

mærkepakker, medens Fragt- og Ilgods hverken kan sendes fra eller til Holdepladsen: Det paagældende Samraad har da drejet sig om, at man ønskede at vide, om den højtærede Minister paatænkte at faa denne Holdeplads ophøjet til Station eller i alt Fald at faa iværksat Il- og Fragtgodstrafik, selv om den vedbliver at være Holdeplads, og faa anlagt de nødvendige Spor og hvad der ellers hører til, for at en saadan Trafik kan optages paa Holdepladsen. Der er ikke meddelt, hvilket Resultat Samraadet er kommet til, og jeg kunde derfor ønske at høre den ærede Ministers Mening herom, idet jeg antager og haaber, at den højtærede Ministers Svar maa kunne blive velvilligt. Jeg skal tilføje, at efter min Opfattelse taler alt i Retning af at faa Godstrafik paa denne Holdeplads.

Forholdene ved Espergærde have jo udviklet sig overordentlig stærkt. Der er nu en meget betydelig Persontrafik paa denne Holdeplads, maaske endogsaa den forholdsvis største Persontrafik paa nogen Station eller Holdeplads i Landet. Jeg skal tillade mig at anføre, at i Henhold til Statsbanernes Beretning for 1904—05 er i Aar solgt 50,375 Billetter ude paa denne Holdeplads til en samlet Sum af 28,468 Kr. Af Rejsegods og Frimærkepakker, som altsaa ere den eneste Godsforsendelse, der ekspederes til og fra Holdepladsen, er der tilgaaet 309.9 Tons til en Indtægt af 3,570 Kr. og afgaaet i alt 142.2 Tons til en Indtægt af 2,084 Kr., saaledes, at den samlede Indtægt af Billetsalg, Rejsegods og Frimærkepakker har udgjort 34,122 Kr. i Finansaaaret 1904—05. Ser man paa Billetsalget i Forhold til andre Stationer, ser man, at det er et meget betydeligt Salg af Billetter paa Espergærde Holdeplads. Man finder nemlig, at der er solgt omtrent lige saa mange Billetter som paa Frederikssund Station, ca. 13,000 flere end paa Grenaa og ca. 4,000 flere end paa Haslev Station og omtrent det samme Antal som paa Hedehusene Station, mens Indtægten har været 5,000 Kr. større end paa Hedehusene. Det er altsaa en ganske overordentlig stor Trafik, der er paa denne Holdeplads, og der er ingen Tvivl om, at den i den nærmeste Tid vil udvikle sig endogsaa meget betydeligt. Godsforsendelsen og Godsindtægterne kan man jo ikke sammenligne med andre Stationers, da der ikke ekspederes hverken Fragt- eller Ilgods. Jeg tvivler imidlertid ikke om, at hvis en saadan Trafik blev muliggjort, vilde den blive

meget betydelig, den vilde hurtig vokse og sikkert kunne betale udmærket godt, hvad det vilde koste at ændre Forholdene derude. Alene af Fisk, Landbrugsprodukter, Gødning og Foderstoffer vil der sikkert blive store Forsendelser, men ogsaa af andre Sager vil der kunne tages en god Indtægt.

Jeg vil derfor haabe paa, at den ærede Minister maa kunne give velvilligt Svar gaaende ud paa, at man snarest vil kunne iværksætte den ønskede Forbedring i Trafikforholdene derude. Det forekommer mig, at Befolkningen har Krav paa, at man nu endelig foretager denne Forbedring. De have Krav paa det, fordi de tidligere have baaret ret betydelige Udgifter, ikke alene til den første Oprettelse af Billetsalgstedet, men ogsaa senere, da Stationsbygningen blev opført, idet man den Gang maatte tilskyde et betydeligt Beløb, for at Sagen kunde gaa i Orden. Efter de Ofre, Befolkningen har bragt, har den et berettiget Krav paa, at man tager Skridtet fuldt ud og stiller denne Holdeplads paa Højde med andre Stationer og Holdepladser af lignende Størrelse. Jeg haaber, at Ministeren vil være enig i, at denne Forbedring foretages og foretages snarest muligt.

**Knop:** Jeg har tilladt mig at stille et Ændringsforslag til § 27 II D, til „Tilvejebringelse af en Telefonforbindelse over Taasinge til Birkholm“ staar der, det er imidlertid fejl, naar der staar „over“ Taasinge, der skal staa „fra“ Taasinge, hvilket vil gøre Forslaget mere forstaaeligt. Finden jeg omtaler dette Ændringsforslag, vil jeg gerne tillade mig at takke Ministeren for offentlige Arbejder og Finansudvalget for de Bevillinger, der ere indsatte paa Finansloven til Tilvejebringelse af en Telefonforbindelse mellem Øerne Drejø og Hjortø. Jeg finder saa meget mere Anledning til at fremsætte denne Tak paa disse Øers Beboeres Vegne, fordi jeg ved, at det er særdeles kærkomment for en lille Ø's Befolkning, at en Telefonforbindelse kommer i Stand. Det siger sig selv, at naar en saadan lille Ø ligger ret afsondret, ikke har kunnet komme til at nyde godt af Trafikforholdenes stærke Udvikling her i Landet, ere Forholdene paa saadan en Ø de samme nu som tidligere. Der er ingen anden Forbindelse end den, Beboerne selv skaffe sig med deres smaa Baade fra Øerne til Festlandet, eller direkte mellem disse Smaaøer; saadan har Forholdet altid været og er det til Dels endnu. Det er