

vendigt. Men Forholdene i Jylland ligne aldeles ikke Forholdene enten paa Sjælland eller paa Fyn. Thi i Jylland er der ikke alene Tale om, at vi i dette Øjeblik mangle adskillige Privatbaner, men vi mangle ogsaa adskillige Statsbaner, og jeg mener ikke, at man bør skride til Anlæg af Dobbeltspor i Jylland, før det er godtgjort ved Anlæg af ny Statsbaner, hvorvidt Dobbeltspor paa nogen som helst Statsbanestrækning maa siges at være nødvendig. Jeg gentager, hvad jeg sagde før, at først naar det har vist sig, at andre Midler for at formindske Trafikken paa en bestaaende Jernbanelinie ere udtømte, bør man skride til Anlæg af Dobbeltspor.

Jeg kunde ønske i denne Forbindelse at gøre opmærksom paa enkelte Punkter, der findes i Betænkningen under Nr. 215. Der staaar nederst paa Side 374 navnlig med Henblik paa Særtoget fra Fredericia til Esbjerg, men det gælder Foranstaltningen i sin Helhed: „Skønt der ikke derved“ — altsaa ved den Foranstaltning i det hele, ikke alene ved Særtoget — „ikke bringes Statsbanerne nogen Indtægtsforøgelse, vil Ministeriet dog af Hensyn til, at vigtige Interesser kræve en tidligere Afgang af Skibe fra Esbjerg, finde det rigtigt, at Toget etableres.“ Se, den Indrømmelse, man der giver, er fuldt ud paa sin Plads, den, at Dobbeltspor er et af de mest urentable Anlæg.

Det er ogsaa klart, at man ved Anlæg af Dobbeltspor kun opnaar et Formaal, nemlig at skaffe bedre Trafikforhold til Veje paa den Statsbanelinie, hvor man anlægger det ny Spor ved Siden af det, der alt er i Forvejen. Ved Anlæg af ny Statsbaner i Jylland vil man derimod opnaa 3 Formaal, man vil opnaa det Formaal dels at bringe jernbanefattige Egne ind under Baneforbindelse og altsaa lade det gode Samfærdselsmiddel, som Baner ere, komme ny Landsdele til gode. Man vil endvidere opnaa dette, at man ogsaa formindsker Trafikken paa de Statsbanelinier, hvor den er størst, og man vil endvidere derved, at man drager nyt Opland ind under Baneforbindelse, opnaa det, som man ikke opnaar ved det, man her foranstalter, som der ganske rigtig staaar i Skrivelsen, nemlig at skaffe Statsbanerne nogen Indtægtsforøgelse. Det er nemlig klart, at

der bliver en Indtægtsforøgelse for Statsbanerne i det Øjeblik, at ny Linier anlægges og nyt Opland drages ind under Baneforbindelse.

Jeg ser derfor ikke rettere, end at Forholdet kan sammenfattes og forklares saaledes, at ved Anlæg af en ny Statsbanelinie, i dette Tilfælde altsaa ned gennem Jylland, vilde man i Øjeblikket i alt Fald undgaa Anlæg af Dobbeltspor paa noget som helst Punkt af Statsbanerne i Jylland. Man vil endvidere imødekomme en stor Befolkningsdels berettigede Krav paa Jernbaneforbindelse, man vil altsaa med andre Ord imødekomme Særinteresser eller opfylde det Formaal, som Banerne jo ogsaa have, nemlig at tage Hensyn til det lokale. Man vilde endvidere skaffe Statsbanerne en Indtægtsforøgelse gennem den ny Trafik, der opstaar gennem den Egn, hvor en ny Statsbanelinie bliver anlagt. Forskellen kan altsaa passende udtrykkes saaledes: Ved Anlæg af Dobbeltspor opnaas kun eet Formaal, ved Anlæg af ny Statsbanelinier opnaar man at opfylde 3 Formaal, som hver for sig ere lige saa berettigede som det ene Formaal, man er i Stand til at opnaa ved Anlæg af Dobbeltspor.

Jeg taler altsaa ved nærværende Lejlighed i og for sig ikke mod, at Dobbeltspor kan blive nødvendigt i Jylland om en hel Aarrække, for det Spørgsmaal har ingen Interesse i Øjeblikket, men jeg taler mod den Betragtning, at det skulde være absolut nødvendigt af Hensyn til Flæskeetoget at anlægge Dobbeltspor mellem Fredericia og Taulov. Jeg mener nemlig, at den øjeblikkelige uheldige Tilstand kunde afhjælpes ved at oprette et eller to Vigespør paa Jernbanestrækningen Fredericia—Esbjerg. Og endelig taler jeg mod den Betragtning, at Anlæg af Dobbeltspor er nødvendigt ogsaa af Hensyn til den fremtidige Trafik i Jylland. Det er nemlig ikke godtgjort og kan heller ikke godtgøres, før man ved Anlæg af ny Statsbanelinier — og herved tænker jeg altsaa paa de Statsbaneanlæg i Jylland, som den jydsk Jernbanekommission anbefalede i sin Tid, og som ogsaa ere anbefalede af flere ærede Medlemmer baade her i Tinget og det andet Ting og af de sagkyndige Medlemmer af Statsbanernes Generaldirek-