

paa Grund af den ved Sammenstødet tilføjede Legemsskade ikke længere ernære sig selv ved Syning. Da Statsbanerne have Erstatningsansvar i Henhold til Lov af 26. Marts 1898, foreslaas her 100 Kr. til hende i aarlig Understøttelse. Det er ligeledes tiltraadt af Udvalget.

I Betænkningens Nr. 22, Ændringsforslagslisten Nr. 15, begæres 300 Kr. til Understøttelse til Savværksarbejder Jens Marinus Mortensen. Der blev allerede for 2 Aar siden tillagt ham 300 Kr. aarlig i 2 Aar, fordi han var kommen til Skade ved Togsammenstødet paa Svendstrup Station. Efter fornyet Lægeundersøgelse, som viser, at hans Helbredstilstand er uforandret, foreslaas det her, at han fremdeles oppebærer de 300 Kr. aarlig. Det er ligeledes tiltraadt af Udvalget.

Under § 6, Telegrafvæsenet, er der under Betænkningens Nr. 30 nævnt, at der ved Samraad er forhandlet om, hvad der fra Statens Side kan gøres for at fremme Benyttelsen af Telegrafen. Herved har man nærmest tænkt paa, at man ved Forbindelser med de forskellige Telefonselskaber kan faa Telegrafen benyttet i større Omfang end tidligere. Ministeren har ogsaa i den Henseende udtalt sig særdeles velvilligt.

Under Betænkningens Nr. 31, Ændringsforslagslistens Nr. 23, begæres en Bevilling paa 700 Kr. til Oprettelse af en selvstændig Telegrafstation i Gødser, da der ikke er nogen selvstændig Telegrafstation i Gødser, men Telegrammer maa indleveres og ekspederes paa Jernbanestationen. Ændringsforslaget er tiltraadt af Udvalget.

Under Betænkningens Nr. 32, Ændringsforslag Nr. 24, begæres en Bevilling paa 500 Kr. til Godtgørelse for Bestyrelse og Drift af en selvstændig Telegrafstation i Gentofte. Heller ikke i Gentofte findes der en selvstændig Telegrafstation, og da Telegrammernes Tal nu er steget til ca. 2,500 aarlig, maa en saadan Station anses nødvendig. Ogsaa dette Forslag er tiltraadt af Udvalget.

Jeg skal derefter gaa over til § 19 B. Under Betænkningens Nr. 70, Ændringsforslagslisten Nr. 41, begæres der til Understøttelse til forhenværende Reservebud, senere Arbejder under Telegrafvæsenets Regnskabsafdeling, Lars Lindstrøm, 360 Kr. Denne Understøttelse foreslaas givet i Lighed med de sædvanlige Regler. Dette Ændringsforslag er ligeledes tiltraadt af Udvalget.

Jeg gaar dernæst over til § 26, Betænkningens Nr. 190, Ændringsforslags-

listen Nr. 177. Der foreslaas her som Tilskud til Opførelse af en ny nordre Mole ved Thunø 13,500 Kr. under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb. Til Thunø Anlægsmole bevilgedes i 1896 13,000 Kr. af Statens Midler. Sogneraadet og Amtsraadet udrede Resten, 10,000 Kr., med Halvdelen hver. Nu har der fundet en stærk Tilsanding Sted. Uddybning ved Molen vil derfor være nødvendig hvert Aar. Da dette vil blive alt for dyrt, paataenkes der bygget en ny nordre Mole, der kan modvirke Materialvandringer. Bekostningen hertil anslaas til 27,000 Kr. Det foreslaas, at Staten betaler Halvdelen, Amtet og Sognekommunen Halvdelen. Ændringsforslaget er tiltraadt af Udvalget.

Under Betænkningens Nr. 191, Ændringsforslagslisten Nr. 178, begæres en Bevilling paa 1,100 Kr. som Tilskud til Uddybning af Nørrekaas Baadehavn paa Bornholm under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb. Det motiveres med, at Nørrekaas Baadehavn ved Rønne trænger til Uddybning af saavel Havnebassinet som Indsejlingsløbet til 8 Fod under dagligt Vande. Dette vil koste 2,200 Kr. Da Havnen ikke er i Stand til at udrede hele Beløbet, foreslaas det her efter de sædvanlige Regler, at Staten tilskyder Halvdelen, mod at de selv udrede den anden Halvdel.

Derefter skal jeg gaa over til § 27, Ændringsforslag Nr. 207, Betænkningens Nr. 213. Ministeren for offentlige Arbejder foreslaar her en Bevilling paa 435,000 Kr. til Anskaffelse af 100 lukkede og 50 aabne Godsvogne. Forslaget er tiltraadt af Udvalget. Paa Finanslovsforslagets § 27 er forlangt Bevilling til 200 lukkede og 50 aabne Godsvogne, men man er bleven klar over, at det er for lidt, og der maa skaffes flere for at kunne tilfredsstille Trafikkens Krav.

I Betænkningens Nr. 214 til § 27 foreslaas der til Kontoen II. A. d.: Til Anlæg af et tredje Færgeleje ved Nyborg m. v. (første Bidrag) føjet en Tekstammærkning saalydende: „Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 for Statsbanerne at erhverve de til dette Anlæg fornødne Arealer ca. 5 Tdr. Land“, eftersom man til Anlægget af dette Færgeleje maa sikre sig det nødvendige Areal. Forslaget er tiltraadt af Udvalget.

Jeg skal dernæst gaa over til Æn-