

selv om vi ikke naa saa højt op paa een Gang som paa Skelskør-Banen. Toggangen er tillige i høj Grad uheldigt ordnet. Naar en Egn faar en Bane, skulde den jo helst have den Nytte af den, som der overhovedet kunde være Tale om. Nu er det jo saaledes, at hele Sorø—Vedde-Banens Op-land er afskaaret fra at benytte den til at sende deres Børn i Skole i Sorø. Det har været et almindeligt Ønske hos flere, som have Børn, der gaa i Skole paa Sorø Akademi, at der kunde komme Tog saa tidligt til Byen, at Børnene kunde komme tidnok til Skole. Skolen begynder Kl. 8, og Toget kommer vistnok godt 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, altsaa godt en halv Time for sent, og det bevirker, at Sorø—Veddebanen overhovedet ikke kan benyttes som Skoletog. Hvis Toggangen udvides noget, saaledes at der kom 4—5 Tog i hver Retning, vilde det være muligt at lade et Tog gaa saa tidligt, at det kunde benyttes af de Børn, som søge Skole paa Sorø Akademi. I øvrigt siger det sig selv, at det baade for Byens og Landets Vedkommende vilde være en Fordel, at der kom til at gaa flere Tog. Da Trafikken paa denne Bane jo ikke er ganske ringe, og da Banen betaler sig forholdsvis godt, synes jeg, det er et ret rimeligt og billigt Forlangende. Ogsaa paa denne Sag henleder jeg derfor den højtærede Ministers Opmærksomhed. — Ligeledes maa jeg med Hensyn til Trafikken paa Vestbanen paatale, at det næsten er umuligt at komme her fra Byen til Sorø om Eftermiddagen. Der gaar ganske vist et Tog herfra Kl. 2,47, men det naar først Sorø Kl. 6 om Eftermiddagen, saa at den halve Dag gaar til Spilde paa Jernbanen. Det var vel ikke umuligt at indlægge et Tog paa et lidt senere Tidspunkt om Eftermiddagen, saa at det kunde naa paa samme Tid til Sorø, nemlig Kl. 6, som det nuværende Tog, der gaar 2,47. Det maatte kunne gaa herfra henad 4 og endda komme til Kl. 6. Der er i alt Fald meget daarlig Forbindelse her fra Byen Vest paa om Eftermiddagen. Ogsaa derpaa vil jeg henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed.

Saa er det mig bekendt, at Stationsmesteren ved Fjenneslev Holdeplads har indsendt et Andragende til den højtærede Minister, der gaar ud paa, at han i Stedet for at nøjes med at faa een Portion af Tantiømen, ønskede og mente sig berettiget til at erholde to Portioner. Han synes, at det er urimeligt — jeg synes det for Resten ogsaa —, at han som Stationsmester paa Fjenneslev Holdeplads, hvor

Driftsindtægterne i 1903—04 vare 21,519 Kr., skal nøjes med een Portion, naar Stationsforstanderen i Forlev med kun omtrent det halve i Driftsindtægt skal have to Portioner. Det synes jeg ikke kan være at skifte Sol og Vind lige, hvis det overhovedet er Meningen, at Pengene skulle staa i Forhold til Arbejdet — skulle de ikke det, kan jeg naturligvis godt forstaa det. Jeg synes, at den Mand, der gør et Arbejde, som indbringer 21—22,000 Kr., ikke skal nøjes med det halve af, hvad den faar, hvis Arbejde kun indbringer 11,000 Kr. I det hele taget er det System, hvorefter Tantiømen fordeles, ikke indrettet efter de samme Regler som Skatter i Almindelighed. Thi medens Skatterne næsten altid vende den tunge Ende nedad, kan det ikke siges om Tantiømen, den vender absolut den tunge Ende opad, og det i en saadan Grad, at jeg er overbevist om, at den højtærede Minister vilde fjerne megen Misfornøjelse, hvis han kunde finde en anden Maade at fordele den paa. — Tillige kunde jeg maaske henlede hans Opmærksomhed paa de daglønnede Arbejders og Ledvogteres Kaar, som et Par ærede Medlemmer — jeg tror det ærede Medlem for Langeland (Guldbrandsen) og det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) — og jeg i sin Tid stillede Forslag til at forbedre. Den Gang var det vanskeligt at komme frem ad den Vej, fordi Statsbanerne vare gaaede saa stærkt tilbage, at de intet som helst Udbytte gave. Da de nu give et saa stort Udbytte, og dette kommer alle de andre Funktionærer og Embedsmænd til gode, vil jeg ogsaa gerne lægge et godt Ord ind for de fast ansatte Arbejdere og Ledvogterne, om det ikke var muligt, at den højtærede Minister nu kunde tage under Overvejelse at forbedre deres Kaar.

Der var maaske endnu et Punkt, jeg havde til den højtærede Trafikminister. Nede ved Sorø Bystation mangler der ogsaa en Vognvægt. Det bevirker ret store Gener paa flere Punkter. Jeg skal saaledes nævne, at Statens Imprægneringsanstalt har vist nu i det sidste halve Aar sendt 300 Vognladninger af Sted, men den kan ikke faa dem vejede, og det er meddelt mig, at der stadig er kommen Klager fra Modtagerne — i Almindelighedovre i Jylland — over, at der godt kunde være nogle flere Telefonstænger paa Vognene, men det kunne de ikke vide, naar der ikke er nogen Vognvægt, hvor de kunne veje dem. Naturligvis gaar det andre Vognafsendere ligesaa. Jeg henstiller ogsaa dette Punkt til den højtærede Mi-