

af 12 Kilometer, uden at der paa denne lange Strækning er noget Vigespør. Det kan neppe undgaas, at dette Forhold har nogen uheldig Indflydelse paa Trafikforholdene paa denne Banestrækning. Mellem de to Stationer ligger der, omtrent midtvejs, dog nærmest ved Lunderskov, et Billetsalgssted, der hedder Andst. Saa vidt jeg ved, eje Statsbanerne den fornødne Jord til Anlæg af et Vigespør ved Andst Billetsalgssted; men selv om de ikke eje hele den dertil fornødne Jord, vil Resten dog kunne erhverves for en ren Ubetydelighed, ligesom ogsaa Vigespøret vil kunne anlægges for en ren Bagatel, da selvfølgelig den paagældende Befolkning, der ogsaa er interesseret i Sporanlægget, maa yde Filskud dertil. Rent foreløbig vil det være fuldt ud tilstrækkeligt at indskrænke sig til Anlægget af et Billetsalgssted med Vigespør mellem Fredericia og Taulov og tillige at anlægge et Vigespør ved Andst Billetsalgssted. Herved vil man i hvert Fald efter min Mening opnaa den i alt Fald i Øjeblikket nødvendige Forbedring af Trafikforholdene mellem Fredericia og Esbjerg, medens man i Virkeligheden ikke, om jeg saa maa sige, derved kommer til at give det Udseende af, at man lagde an paa at foregribe noget med Hensyn til den fremtidige Udvikling af Statsbanenettet i Jylland ved nu at anlægge et Dobbeltspor mellem Fredericia og Taulov.

Det foreliggende Forslag om et Dobbeltspor mellem de to Stationer er jo i sit Omfang egentlig ikke meget betydende. Det er blot en Strækning af 9 Kilometer, der er Tale om. Men det forekommer mig dog, at Forslaget i Princippet er af ret stor Betydning, og da det i den Skrivelse, som findes under Nr. 215 i Betænkningen, staar, at man har tænkt sig at anlægge Dobbeltspor foreløbig fra Fredericia til Taulov Station, kunde det se ud til, at der laa noget mere bagved, og at man ved det foreliggende Forslag i Virkeligheden forbereder ret store Planer om Anlæg af Dobbeltspor ikke alene mellem Fredericia og Taulov, men ogsaa mulig paa andre Linier, enten gennem Fyn eller ogsaa paa visse Strækninger i Jylland, paa den Del af Statsbanerne, som nu har den største Trafik.

Jeg kunde her ønske at gøre den almindelige Bemærkning, at hvis man virkelig mener med Berettigelse at kunne paaberaabe sig og anbefale Anlæg af Dobbeltspor mellem Fredericia og Taulov for at faa tilfredsstillende Trafikforhold mellem

Fredericia og Esbjerg, vil det for mig blot staa som Vidnesbyrd om, at man har forsømt at foretage en fornuftig og retfærdig Udvikling af vort Statsbanenet i Jylland, med andre Ord, at man for adskillige Aar siden burde have skredet til at vedtage Forslag om Anlæg af de Statsbaner i Jylland, som den jydsk Jernbanekommission i sin Tid saa godt som enstemmigt havde anbefalet.

Vi maa nemlig huske paa, at naar man nu mener, at Trafikken navnlig paa Statsbanestrækningen Fredericia—Lunderskov er saa stor, at den kræver Dobbeltspor paa en enkelt Strækning af denne Bane, er det ikke alene begrundet i den Trafik, som kommer fra Øerne og gaar over Fredericia, dels til Tyskland og dels til England over Esbjerg, men det beror ogsaa paa, at der fra det nordlige og østlige Jylland foregaar en overordentlig stor Trafik paa den østjydske Stambane, dels Nord for Fredericia og dels navnlig Syd for Fredericia, især indtil Lunderskov, hvor Trafikken naturligvis aftager en lille Smule Vest paa efter Esbjerg, idet en Del af Trafikken gaar Syd paa over Vamdrup. Afstanden mellem Skanderborg og Esbjerg er omtrent lige stor, enten man rejser mod Øst over Fredericia eller mod Vest over Skern, men da Forbindelsen er mest behagelig Øst paa, er der ingen Tvivl om — skønt jeg ikke har undersøgt Forholdene nærmere og ikke ved Tal kan godtgøre Paastandens Rigtighed —, at den Trafik, som kommer Nord fra fra Skanderborg paa den østjydske Stambane, og som skal til Esbjerg, for ikke at tale om den, der gaar til Tyskland, selvfølgelig søger Øst paa over Fredericia til Lunderskov. Men ogsaa, naar Trafikken skal Vester paa, vil den i Virkeligheden gaa Øst paa over Fredericia og Lunderskov, fordi Forbindelsen er ulige mere behagelig, eftersom Skanderborg—Skernbanen nærmest er en anden Klasses Statsbane, som aldrig befares af Tog; uden at de holde ved samtlige Mellemstationer.

Gaa vi længere Nord paa for at se, hvad der kunde indvindes i Retning af at formindske Trafikken paa den østjydske Stambane, paa Strækningen Fredericia—Lunderskov, viser det sig, at vi ved Anlægget af den store midtjydske Statsbane, som Jernbanekommissionen anbefaler, vil opnaa ret betydelige Besparelser i Vej længde paa Strækningen Langaa—Silkeborg ned midt igennem Jylland til Esbjerg i Stedet for nu at rejse Øst paa over Fredericia eller Vest paa over Herning og