

skulde møde med en lille Grænsevagt som den omtalte. Det samme vilde jo være Tilfældet, hvis det var et andet Sted i Landet, vor Neutralitet blev krænket, eller en anden Magt, der krænkede den. Hvis den krænkedes af Tyskland eller Rusland eller hvilken som helst anden Magt, vilde der blive krævet det samme af os, at vi skulde bruge de Kræfter, vi have, for at afværge en saadan Krænkelse. Det er soleklart. Det gælder over hele Verden, og det vil ogsaa gælde for os.

I øvrigt har jeg aldrig været Tilhænger af den Tanke, at vi skulde indskrænke vort Forsvar for Neutraliteten — for at hævde eller konstatere den, hvad man nu vil kalde det — til et Par Patrouillebaade eller nogle faa bevæbnede Mænd. Det lader sig ikke gøre. Vi kunne ikke indskrænke vor Opgave til saadanne Smaating. Det vil komme til at gaa ud over os selv.

Jeg nedlægger, som sagt, Indsigelse mod den Maade, hvorpaa det ærede Medlem søgte at fremstille Sagen. Det er ikke nogen Part tjenligt, og jeg synes heller ikke, det er rigtig passende for os.

Formanden: Det ærede Medlem for Sorø Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Zahle: Hvis det, jeg her har sagt, er urigtigt, saa kan det lykkeligvis ikke skade den danske Stat, thi hvad der ligger Vægt paa, er de Ord, som den højtærede Forsvarsminister har udtalt, og som de staa i Rigsdagstidenden. Det er selvfølgelig dem, som man vil paaberaabe sig, hvis noget skæbnesvangert nogen Sinde skulde ske for den danske Stat i den Anledning.

Den højtærede Konseilspræsident sagde, at det havde ikke nogen Sinde været hans Standpunkt, at vi kun skulde konstatere vor Neutralitet ved en Patrouillebaad og en halv Snes Mand. Men der ligger dog vel ogsaa et Standpunkt mellem en Patrouillebaad og en halv Snes Mand og saa 50,000 Mand i Esbjerg.

Hyller: Jeg har et Par lokale Spørgsmaal, som jeg vil bede den højtærede Trafikminister have Opmærksomheden henvendt paa. Der er nogle Jernbaneforhold i Glostrup, som Beboerne ofte have beklaget sig over, og Grundejerforeningen har i den Anledning paa Beboernes Vegne indsendt den 2den April i Aar et Andragende til Generaldirektoratet, hvori der anmodes om en Forandring i Togafgangen.

Det er nemlig saaledes nu, at Togafgangen om Morgenen er betydelig senere, end det kunde ønskes, og Aftentoget fra København saa tidligt, at Beboerne ikke ville kunne opholde sig ret længe i København, særlig ikke nyde nogen Aftenfornejelse. Glostrup er i de senere Aar taget betydelig til i Indbyggerantal, og der er der megen Fabrikvirksomhed. Mange Arbejdere ere flyttede der ud, og en Del af disse sammen med Forretningsfolk maa ofte ind til København ret tidlig paa Morgenstunden.

Jeg skal først omtale Forholdene vedrørende Aftentogene. Det sidste Tog afgaar som sagt fra København Kl. 11¹⁵. Da vore Teaterforestillinger jo ofte ikke afsluttes før Kl. 11 og der over, ere Glostrups Beboere afskaarne fra at besøge Teatrene i København, naar de ville hjem samme Aften. Overnatte i København er der kun faa, der have Raad og Evne til. De have derfor ønsket at faa et senere Tog. Generaldirektøren har imidlertid sendt et Svar herpaa, som ikke har tilfredsstillet dem, idet han gaar ud fra, at Aftentoget kan ikke afgaa senere fra København, naar det skal holde ved Glostrup, hvis det ikke skal komme til at genere Ekstratoget. Nu have Beboerne i Glostrup sat sig i Forbindelse med Jernbanefunktionærerne, og de ere komne til det Resultat, at et Tog meget let kunde afgaa noget senere, saa at det ikke vilde komme til at genere Driften, naar der kun var god Villie til det fra Administrationens Side.

Vedrørende Morgentoget har det været saaledes, at der tidligere er afgaaet et Tog Kl. 5³⁶. Imidlertid indstillede Administrationen dette Tog sammen med et Tog Kl. 7²¹ og satte Tog 6 i Gang, der, saa vidt jeg ved, afgaar Kl. 6⁵⁰ Morgen, og Generaldirektøren udtaler, at naar disse Tog ere ophørte, altsaa Togene Kl. 5³⁶ og Kl. 7²¹ Morgen, kan dette Tog Kl. 6⁵⁰ besørge akkurat det samme som disse to Tog. Det er imidlertid ikke det, der ønskes, at faa Afgangen lagt om fra Kl. 7²¹ til Kl. 6⁵⁰, men det var at bibeholde Toget Kl. 5³⁶ Morgen. Det er nemlig ikke det samme, om Toget afgaar fra Glostrup Kl. 5³⁶ eller Kl. 6³⁰ Morgen, idet de, der have taget med Toget Kl. 5³⁶ Morgen, have kunnet være i København ved 6 Tiden. Det er den almindelige Arbejdstid Sommerdage i København, og for Forretningsfolk bliver det det samme, naar de have noget paa Torve eller saadanne Steder at afgøre tidlig om Morgenen.

Forandringen er kun foretaget af Hensyn til Beparelsen, idet Generaldirektøren