

Dage, han er fri, synes jeg endda, han bør være glad ved den Erstatning, der ydes ham. — Saa dvælede det ærede Medlem ved Forholdene ved Glostrup Station. Det glæder mig at kunne oplyse, at flere af de Anker, han gjorde sig til Talsmand for, allerede ere imødekomne, eller at Beslutning derom er tagen. Det sildige Nattog vil f. Eks. blive sat i Gang, naar den ny Køreplan fra 1. Maj træder i Kraft. Der er dernæst omtalt Overgangen over Banelinien udenfor Stationen, der bliver vanskeliggjort ved vidtløftig og langvarig Ranging særlig af Godstog. Der er fra min Side allerede for nogen Tid tilbage, da dette Spørgsmaal blev rejst overfor mig, givet Ordre til at undersøge det nærmere, og jeg har nu faaet Oplysning om, at der er truffet en anden Ordning derude, som netop gaar ud paa, at ved langvarig Ranging skal Toget deles saaledes, at der bliver Overgang over Linien i Mellemtiden. Det er lignende Forhold, vi have ved Nørre-Alslev paa Falster, og som ved Finanslovens 1ste Behandling var Genstand for Forhandlinger mellem det ærede Medlem for Stubbekøbing (Stub) og mig. Noget lignende vil altsaa ske ved Glostrup. Der er ogsaa fremkommet Andragende derude fra om forbedrede Godsindladningsforhold, særlig en ny Rampe, men det har mødt Vanskeligheder, det erkender jeg, fra Generaldirektoratets Side, fordi man vidste, at denne Rampe maatte sløjfes igen ved den forestaaende Udvidelse af Stationen, og man holder selvfølgelig ikke af Foranstaltninger, der blive unyttige i Løbet af kort Tid. Imidlertid har jeg ment, at de 1,300 Kr., denne Rampe vilde koste, var det ikke værd at være nøjeregnende med, naar der saa dermed kunde afhjælpes et føleligt Savn, og jeg har derfor nu givet Ordre til, at Rampen skal indrettes, selv om den senere hen maa fjernes igen. At man betænker sig vel og venter saa længe som muligt med den forestaaende Udvidelse, hvortil Rigsdagen har bevilget det fornødne Areal, vil sikkert alle finde rigtigt, naar de erindre, at det drejer sig om 250,000 Kr. Man skulde næsten synes, det var utroligt, men det er den Sum, Generaldirektoratet har beregnet som nødvendig, hvis vi skulle til den Udvidelse, og at man saa venter saa længe som muligt, gaar jeg ud fra, man er enig i. — Det ærede Medlem for Helsingør (Chr. Rasmussen) talte om Forholdene ved Espergærde og ønskede, at den Holdeplads, som man har der, maa blive udvidet til den

fuldkomne Skikkelse, som Holdepladserne ellers have, altsaa med fuld Godsekspedition. Sagen er, at der i Øjeblikket ikke er noget Side- eller Omløbsspor, og derfor kan der heller ikke ekspederes hele Vognladninger, hverken til eller fra. Stykgods kan ekspederes, men andet ikke. Det har været undersøgt og overvejet, om man ikke burde gaa til at forsyne denne Holdeplads med Sidespor, men man er foreløbig bleven staaende ved Indrettelsen af et Varetrum. Skulde det senere vise sig ikke at slaa til, kan det andet jo komme. At man gaar langsomt til Værks og prøver sig frem, forekommer mig ikke uforsvarligt. Det ærede Medlem syntes at betragte det som en berettiget Bebrejdelse mod Statsbanedriften, at Befolkningen maatte kæmpe sig frem med sine Krav og først lidt efter lidt fik dem fyldestgjorte, men det finder jeg, er en ganske naturlig Ting; det er først, efterhaanden som Trangen viser sig, at den bør imødekommes. Skulde man paa Forhaand gøre alt, saa snart man kunde tænke sig Muligheden af, at der blev Brug derfor, vilde det sikkert blive for kostbart, og jeg vedkender mig nu som før, at det er Sparsommelighed og ikke Kostbarhed, der bør være vejledende ved Overvejelsen af disse Spørgsmaal, men naturligvis saadan, at det, der skal til, det skal til. — Det ærede Medlem for Svendborg (Knop) ønskede den nu paa-tænkte Telefonforbindelse over Drejø til Hjortø forlænget til Birkholm. Ja, det var det, der oprindeligt var Tanken, men det viste sig, at det vilde koste 17,500 Kr., naar Forbindelsen lagdes over Drejø, og 19,000 Kr., naar den blev lagt over Taasinge. Derfor stødte Sagen paa Modstand her i Salen før min Tid. Jeg tror, at det var for 2 Aar siden, i alt Fald var det før jeg fik med Forholdene at gøre. Der kom saa Andragende fra den nærmest Drejø liggende Ø, Hjortø, om at faa Telefon dertil. Saa bleve de hjulpede, og saa bleve Beboerne paa Birkholm noget hjulpede ogsaa, idet de har nærmere til Hjortø end til Drejø og til Telefonforbindelsen paa Taasinge. Det er dette Andragende, jeg har imødekommet ved at foreslaa i det hele 8,700 Kr. til Tilvejebringelsen af denne Telefonforbindelse mellem Drejø og Hjortø. Skulde Forbindelsen forlænges videre til Birkholm, vilde det koste Resten af de 17,500 Kr. eller af de 19,000 Kr., eftersom man gik den ene eller den anden Vej. Gik man ad den billigste Rute, altsaa Drejø—Hjortø, vilde det blive 17,500 Kr. ÷ 8,700 Kr., altsaa 8,800 Kr. Nu maa de