

Lovforslaget saaledes ændret (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 58 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Beslutning om Godkendelse af Opgørelsen over de Beløb, som Københavns Frihavns-Aktielselskab i Aaret 1905 har anvendt til Anlæg i Frihavnen.

(Forslaget findes i Tillæg A. Sp. 3945).

Sagen sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Forslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Blem: Jeg tillader mig at foreslaa, at Forslaget henvises til Finansudvalget.

Uden Forhandling og Afstemning

vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 69 af 23. Maj 1873 om Digearbejder paa Lolland og Falster.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Sagen sattes under Forhandling.

K. Bjerre: Jeg takker den ærede Trafikminister meget, fordi han har forelagt dette Forslag. Det har været behandlet i Landstinget i et Udvalg, og Resultatet er blevet, at Forslaget deroppe er vedtaget uforandret. Jeg haaber, det samme maa blive Tilfældet her, og at det høje Ting vil anse det for uforødent at ned sætte Udvalg derom. Sagen er i Korthed den, at i November 1872 var der, som ærede Medlemmer vide, en Stormflod, der anrettede store Ødelæggelser særlig paa

Østkysten af Falster. I den Anledning vedtoges der en Lov af 23. Maj 1873 om at bygge et Dige, en Sanddæmning paa 12 Fods Højde og noget over 2 Mil lang fra Elkenøre til Gedserodde. Pengene tilvejebragtes paa følgende Maade: Staten bidrog 138,000 Kr., Amtet 128,000 Kr. og Ejerne af den Jord, der havde været oversvømmet, skulde bidrage 192,000 Kr. Disse 192,000 Kr. tilvejebragtes paa den Maade, at Amtet kautionerede for dem, og Ejerne skulde forrente og afbetale dem i Løbet af 28 Aar. I Anledning af, at Amtet saaledes stod inde for dette Bidrag, blev det i den nævnte Lovs § 4 bestemt, at Amtet alene skulde vælge Bestyrelsen for Diget. Saa længe Amtet stod inde for disse Penge, var der nogen Rimelighed i, at det havde Indflydelse paa, hvorledes Diget bestyredes, selv om det maa siges, at det aldrig har været retfærdigt, at Amtet havde hele Indflydelsen. Nu ere disse 192,000 Kr. betalte tilbage, og Amtet er løst fra sin Forpligtelse. Det staar ganske vist endnu som Kautionist for et lille Beløb paa 16,000 Kr., som skaffedes til Veje i Anledning af Nytaarsstormen i Fjor, men det kan formentlig lades ude af Betragtning. Amtet har fremtidig ikke nogen Forpligtelse til at kautionere eller skaffe Penge til Diget, og under de Forhold haaber jeg, at det høje Ting vil finde det retfærdigt, at Bestyrelsen vælges af de Mænd, der alene udrede Omkostningerne til Digets Vedligeholdelse, og den paahviler jo efter Loven af 1873 alene Lodsejerne. Der kan ikke være nogen Betænkelighed derved, da Vedligeholdelsen foregaar under Vandbygningsvæsenets Kontrol, i sidste Instans under den højtærede Trafikministers.

Der er heller ikke nogen rimelig Udsigt til, at der vil udkræves flere Penge, end Digeskatteyderne kunne skaffe til Veje uden alt for store Byrder, naar de faa Lov til at administrere Diget. Det staar nemlig ganske uantastet, Vandet gaar ikke op til det, der er tværtimod siden Anlæggelsen afsat en større og større Strandbred foran det, en Forstrand, der paa sine Steder er ligesaa høj som Diget. Der er derfor ikke nogen Udsigt til, at Diget skal lide stor Skade af Vandet. Det eneste, som mangler ved Diget, er, at Beklædningen af Marehalm paa sine Steder er noget tynd, fordi Vandet ikke kommer dertil, og der saaledes ikke er nogen Anledning til, at Sandet kan fornys. Det vil ganske sikkert kunne afhjælpes for lempelige Udgifter, naar Digeskatteyderne selv faa Lov