

cialdemokraterne i Finansudvalget, allerede den Gang tog denne Sag op til en Debat, som ærede Medlemmer maaske ville erindre. Det er et Andragende fra Hovedbestyrelsen for „Dansk Jernbaneforbund“ om Tilstaaelse af Huslejetillæg til forskellige Funktionærer ved Jernbanevæsenet. Det oplyses i Bilagene, af hvilke det første er en Afskrift af det Andragende, der er sendt til Ministeriet, hvad det er, Funktionærerne ønske. De ønske, at enkelte af Statsbanernes Betjentklasser skulle have det Opholdstillæg, som de fik før det ny Lønningstillæg, nemlig 120 Kr. i København og Frederiksberg Kommuner og 60—90 Kr. i Købstæderne osv. De mene at have moralsk Ret til at forlange dette Tillæg, idet de husaabe sig paa, at det har man f. Eks. ved Postvæsenet. Nu vil jeg efter de Oplysninger, som navnlig i Aar ere komne mig og vel ogsaa andre Medlemmer af Finansudvalget i Hænde denne Sag angaaende, indrømme, at der er noget i det. Derfor er det ogsaa, at Udvalget i Aar anbefaler, at denne Sag henvises til Ministerens Overvejelse. Man gaar, og formentlig med Rette, ud fra, at naar der gives en ny Lønningslov, vil ogsaa en væsentlig Del af Funktionærerne indenfor den Etat, for hvilken der laves en saadan Lønningslov, have Fordel af den. Men nu er der det mærkelige Tilfælde, at disse Funktionærer efter den ny Lønningslov vistnok faa et Lønningstillæg mere, men hvad den øjeblikkelige Hjælp angaar, kommer Sagen til at tage sig ganske anderledes ud. Forholdet er nemlig dette, at Antallet af Portører ved de danske Statsbaner er 2060. Men af dem maatte de 1159; da vi fik den ny Lønningslov, have et personligt Tillæg for ikke at faa mindre, end de havde før. Det kan altsaa ikke kaldes nogen væsentlig Forbedring, naar et saadant Antal skal have personligt Tillæg for at faa det samme, de havde før. Jeg staar med en Statistik i min Haand, men for ikke at trætte det høje Ting skal jeg blot nævne, at disse Tillæg gaa lige fra 2 Kr. til 150 Kr. Men en anden Side af denne Sag er det — og det antager jeg ogsaa, at Ministeren vil sige og det med en vis Ret —, at vi kunne ikke lave Lønningslove det ene Aar og begynde at gøre dem om næste Aar. Der maa gaa en vis Tid, inden de forandres. Men her er Forholdet alligevel saa grelt, at Udvalget er blevet enigt om at anbefale det høje Ting at henvise dette Andragende til Overvejelse af den ærede Minister. Yderligere skal jeg ikke omtale

dette Spørgsmaal, saa længe i alt Fald jeg ikke har hørt Ministeren eller andre.

Det næste Andragende, Nr. 26 i Betænkningen, er fra Havnebestyrelserne for Thisted, Lemvig, Holstebro, Skive, Nykøbing, Løgstør og Nibe Havne om, at de udgravede Løb i Limfjorden til Havnene maa blive holdte vedlige og oprensede af Staten. I Betænkningen findes tillige en Statistik, som jeg antager, at ærede Medlemmer have set, i alt Fald de mange Medlemmer fra det nordlige Jylland, hvem denne Sag angaar. Det oplyses endvidere i Andragendet, at Ombygningen ved Thisted Havn har kostet 40,000 Kr., for Lemvig 104,000 Kr., men den har en Gæld paa 99,956 Kr., for Holstebro 49,682 Kr., og den har en Gæld paa 30,400 Kr., for Skive 127,000 Kr., og den har en Gæld af 123,320 Kr., for Nykøbing 42,430 Kr., og den har en Gæld af 36,000 Kr., og for Nibe 17,000 Kr., og den har en Gæld af 38,000 Kr. Der fremhæves endvidere i Andragendet, at Ministeriet for offentlige Arbejder i Cirkulære af 19. Februar i Fjor i Anledning af Fastsættelse af Havne- og Brotakster har udtalt Ønskeligheden af ensartede Taksters Fastsættelse for de forskellige Havne, for at Konkurrencen mellem disse kan undgaas. Men saadanne ensartede Takster ville ikke med Billighed kunne forlanges opretholdte i Aarens Løb, naar Havnene blive væsentligt forskelligt stillede. Endelig siges der længere henne i Andragendet, at paa dette Andragende har Ministeriet for offentlige Arbejder under 7. Februar f. A. svaret, at Ministeriet ikke har set sig i Stand til at imødekomme de paagældende Andragere, idet Ministeren dog i Rigsdagen har udtalt, at der mulig kunde være Tale om at udlaane til Havnebestyrelserne af Statens Opmudringsmateriel i Løgstør.

Nu andrage de altsaa om at maatte faa deres Ønske opfyldt med Hensyn til, at Staten vedligeholder og oprensere de Løb, der ere blevne uddybede. Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministerens Overvejelse.

Endnu er der tilbage et Andragende vedrørende Ministeren for offentlige Arbejder, nemlig det under Nr. 38 i Betænkningen. Det er en meget gammel Bekendt, som vi have diskuteret her i Salen mangfoldige Gange, og som jeg derfor kun skal sige to Ord om. Det er vor gode, gamle Ven Skødstrup Holdeplads. Det er Beboerne i Skødstrup By og Omegn, der andrage om, at Skødstrup Billetsalgssted maa blive omdannet til regn-