

de ere nødte til at søge til Fiskerihavnen i Esbjerg med deres Fartøjer og deres Fangst. Men paa den anden Side ere Færgeforholdene saaledes imellem Fanø og Esbjerg, at de meget ofte kunne blive forsinkede, især om Vinteren, i Dagevis, og der lægges dem mange Hindringer i Vejen med Hensyn til Transporten af dem selv frem og tilbage og med Hensyn til Transporten af deres Varer — det gælder for Resten ikke alene Fiskerne, men det gælder hele Øens Befolkning. Det forekommer mig, at det er vor Pligt overfor denne lille afsidesliggende Ø at gøre, hvad vi kunne, for at bringe den i saa nær Forbindelse med Land som muligt og for at forbedre dens Kommunikationsmidler, saa at man derved kan hindre en Tiltagen af den Tilbagegang, som har gjort sig gældende i den sidste Menneskealder. Det er et Monopol, der hviler paa denne Færgesart, som forhindrer andre i at deltage i den. Hele Erhvervslivet paa Fanø er afhængigt af denne Fart, og jeg vil henstille til den højtærede Minister, om han ikke tror ogsaa paa dette Omraade — bl. a. for Fiskeriets Vedkommende — at kunne hjælpe til bedre Forhold. Jeg tillader mig herved at anbefale dette Ændringsforslag, som jeg for Resten naturligvis er beredt paa eventuelt at tage tilbage.

Laust Jensen: I Ændringsforslagslisten under Nr. 209 er der foreslaaet en ny Bevilling paa 225,000 Kr. til Anlæg af et andet Spor mellem Fredericia og Taulov. Denne Foranstaltnings Gennemførelse antages at ville medføre en Udgift paa 450,000 Kr. foruden Erhvervelse af den nødvendige Jord til det ny Spor, der efter Ændringsforslaget vil udgøre omtrent 6 Tønder Land. Man ønsker at fordele denne Bevilling paa to Finansaar, saa at den første Halvdel bevilges i Aar og den anden paa næste Aars Finanslov. Anledningen til dette Forslags Fremkomst er nærmere omtalt under Nr. 215 i Betænkningen. Der omtales et Andragende, som Landbrugsministeriet har modtaget fra Det forenede Dampskibsselskab og oversendt til Trafikministeriet. Foranstaltningen begrundes ved, at man ved Anlæg af et andet Spor mellem Fredericia og Taulov Stationer vil være i Stand til at forbedre Forholdene ved Trafikken mellem København og Esbjerg saa meget, at man kan føre et Flæsketog noget hurtigere til Esbjerg, end det nu er muligt. I den i Betænkningen under Nr. 215 gengivne Skrivelse henvises der til, at man kan faa

Flæsketoget ført til Esbjerg omtrent fem Kvarter hurtigere, end det nu er muligt. Det Tog, der er Tale om, ankommer til Esbjerg Kl. 5³⁵ om Eftermiddagen, men det ny Særtog, som, naar det ny Spor anlægges, skal indlægges i Togplanen, antages at kunne være i Esbjerg Kl. 4²⁰, saa at der vindes godt og vel fem Kvarter. Saa vidt jeg forstaar Skrivelsen, indvindes det ene Kvarter ved, at Toget, der afgaar fra København Kl. 8³⁰ om Formiddagen, bliver overført fra Strib til Fredericia i en særskilt Færges i Stedet for som nu at skulle afvente Ankomsten af det Tog, der afgaar fra København Kl. 9⁵. Det andet Kvarter kan maaske indvindes ved at faa Toget ekspederet saa meget hurtigere i Fredericia. De resterende tre Kvarter ere da formodentlig den Gevinst, man skal opnaa ved at faa Dobbeltspor mellem Fredericia og Taulov.

Da dette Forslag er stillet af Trafikministeren og tiltraadt af samtlige Medlemmer af Finansudvalget, bliver det selvfølgelig vedtaget. Jeg ønsker ogsaa at udtale min Sympati for selve Tanken om at forbedre Eksportforholdene for vore Landbrugsprodukter og Trafikforholdene i det hele, saavel for Person- som Godstrafikkens Vedkommende. Men jeg er ingenlunde overbevist om, at det, for at faa et Flæsketog til Esbjerg en Times Tid, førend det efter den nuværende Togplan er muligt, vil være nødvendigt at anlægge et andet Spor mellem Fredericia og Taulov Stationer. Jeg er overbevist om, at det foreløbig kan opnaas ved en langt billigere og i god Forstand langt simplere Foranstaltning.

Jeg tænker mig nemlig den Mulighed, at man anlagde et Vigespor og oprettede et Billetsalgssted mellem Fredericia og Taulov, da Afstanden mellem disse to Stationer er 9 Kilometer, en Afstand, som vistnok overstiger den normale eller gennemsnitlige Afstand mellem to Stationer. Det er jo navnlig Banestrækningen Fredericia—Lunderskov, man mener er i den Grad overbebyrdet med Trafik, at et Dobbeltspor mellem Fredericia og Taulov er nødvendigt. Men da der egentlig ved denne Lejlighed tænkes paa Trafikken mellem Fredericia og Esbjerg, vilde det vistnok ogsaa være ret hensigtsmæssigt, om man anlagde et Vigespor ved et Billetsalgssted, der findes mellem Fredericia og Esbjerg, ganske vist ikke mellem Fredericia og Lunderskov, men mellem Lunderskov og Esbjerg. Mellem Lunderskov og Vejen Stationer er der nemlig en Afstand