

Vi have endelig fra vor Side foranlediget et Samraad angaaende Forholdene ved Glostrup Station. Denne Sag blev fremdragen ved Finanslovens 1ste Behandling af det ærede Medlem for Københavns Amts 3die Valgkreds (Hyller). Der er blandt Beboerne i Glostrup et stærkt Ønske om at faa Stationsforholdene forbedrede. Vi kende jo alle denne lille Station og vide, at den er meget gammel og meget lille, slet ikke indrettet til at kunne tilfredsstille den uhyre Trafik, som er vokset op omkring den. Ventesalen er mere end kneben og langt, langt fra i Stand til at kunne rumme den Mængde Mennesker, som ofte maa vente, endogsaa i lang Tid, paa at komme med Toget. Jeg skal saaledes gøre opmærksom paa, at f. Eks. en Søndag Aften hændte det ofte, at Folk maa staa og vente paa flere Tog, inden det lykkes dem at komme med, idet Togene, naar de komme fra Roskilde, ofte ere overfyldte. De maa saaledes ofte vente i Timevis, inden de kunne komme med et Tog til København. Men i Særdeleshed klages der over, at Forholdene vedrørende Godsekspeeditionen ere meget indskrænkede og meget forældede, saa at de ikke kunne fyldestgøre de Krav, der stilles fra Beboernes Side, naar henses til den store Godsmængde fra og til denne Station.

Endvidere er der fremsat efter min Mening berettigede Klager over Vejforholdene ved Glostrup Station. Der er mange Tog, som standse ved Stationen, og deriblandt Godstog, som ofte holde lang Tid ved Stationen og i den Tid spærre en meget befærdet Overkørsel, hvilket bevirker, at Folk ofte maa staa og vente lang Tid, inden de kunne komme fra den ene Side af Banen til den andnn. Jeg skal saaledes gøre opmærksom paa, at der paa den sydlige Side af Banen er en stor Mængde Arbejderboliger, og Folkene i disse have deres Beskæftigelse inde i Hovedbyen og maa altsaa passere Banelinien og altsaa ofte staa i lang Tid og vente, fordi Godstog spærre Vejen. Det fortjener sikkert at overvejes, om Befolkningens Ønsker paa dette Punkt ikke kunde imødekommes. Ligeledes har der fra Beboernes Side været klaget over, at Toggangen ikke var saaledes, som de kunde ønske. Navnlig kunde de ønske, at de havde et Tog sent om Aftenen, som de f. Eks., naar de have været i Teatret om Aftenen, kunde komme hjem med, hvilket de nu vanskeligt kunne. Beboerne i Glostrup have altsaa en Række Ønsker, som jeg herved har gjort mig til Talsmand for. Jeg vil nu til-

lade mig at henstille disse Bemærkninger til den ærede Ministers Overvejelse og spørge, om han ikke finder Anledning til at forbedre disse Forhold.

Chr. Rasmussen: Under Nr. 216 i Betænkningen findes, som nævnt af den ærede Ordfører, omtalt et Samraad mellem den højtærede Minister og Finansudvalget vedrørende Espergærde Holdeplads. Nogle Avisnotitser afvigte Efteraar, som gik ud paa, at man paatænkte fra Trafikministerens og Statsbanernes Side at ophøje Espergærde Holdeplads til Station, vakte ret betydelig Glæde hos Befolkningen paa Egnen, idet de gave denne Haab om, at dette Spørgsmaal, der nu har været brændende i adskillige Aar, snart kunde blive løst paa en tilfredsstillende Maade. Det var det, der den Gang fremkom, der har foranlediget os til at rejse dette Samraad mellem den højtærede Minister og Finansudvalget.

Det har jo holdt haardt for Beboerne ved Espergærde at faa gjort noget for Trafikforholdenes Forbedring paa dette Sted. Det var jo saaledes, at den Gang Kystbanen blev stukket af forinden dens Anlæg, blev der lovet Beboerne, at der skulde blive anlagt et Billetsalgssted ved Espergærde, hvorfra der i alt Fald kunde foretages Personbefordring. Da Banen blev aabnet, viste det sig, at man ikke havde holdt Ord, idet der ikke oprettedes noget Billetsalgssted. Først efter at Banen var kommen i Gang, lykkedes det at interessere Statsbanerne og derigennem Trafikministeriet noget for Sagen, og der blev da anlagt et Billetsalgssted, til hvilket Beboerne dog maatte tilskyde en betydelig Sum, saa vidt jeg husker 3,000 Kr. Medens man nu havde ventet, at en stor Del af Togene, om end ikke alle, skulde standse derude hele Aaret rundt, viste det sig, at man om Vinteren kun lod et Par Tog i hver Retning standse. Befolkningen maatte derfor atter tage sig af Sagen og henvende sig til vedkommende Autoriteter, og man har saaledes maattet blive ved at kæmpe sig frem. Ganske vist have Statsbanerne og Ministeriet efterhaanden maattet vige og indrømme en hel Del Forbedringer, senest da den tidligere Trafikminister, Hr. Hage, fik opført en nogenlunde anstændig Bygning derude, men alligevel ere Forholdene ikke saaledes, som de burde være, thi til Trods for, at Espergærde ved den seneste Foranstaltning af Trafikminister Hage er blevet ophøjet til Holdeplads, kan der dog ikke besørges andet Gods derfra end Rejsegods og Fri-