

talte, at dette Forslag vilde komme til Behandling i et Udvalg. Jeg antager, at man der vil kunne stille Forslag og anbefale nogle andre Hensyn end dem, som Kommissionen er gaaet frem efter, og som naturligvis fra dens Side have været fuldt berettigede, men som jeg mener, at Rigsdagen maa kunne gøre nogle Undtagelser fra, hvad der ogsaa allerede er antydet. Jeg mener derfor, at det vil være saare godt, hvis Forslaget bliver grundigt behandlet i et Udvalg, og at man ikke alene maa tage de strenge Bestemmelser, som en saadan Kommission nødvendig maa tage, men at man ogsaa maa tage visse Billighedshensyn og lægge mest Mærke til, med hvor god Villie de vedkommende Havnebestyrelser have opfyldt deres Forpligtelser. Det kan nemlig ikke nægtes, at der er nogle, som slet ikke have opfyldt de Forpligtelser, de ere gaaede ind paa. Det forekommer mig, at man ikke nu skulde sætte yderligere Pris paa en saadan Fremgangsmaade ved netop at tildele de Havne en særegen Begunstigelse paa deres Bekostning, som have gjort deres yderste for at opfylde deres Forpligtelse. Hermed skal jeg anbefale Forslaget til videre Fremme.

Blem: Jeg ønsker at udtale en Tak til den højtærede Finansminister for dette Forslags Forelæggelse her i Folketinget. Allerede i Fjor udtalte den højtærede Finansminister her, saa vidt jeg mindes under Finanslovens 3die Behandling, at han vilde fremsætte et saadant Forslag, der ogsaa havde været under Overvejelse i Finansudvalget og været til Samraad mellem Finansministeren og Udvalget. Jeg er glad ved, at det er blevet ordnet paa den Maade, at en sagkyndig Kommission har været nedsat og været omkring paa de forskellige Steder og har taget saavel lokale som andre Forhold i Betragtning, og at der af sagkyndige Mænd er blevet beregnet, hvad den enkelte reelle Fordring var værd.

Det har overordentlig stor Betydning for Bornholm, thi af disse 27 forskellige Laan ere de 10 fra Bornholm, og deraf ere de 6 mindre Laan til Baadehavne. Disse Laan ere stiftede ifølge en Overenskomst fra 1878—79, som findes i Rigsdagstidenden i Tillæg A. Heraf fremgaar det, at man efter en Forhandling med Finansministeren og Finansudvalget blev enig om for at støtte Fiskeriet at yde billige Laan til Baadehavne. Disse Laan bleve ydede saaledes, at de vare rentefri og skulde afdrages i Forhold til, hvad Havnens Ind-

tægter kunde tilstrække. Naar Staten fra en saadan Havn har faaet en tinglæst Panteobligation, er Forpligtelsen for et saadant Laan i Henhold til denne tinglæste Obligation ikke større, end Havnens Indtægter kunne tilstrække. Det skulde de betale i Afdrag, hvorimod Laanet er rentefrit. Naar det saa har vist sig, at Havnens Indtægter ikke have været saa store som ventet, har Staten derfor ikke juridisk Ret til at faa mere, end hvad Havnens Indtægter kunne tilstrække.

Der blev senere — saa vidt jeg husker, var det i Aaret 1898—99, da Hørring var Finansminister — paa Tillægsbevilningslovforslaget angaaende Taarbæk Baadehavns Laan truffet en Aftale om, at disse forskellige Baadehavne, som havde faaet Laan, skulde have Ret til først at afholde Udgifterne f. Eks. til almindelig Vedligeholdelse, inden de betalte Afdrag til Staten, og i Henhold til denne Aftale følger det af sig selv, at disse Laan ikke have haft ret megen Værdi for Staten. Derfor forekommer det mig, at man paa Bornholm for enkelte Havnes Vedkommende er gaaet ind paa at betale et Afdrag kontant, som er rigelig højt. Jeg skal f. Eks. nævne Arnager Baadehavn med 2,000 Kr.

For øvrigt er jeg særdeles veltilfreds med Lovforslaget i sin Helhed. Jeg skal blot bemærke, at jeg savner et af Havnelaanene paa Bornholm, og det er et Laan til Allinge-Sandvig Kommune. Denne Kommune fik i Aaret 1875—76 et Laan paa 30,000 Kr. rente- og afdragsfrit i 15 Aar, og i 1882—83 fik den et Laan paa 40,000 Kr., rente- og afdragsfrit i 15 Aar. Derefter skulde Kommunen betale 4 pCt. Rente og 2 pCt. Afdrag, og det har den altsaa gjort nu i nogle Aar, saa at Laanets samlede Hovedstol paa tilsammen 70,000 Kr. nu er nedbragt til, saa vidt jeg ved, 54,000 Kr. Jeg savner, som sagt, et Forslag om denne Kommunes Havnelaan, navnlig da det er en af de fattigste Købstadkommuner, vi have her i Danmark. Statistisk Bureaus Oversigt over Indkomst- og Formueskatten viser, at Formueskatten for Allinges Vedkommende er saaledes, at den kan siges at være den fattigste Købstadkommune i Danmark. Beboerne have stadig søgt at gøre noget for deres Havn, de have søgt at samle Penge til at faa denne Havn forbedret, og Gang efter Gang have de ogsaa søgt Staten om yderligere Støtte, og det har været store Planer og store Beløb, det har drejet sig om. Jeg vil derfor tillade mig at anbefale ogsaa at faa dette Havnelaan