

sætte alt det daarligste, medens andre have taget det bedste forud.

Finansudvalget, som ellers ikke skyr noget Arbejde, kunde gerne somme Tider tage ud og se paa, hvilke Varer der leveres, og hvorledes der bygges, saa kunde det træffe sine Forholdsregler. Var det for meget forlangt, at det Udvalg, vi vise den store Ære at lade administrere det hele, fordi vi ikke have andre til at gøre det — og vi skulle heller ikke have andre til det — en Gang imellem tog ud og saa paa Statens Bygninger, sammenlignede dem med andre paa samme Egn og undersøgte, hvad Bekostningen var ved Statens og ved andre Bygninger. Dersom vi kunde faa Arkitekterne eller Entreprenørerne — det er vel nærmest de første — til at lave Tegninger, hvorefter disse Bygninger kunde indrettes nogenlunde, som andre fornuftige Mennesker indrette dem, og til en Pris, der svarede nogenlunde til, hvad andre Mennesker betale, vilde det være overmaade heldigt. Jeg gentager, at det er min Opfattelse, at Lovgivningsfaktorerne i første Instans, altsaa vort ærede Finansudvalg og vore højtærede Ministre, skulle se at tage Reb i Sejlene; thi der kan sikkert spares en hel Masse Penge, uden at Statens Bygninger derfor blive daarligere indrettede. Jeg tror, at de kunde blive betydeligt bedre indrettede, og at der dog kan spares en hel Mængde Penge. Naar vi derfor en Gang skulle ud og se paa disse Opholdsrum, som forhaabentlig blive byggede i en nær Fremtid — der er vist ingen, der er imod det —, skulde det glæde mig, om vi kunde faa at se, at her er bygget nogle Opholdsrum, som ere fornuftigt indrettede og byggede for en fornuftigt Sum. Kan det naas, saa vil jeg sige, at nu have vort Finansudvalg og vort Ministerium gjort gode Fremskridt paa dette Omraade.

Knudsen: I Tilslutning til, hvad der blev fremsat fra det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), vil jeg tillade mig at henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa den Jernbanestation ved Svanemøllen, som der har været ført Samraad om i Finansudvalget, og ligeledes anbefale, at der snaarest muligt bliver tænkt paa dens Opførelse. Jeg ved jo meget godt, at denne Station ikke er indbefattet i de Bevillinger, der ere givne til Ordningen af de københavnske Jernbaneforhold, medens den paa de tidligere Jernbaneplaner har staaet som hørende til det samlede System, og som

skulde opføres i Forbindelse med det øvrige Anlæg, naar Baneforholdene skulde endeligt ordnes. Nu er den gaaet ud af det Forslag, som i sin Tid blev forelagt her, men jeg maa dog fremhæve, at naar den udgik af dette Forslag, var det ikke Udvalgets Hensigt at foreslaa den forkastet, kun at udsætte dens Opførelse til senere, naar det viste sig at være mere paatrængende, end man ansaa det for i det Øjeblik. Nu er det imidlertid saaledes, at Forholdene derude udvikle sig med rivende Fart, om jeg saa maa sige. Østerbro er maaske den Bydel, som udvikler sig stærkest. Der er i de senere Aar blevet opført en Række ny Gader ude paa Østerbro baade paa den ene Side af Strandvejen ud imod Sundet og paa den anden Side ud imod Kongevejen. Der er der blevet opført et helt stort Bykvarter, som har en meget stor Befolkning, og som Følge deraf er Trangen til denne Station i de senere Aar vokset i meget høj Grad. Man kan ogsaa se, at der er Trang til en Station derude, naar man ser hen til, hvorledes Forholdene ere paa Østbanegaarden. Østbanegaarden er jo en stærkt frekventeret Station, og særlig om Sommeren er der til Tider ligefrem overløst med Trafik. Jeg skal oplyse, at ifølge den sidst aflagte Beretning om Jernbanedriften er Østbanegaarden Nr. 5 i Rækken med Hensyn til Antallet af rejsende, som ere befordrede derfra, idet Antallet udgjorde ikke mindre end 435,481. Med Hensyn til de Indtægter, Stationen har haft af Personbefordring, er den ligeledes meget højt oppe. I saa Henseende staa den som Nr 6 af samtlige Jernbanestationer i Danmark, idet Indtægten af Personbefordringen derude var 273,492 Kr. Naar nu denne Persontrafik var fordelt ligeligt over hele Aaret, vilde der maaske ikke være saa stærk Anledning til at supplere den med en ny Station, men det er jo saaledes, at den største Masse af denne Trafik finder Sted i Sommermaanederne, og da er Stationen, som sagt, til Tider ligefrem overløst, saa at Folk mange Gange maa vente i Timevis, inden de kunne komme med Togene, det være sig til Klampenborg eller længere ud i Nordsjælland.

Jeg tror derfor, at Trangen til en saadan Station er meget stærk, og vil gerne anbefale den højtærede Minister saa snart som muligt at søge den fornødne Bevilling til dens Opførelse. Den staa jo i nær Forbindelse med det Dobbeltspor, som efter den vedtagne Jernbaneplan skal anlægges mellem Østbanegaarden