

tion — før alle disse Linier ere anlagte og tagne i Brug paa den Maade, at der er lagt en fornuftig Køreplan paa dem, først da vil det vise sig, om Trafikken vokser saa stærkt, at det vil være nødvendigt at anlægge Dobbeltspor paa nogen som helst Strækning i Jylland.

Jeg kan desværre i denne Forbindelse ikke undlade at fremhæve, at jeg er bleven lidt ubehagelig berørt ved at se saadant et Forslag fremkomme som Ændringsforslag til Finanslovens 2den Behandling; hvis det virkelig var saaledes, at man omgikkes med en Plan om at lægge Dobbeltspor mellem Fredericia og Taulov eller paa en anden længere Strækning, var det rimeligere, om det havde været optaget paa Finanslovforslaget, da det blev fremlagt i Efteråret. Den Gang vilde man have haft Lejlighed til at underkaste et saadant Forslag den fornødne Kritik, og Finansudvalget sammen med den højtærede Trafikminister vilde ganske sikkert ogsaa mellem 1ste og 2den Behandling have haft Tid og Lejlighed til at undersøge Spørgsmaalet, om det ikke var muligt ved de Foranstaltninger, jeg her har fremhævet — altsaa Anlæg af et eller to Billetsalgssteder med Omløbsspor mellem Fredericia og Esbjerg — at afhjælpe den øjeblikkelige Trang, som der siges at være paa denne Banestrækning, og de utilfredsstillende Trafikforhold, der menes at være, hvilket naturligvis ogsaa til en vis Grad er rigtigt nok.

Endelig kunde jeg ønske at gøre opmærksom paa, at det er naturligvis ikke min Hensigt ved denne Lejlighed at paastaa, at det er et Brud paa Forudsætningerne for Jærnbankommissionens Nedsættelse, at man nu kommer med et saadant Forslag, men jeg vilde dog have fundet det mere passende, om man havde vist det Hensyn overfor Jærnbankommissionen og særlig den jyske Befolknings Interesser i Spørgsmaalet om ny Statsbaneanlæg, om man var bleven ved nogle rent foreløbige Foranstaltninger til at forbedre Trafikforholdene paa de østjyske Statsbaner, indtil Jærnbankommissionen havde afgivet Betænkning. Det er nemlig ikke helt afgjort, at det foreliggende Forslag er det heldigste, navnlig henset til, hvad der kan skønnes at ligge bagved, thi at der ligger noget bagved, tvivler jeg ikke om. Der staar jo, at Tanken er blot foreløbig at anlægge et Spor fra Fredericia til Taulov; men det havde været mere praktisk og hensigtsmæssigt, om man havde indskrænket sig til at komme med et For-

slag om et eller to ny Omløbsspor mellem Fredericia og Esbjerg, da man ikke ved, om ikke det foreliggende Forslag kan faa Indflydelse paa Spørgsmaalet om ny Jærnbaneanlæg i Jylland. Jeg siger altsaa ikke, at Forholdet er saaledes, men det kunde muligvis tænkes.

Maa jeg i denne Forbindelse gøre opmærksom paa, at det forekommer mig i saa Tilfælde, at en af de Fordele, vi skulle have ved at nedsætte en Jærnbankommission, gaar tabt. Det forekommer mig nu for Resten, at vi tidligere ere gaaede ret planløst frem ved Anlæg af Jærnbaner her i Landet, baade Statsbaner og Privatbaner. Jeg tror, at der i dette Øjeblik findes anlagt nogle Baner, som aldrig burde have været anlagte, medens andre, som man har anbefalet, ikke ere blevne udførte, skønt det vilde have været heldigere at faa dem end nogle af dem, vi have. Det ligger jo ganske simpelt deri, at vi have uden noget Fremsyn anlagt vore Baner, efterhaanden som Kravene meldte sig. Efterhaanden som der kom Krav frem om en Bane saa hist og saa her, imødekom man disse Krav, men under saadanne Forhold kom der ingen Plan i Arbejdet. Man savner Fremsyn og Overblik over, hvorledes Trafikforholdene i Fremtiden ville udvikle sig. Det er det uheldige Forhold, som der skulde raades Bod paa ved Nedsættelsen af Jærnbankommissionen.

Og maa jeg i denne Forbindelse tillige gøre opmærksom paa, at i den Skrivelse, som forhenværende Trafikminister Hage sendte Rigsdagens Formænd under 25. Marts 1904, staar der bl. a. angaaende Begrundelsen for Kommissionens Nedsættelse, at det vil være formaalstjenligt at gøre Spørgsmaalet om ny Jærnbaneanlægs Fremme til Genstand for en samlet Overvejelse. Det er netop det, som skulde opnaas ved Kommissionens Nedsættelse, at man blev i Stand til at faa Overblik over, hvordan Forholdene ville udvikle sig i den nærmeste Fremtid, og ved at optage en samlet Plan ikke alene til Overvejelse, men ogsaa til Gennemførelse, blev i Stand til at imødekomme en hel Mængde berettigede Interesser ved et og samme Lovforslags Vedtagelse.

Skønt jeg altsaa i og for sig ikke vil paastaa, at det er et afgjort Brud paa Forudsætningerne for Jærnbankommissionens Nedsættelse, kan jeg dog ikke undlade at fremsætte en beskeden og efter min Mening hensynsfuld Kritik af det foreliggende Forslag, som jeg ganske vist har paa Fornemmelsen bliver vedtaget, da det