

**K. M. Klausen:** Jeg skal begynde at omtale et Samraad, der har været afholdt angaaende den direkte Ombæring af Postsager paa Landet paa Bornholm. Der findes i Aar paa Finansloven et Forslag om at forhøje Bevillingen til Landpostbefordringen, og denne forhøjede Bevilling skulde bl. a. komme Landdistrikterne paa Bornholm til gode, foruden nogle Distrikter ovre i Midtjylland ved Silkeborg og Ikast. Jeg har ønsket at føre denne Sag frem til Samraad, fordi der overfor mig særlig fra Bornholm er fremsat Klager over den Maade, hvorpaa Landpostombæringen hidtil er foregaaet der ovre. Landposten der ovre har nemlig paa flere Steder indleveret Postsagerne til Gaardmændene uden at gaa til Husmændene, saaledes at disse have været nødtte til at hente dem selv hos Gaardmændene og det ofte i betydelig Afstand. Det have de selvfølgelig været meget misfornøjede med, og det med god Grund. Naar Husmændene saa skulde afhente Postsagerne, kunde Gaardmændene gøre Bemærkninger om bl. a. hvilke Aviser, de holdt. Hvis det var Aviser, Gaardmændene ikke holdt af, saa kritiserede de over denne Sag, og det var dog noget, som aldeles ikke vedkom dem. Nu vil jeg gerne tillade mig at spørge den højtærede Minister, om man nu kan vente, at Omdelingen af Post paa Bornholm ved den Ordning, der nu træffes, vil blive lige saa god som i det øvrige Land, saa Landpostbudene ikke længere skulle gøre denne Forskel mellem Gaardmænd og Husmænd, men gaa direkte til alle Øens Beboere.

Der har dernæst været afholdt Samraad om Oprettelsen af en Postekspedition i Brønshøj. Jeg skal her gøre opmærksom paa, at Brønshøj er en stærkt voksende By, den har flere Indbyggere end mange af vore Provinsbyer. Der er fra Befolkningen der ude indsendt et Andragende, hvori de ønske at faa oprettet en Ekspedition der ude. Jeg tror ogsaa, den store Befolkning kunde have et rimeligt Krav paa, at der bliver taget Hensyn til den ved Oprettelsen af en saadan Ekspedition. Hvis f. Eks. denne kunde slaas sammen med en Telegraf- og Telefonstation, tror jeg, at Udgifterne dertil for Postvæsenet vilde kunde gaa noget ned. Der er jo ikke noget i Vejen for, at netop disse tre Institutioner kunne bo til Huse sammen. — Der er ligeledes afholdt et Samraad om Lønninger af Landpostbude i de indlemmede Distrikter. Jeg skal gøre opmærksom paa, at da de tre

Distrikter bleve indlemmede under København, bleve alle de Funktionærer og Arbejdere, som stode i Kommunens Tjeneste der ude, ligestillede med de tilsvarende Funktionærer og Arbejdere i København. Københavns Kommunalbestyrelse gør ingen Forskel paa Lønnen, hvad enten vedkommende er ansat som kommunal Funktionær eller Arbejder i de indlemmede Distrikter, eller han har sin Virksomhed inde i det gamle København. Det forekommer mig nu, at Staten skulde stille sig paa samme Maade, og at Lønnen for Postbude i de indlemmede Distrikter skulde være ens med Lønnen for de andre Postbude. De virke og arbejde udelukkende her i København og leve alle under de samme Vilkaar, og det kan ikke siges, at Postbudene i de indlemmede Distrikter have et mageligere Arbejde end de andre. Deres Løn er dog betydelig mindre, og jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse og lønne samtlige Postbude her i København paa samme Maade.

Derefter skal jeg gaa over til den højtærede Indenrigsministers Budget. Det Mindretal, hvortil jeg hører, har foreslaaet at nægte en Bevilling paa 2,000 Kr., som skulde gives til Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. Denne Forening har i Forvejen et Tilskud paa 1,000 Kr., som nu af Ministeren foreslaas sat op til 2,000 Kr. Jeg vil om Sagen udtale, at jeg ikke har noget imod at støtte den danske Skibsfart gennem Bevillinger paa Finansloven. Jeg tror, at denne store Næringsvej fuldt ud kan gøre sig fortjent til at støttes lige saa godt som mange andre Næringsveje, der støttes fra Statens Side. Men naar jeg har gaaet baade mod den tidligere Bevilling og den nu foreslaaede Forhøjelse, er Grunden dertil den, at Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart stiller sig paa en ganske mærkelig Maade overfor sine underordnede, de Arbejdere, den har i sin Tjeneste. Den omfatter alle vore største Rederier, f. Eks. det forenede Dampskibsselskab, det østasiatiske Kompagni, det vestindiske Selskab, Kulkompagniet og muligt flere andre. Det vil sige, at det er et af de mest kapitalstærke Selskaber, som findes i vort Land, saa at disse 2,000 Kr. for et Selskab, hvis Aktiekapital drejer sig om mange Millioner, har ikke ret meget at betyde. Jeg ser heller ikke Sagen fra den Side, men Forholdet er det, at disse Selskaber selv indse, hvilken Betydning Sammenslutning har; men ville de selv danne