg og fra 60—90 Kr. ude i Provinserne. Forholdet er jo mange Steder i Provinserne saaledes, at f. Eks. Huslejen kan være lige saa dyr eller næsten dyrere end i København. Der findes jo Stationsbyer, hvor det er endogsaa meget vanskeligt for Funktionærer at kunne faa passende Boliger. Derfor har ogsaa Staten paa visse Steder maattet opføre Funktionærboliger, fordi det ikke ad anden Vej har været muligt at skaffe Boliger for Jernbanens Personale.

Andragerne henvise til, at et saadant Opholdstillæg eller Huslejetillæg have de haft, indtil Loven af 15. Maj 1903 traaedte i Kraft. De henvise endvidere til, at i andre Etater, f. Eks. Postvæsenet, har man tilstaaet saadant et Huslejetillæg ifølge den Lønningslov, der er givet for dem. Jeg synes derfor, at alt taler for,

at dette Andragende bør imødekommes. Dette er ikke mere end rimeligt, naar vi høre, som Ordføreren oplyste, at af 2,060 Portører var der ikke mindre end 1,159, som man havde maattet yde et personligt Tillæg, fordi de ellers vilde have faaet mindre i Løn efter den ny Lov end efter den gamle Ordning. Hertil kommer endvidere, at det Tilskud, de skulle yde til Pensionskassen, er sat op til det dobbelte af, hvad det tidligere var, fra 2½ til 5 pCt., der afkortes altsaa ikke saa ganske lidt i disse Folks Løn, naar de skulle yde saa meget til deres Pensionskasse.

Det er mig derfor en stor Glæde, at hele Finansudvalget har sluttet sig til denne Sag og ønsker den henvist til den højtærede Minister. Jeg vil haabe, at Ministeren vil se velvilligt paa Sagen, saaledes at den i en nær Fremtid kan blive ordnet og disse mange Funktionærers Ønsker blive imødekomne.

Carl Hansen (Viborg Amts 1ste Valgkreds): Under Nr. 26 er der opført et Andragende fra Havnebestyrelserne for Thisted, Lemvig, Holstebro, Skive, Nykøbing, Løgstør og Nibe Havne, hvilket nu er blevet omtalt af den ærede Ordfører. Paa de Medlemmers Vegne, som have særlig Interesse i at fremme dette Andragende, takker jeg Finansudvalget for dets Forslag om Henvielse af dette Andragende til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder. Jeg vil udtale Haabet om, at den højtærede Ministers eventuelle Overvejelse og Undersøgelse maa føre til et Resultat, der medfører, at Vedligeholdelsen af disse Løb ikke maa blive føleligt trykkende for de forholdsvis smaa Havneindtægter, disse Smaabyer have.

Kvist: Jeg vil gerne i Tilslutning til det ærede Medlem for Viborg Amts 1ste Valgkreds (Carl Hansen) takke Finansudvalget, fordi det har foreslaaet Andragendet under Nr. 26 henvist til Ministerens Undersøgelse og Overvejelse. Det er jo let forstaaeligt, at de Udgifter, som kræves for at vedligeholde de lokale Løb, ere for store, og at det er overordentlig vanskeligt for Byerne at udrede saa store Beløb. Ser man saaledes paa Forholdene ved Nibe, vil man se, at Nibe Havn staar med en Gæld paa 38,000 Kr. Naar man nu husker paa, at dette Beløb skal forrentes og afdrages, og at der desuden maa regnes med en aarlig Udgift paa mindst 3000 Kr. til Vedligeholdelse af de lokale Sejlløb, vil det ses, at Havnens Indtægter,