

dog gaa nedad, efterhaanden som der bliver færre og færre på pensionere.

Med disse faa Bemærkninger tillader jeg mig at anbefale dette Forslag til det høje Tings Velvillie. Det vil sikkert være ikke alene i de paagældende Lodseriers Interesse, men det vil, selv om det i Øjeblikket medfører nogen Udgift, ganske sikkert i Tiden vise sig ogsaa at ville blive det mest fordelagtige for Statskassen.

Christian Rasmussen: Skønt det kunde ligge fristende nær, naar vi overhovedet skulle til at behandle Forslag om vort gamle Farvand Øresund, da at komme ind paa et Spørgsmaal, der har været oppe ved forskellige Lejligheder her i Tinget, og som har vundet ikke saa lidt Interesse, nemlig Spørgsmaalet om Drogdens Uddybning — et Spørgsmaal, der jo strengt taget staar i ikke saa ringe Forbindelse med det Spørgsmaal, vi her i dette Øjeblik behandle, for saa vidt som Drogdens Uddybning sikkert vilde kunne skabe en stærkere Benyttelse af Passagen gennem den danske Del af Øresund og derigennem ogsaa berøre Spørgsmaalet om vore Sundlodseriers hele Stilling og om de ved Sundlodserierne ansatte Lodsers økonomiske Stilling — saa skal jeg dog ikke lade mig forlede til at komme ind paa hele denne Sag, idet jeg blot vil udtale Haabet om, at dette andet store Spørgsmaal, der jo har vundet Interesse ikke alene her, men, som det synes, ogsaa paa den anden Side Sundet, maa finde sin Afgørelse i den allernærmeste Tid og finde sin Afgørelse paa en saadan Maade, at det ikke bliver Danmark, som i Kapløbet om, hvem der skal holde Trafikken til sig, kommer til at trække det korteste Straa. Jeg skal derfor holde mig til det — lad mig kalde det — Lejlighedsforslag, der ligger for, og jeg skal begynde med at udtale min Glæde over, at Regeringen har taget Spørgsmaalet om Ordningen af Helsingørs og Dragørs Lodserier op til Behandling. Thi det er givet, at der her i høj Grad trænges til Statsmagtens Indgriben i dette Forhold: Lodseriernes Stilling i økonomisk Henseende. Thi de to Lodseriers Stilling er jo efterhaanden og til Trods for, hvad der er gjort fra Statens Side gennem en lang Række af Aar for at forbedre den, bleven saa elendig, at der bør gøres et alvorligt Skridt for at faa bragt det dertil, at disse Mennesker, der jo have en temmelig ansvarsfuld Gerning her i vort Samfund, kunne føre en dog nogenlunde betrygget Tilværelse. — Jeg vil meget an-

mode de Herrer bag ved mig om at tie stille; i Øjeblikket er det mig, der taler, og de kunne jo faa Ordet efter mig, hvis det skulde knibe for dem....

Formanden: Det ærede Medlem skal ikke lade sig forstyrre.

Christian Rasmussen: Nej, men det er under den Diskussion, der føres bag ved mig, aldeles umuligt endogsaa for mig selv at høre, hvad jeg siger.

Det er jo saaledes, at disse to Lodserier i Aarenes Løb ere gaaede stærkt tilbage. De ere gaaede tilbage ikke alene med Hensyn til Antallet af Lodsninger; og det er vel en naturlig Følge af Overgangen fra Sejl- til Dampskibe, og af, at Dampskibenes Tonnage efterhaanden er bleven større og større, saaledes at Skibene i Virkeligheden ere blevene færre i Antal, og endelig paa Grund af den Omstændighed, at Rederierne mere og mere komme ind paa at forlange af deres Skippere, at de skulle kunne føre Skibene frelste gennem Sundet uden Lods, altsaa uden Udgifter i saa Henseende. Men dertil kommer jo, som det ærede Medlem for Ærø (Frederiksen) udtalte, den bedre Belysning af Farvandene, særlig af Øresund, som vel har gjort, at Rederierne kunne forlange af deres Skippere, at de skulle kunne føre Skibene gennem Sundet uden Lods. Dette har ganske naturligt haft til Følge, at Lodseriernes og der igennem Lodsernes økonomiske Stilling er bleven stærkt forrykket til den forkerte Side, saa at disse Mennesker nu ikke mere kunne klare sig med de Indtægter, de have gennem Lodsningen, og man, som det ogsaa er bemærket af det ærede Medlem for Ærø (Frederiksen), ved forskellige Lejligheder dels har maattet yde Tilskud til Lodserierne, dels maattet pensionere adskillige af de ved disse ansatte Lodsere. Af den Tabel, der ledsager Lovforslaget, og som viser Forholdene fra 1865 til 1905, fremgaar det, at medens der i 1865 var ansat 44 Lodsere ved Helsingørs Lodseri, medens Lodsernes Antal den Gang var 3,543 med en samlet Indtægt af 95,892 Kr., og fuld Fastlodspart den Gang var 2230 Kr. 66 Ø., var i 1905 Lodsernes Antal reduceret til 15, Lodsernes Antal til 630 og den samlede Indtægt af Lodserierne til 25,695 Kr., saa at Indtægten for en fast Lods paa fuld Deling er reduceret til 1663 Kr. 17 Ø. Man vil altsaa se, at de Mennesker, som have skullet besørge det Arbejde, der er forbundet med at lodse Skibe gennem