

gør man allerede i dette Øjeblik, men saa skulde man have en ny Statsbanelinie midt ned gennem Jylland, en Linie, der vilde gøre Vejen betydeligt kortere baade mellem Lunderskov og Skanderborg og mellem Skanderborg og Esbjerg, end enten den østjydske Stambane over Fredericia eller den nuværende Vestbane fra Skanderborg over Silkeborg—Herning og Skjern til Esbjerg. Selv om man mener, at en stor Del af den Godstrafik og Persontrafik, der nu gaar fra Skanderborg til Esbjerg, kan gaa vestom, da Forbindelsen er lige saa hurtig, men ganske vist ikke saa behagelig, hvad jeg ogsaa pegede paa forleden Dag, er det en Selvfølge, at paa Spørgsmaalet om at formindske Trafikken mellem Fredericia og Lunderskov kan den nuværende Bane fra Skanderborg over Herning til Esbjerg aldeles ikke have nogen Betydning, da Vejen fra Skanderborg vestover til Lunderskov selvfølgelig bliver meget længere end fra Skanderborg over Fredericia til Lunderskov. Nu fremgaar det af det foreliggende Forslag, at det er særligt paa Strækningen fra Fredericia til Lunderskov, at Trafikken er saa overordentlig stor, at man mener, at Dobbeltspor fra Fredericia til Taulov af den Grund er nødvendigt. Her er det netop, jeg tillod mig forleden Dag at pegede paa — og det ønsker jeg at understrege med mine Udtalelser i Dag —, at hvis man vil lede en Del af den Trafik, der nu gaar over Fredericia—Lunderskovlinien, ad andre Veje, maa der en ny Statsbanelinie til. Man maa da have den store midtjydske Længdebane og en Grindsted—Lunderskov Bane, som i sin Tid blev saa varmt anbefalet af den jyske Jernbanekommission, da en Linie fra Langaa over Grindsted til Lunderskov er betydelig kortere end den nuværende Statsbanelinie ad Østkysten fra Langaa over Skanderborg—Fredericia til Lunderskov. Dette Forhold kom den højtærede Minister ikke nærmere ind paa, og jeg antager derfor, at den højtærede Minister her er enig med mig.

Den højtærede Ministers Udtalelse om, i hvor høj Grad Medlemmer af dette Ting ved at stemme for det foreliggende Forslag forpligte sig til at slutte sig til Forslag om Dobbeltspor paa andre Strækninger af den østjydske Stambane siden hen, var mig ikke rigtig tilfredsstillende. Den højtærede Minister gik ud fra, at naar Forslag kom til at foreligge, og naar disse Forslag vare lige saa begrundede, som det her foreliggende Forslag efter den højtærede Ministers Mening er, vilde Rigsdagen til sin Tid stille sig velvillig til dem, om

ikke af anden Grund, saa fordi man maatte have den Opfattelse, at det var en tvungne Nødvendighed at skride til Anlæg af et saadant Dobbeltspor. Jeg ønsker blot at gøre gældende, i Tilslutning til mine Udtalelser forleden Dag, at det har berørt mig noget ubehageligt, at vi skulle til at eksperimentere med Forslag om Dobbeltspor paa visse Dele af den østjydske Stambane paa et Tidspunkt, hvor den Jernbanekommission, der nu sidder, endnu ikke har afsluttet sit Arbejde eller afgivet en Betænkning, thi der er for mig ingen Tvivl om, at man ved paa et tidligere Tidspunkt at være gaaet til Anlæg af en ny Statsbanelinie ned gennem Jylland kunde have undgaaet Dobbeltspor paa Strækningen Fredericia—Taulov, ikke at tale om Strækningen Fredericia—Lunderskov, og jeg haaber i alt Fald, at det maa blive Resultatet af denne Sag, at den Jernbanekommission, som nu har siddet i omtrent 2 Aar for at overveje Spørgsmaalet om, hvilke ny Statsbaner og Privatbaner det vil være hensigtsmæssigt at faa anlagt her i Landet i den kommende Periode af 10 Aar, maatte skynde sig med at afgive sin Betænkning, saaledes at Lovgivningsmagten kunde komme til at tage Stilling til dette for store Dele af vor Befolkning overordentlig vigtige Spørgsmaal.

Knop: Jeg kan desværre ikke sige, at jeg blev særdeles tilfredsstillet ved den højtærede Ministers Udtalelser angaaende mit Ændringsforslag om Telefonforbindelse til Birkholm, thi selv om den højtærede Minister personlig kunde være villig til at fremkomme med Forslag om en Bevilling paa 8,200 Kr. dertil, var han ikke sikker paa, at man ikke derved vilde komme ind paa ret vidtgaende økonomiske Konsekvenser. Det tror jeg dog ikke holder Stik.

Naar den højtærede Minister udtalte, at Beboerne paa Birkholm blive noget hjulpede ved, at der kommer Telefon til Hjortø, kan jeg ingenlunde erkende det. De faa ganske vist nærmere til en Telefonstation, end de nu have, men i de særlige Tilfælde, jeg omtalte forleden, f. Eks. naar der trænges til hurtig Lægehjælp eller naar det ved natlige Fødsler er nødvendigt at faa Telefonforbindelse med Jordemoderen, ville Beboerne ikke blive bedre stillede end før, og ogsaa med Hensyn til Afsætningen af deres Fiskefangst befinde Beboerne paa Birkholm sig fremdeles under de gamle Forhold. Og selv