

Bluhme: I Anledning af det af mig stillede Ændringsforslag skal jeg udtale, at jeg kun kan glæde mig over den ærede Ministers Bemærkninger. At den højtærede Minister interesserer sig for den paagældende Sag, vidste jeg, men det er en Tilfredsstillelse for mig at høre det blive udtalt her i Tinget, og ligeledes er det mig en Tilfredsstillelse at høre, at den ærede Ordfører mener paa Udvalgets Vegne at kunne tilsige Sagen sin Støtte. Jeg skal kun dertil bemærke, at det jo er en omfattende Sag, og jeg forstaaer, at det kan være vanskeligt for Vandbygningsvæsenet at gøre sine Planer færdige, idet der i selve Esbjerg er meget forskellige Meninger om, hvorledes de projekterede Udvidelser bør finde Sted. Der er dog en Ting, som bør fremhæves, og det er, at hvor megen Trang der end er til at faa Havnen for Skibsfartøjer udvidet, er det Udvidelsen af Fiskerihavnen, det særlig gælder om at faa frem. Der er, som den ærede Ordfører bemærkede, en betydelig Tilgang af Fartøjer til den. Den var overfyldt, da han var dernede, og der var da i Havnen kun Halvdelen af de Fartøjer, der paa en Gang kunne søge til den.

Den højtærede Minister satte Skibshavnens Udvidelse i Forbindelse med Subventionen til Det forenede Dampskibsselskab. Egentlig ser jeg ikke, at disse to Spørgsmaal have direkte med hinanden at gøre, men naturligvis skal jeg indrømme, at naar Havnen faar en tilstrækkelig stor Udvidelse, vil der være en Mulighed for, at der kan komme en Konkurrence om Transporten af Landbrugets Produkter til Udlandet, og jeg indser fuldt vel, at Spørgsmaalet om Subventionen ogsaa kan have en handelspolitisk Interesse overfor Udlandet. Hvorvidt altsaa Havnens Udvidelse vil influere paa denne Subvention, kan jeg ikke i dette Øjeblik have nogen Mening om, men jeg vil dog antage, at inden man gaar til Ophævelsen af denne, vil man tage Spørgsmaalet under alvorlig Overvejelse. Men, som jeg sagde, det første og mest paatrængende er Fiskerihavnens Udvidelse. I mit første Foredrag viste jeg, i hvor høj Grad Fiskeriet tiltager, og hvor store Værdier det drejer sig om. Medens det naturligvis vil tage ikke faa Aar, inden man kan vente Skibsfartshavnen forstørret, vilde en Udvidelse af Fiskerihavnen kunne ske nogenlunde hurtigt, hvis Planen i øvrigt tillod, at man tog fat paa Udførelsen nu. Jeg har maaske ikke misforstaaet den højtærede

Minister, naar jeg opfattede ham saaledes, at han mente vanskeligt at kunne faa Sagen frem endnu i denne Samling, men jeg tager Tilsagnet om hans Interesse som en Bebudelse af, at vi senest til næste Aar ville kunne vente et Forslag fra den højtærede Minister. Jeg haaber, at Rigsdagen da vil være villig til at gaa ind paa disse Planer, som ere af største Interesse ikke alene for Esbjerg, men for Landet i dets Helhed, for Jordbruget og for Resten ogsaa for Industri og Handel.

Tillige maa jeg takke den højtærede Minister, fordi han udtalte, at han med Interesse vil se paa et eventuelt Andragende fra Fanø om at faa Monopolet paa Færgefarten mellem Esbjerg og Fanø ophævet. Der er ikke Tvivl om, at et Andragende derom vil fremkomme. Idet jeg sluttelig takker den højtærede Minister og den ærede Ordfører, skal jeg herved tage mit Ændringsforslag udenfor Betænkningen tilbage.

Formanden: Ændringsforslag Nr. 4 uden for Betænkningen er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Det er da bortfaldet.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Jeg erindrer meget vel, at det ærede Medlem for Nyborg (N. Jensen) en Gang udtalte til mig, at der var Ønsker i Nyborg om at udvide Ekspropriationen til Færgeløjet ud over det oprindeligt paatænkte Omfang, og at jeg da raadede ham til at tale med den paagældende Banedirektør derom, men derfor staar det lige fast, at der ikke foreligger noget Andragende for mig om den Sag. Om det ærede Medlem er i Stand til at faa Finansudvalget til at tage sig af et saadant Andragende, maa jeg overlade til ham og det. Det vilde imidlertid stride imod Finansudvalgets hidtidige Praksis, om det gjorde det.

Til det ærede Medlem for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Knop) skal jeg sige, at han har ganske vist Ret i, at Vejro har endnu færre Beboere end Birkholm. Naar man dog har foreslaaet en Bevilling til en Telefonforbindelse til Vejro, ja endog en betydeligt større, end der vilde udkræves til en Telefonforbindelse til Birkholm, nemlig over 14,000 Kr., ligger det i, at der paa Vejro er et Fyrtaarn, og at forbifarende Skibe ikke sjældent ville benytte en Telefonforbindelse fra denne Ø til at sætte sig i Forbindelse med Omverdenen. I øvrigt skal jeg indrømme det