

pladsen ved Herfølge. Den kommer vi til hvert Aar, og det er saa rimeligt, for det er 16 Aar siden, der første Gang her i Tinget blev stillet Forslag om en Holdeplads ved Herfølge. Jeg skal fatte mig i Korthed angaaende dette. Det har været omtalt saa tit, og jeg kan henvise til flere Taler, som jeg har holdt om denne Sag tidligere, ogsaa til Taler, der ere holdte af andre end mig. Sagen har nemlig siden den Tid stadig været Genstand for Samraad mellem Minister og Finansudvalg. I Samlingen 1891—92 blev der holdt et Samraad mellem Minister og Finansudvalg derom, og i Samlingen 1893—94 blev der endog af et Medlem af Finansudvalget, det ærede Medlem for Ribe (Busk), stillet Forslag om denne Holdeplads. Den Gang svarede den daværende Trafikminister, Ingerslev, at Holdepladsen ved Herfølge var mellem de Holdepladser, der vare nærmest til at komme i Betragtning, naar nye Holdepladser skulde oprettes. Det er altsaa 11 Aar siden, det blev svaret, at Herfølge var en af de første, der vilde blive taget i Betragtning, og der er tillige kommen adskillige Deputationer ind angaaende denne Holdeplads, og de have alle faaet Ministerens gode Løfter, men Sagen er dog ikke bragt til Ende. I 1902, da jeg omtalte denne Sag, svarede Trafikminister Hage, at før der kunde blive Tale om en Holdeplads, maatte der oprettes et Billetsalgssted, og det skulde iværksættes af Beboerne. Hvis det saa viste sig, at dette Billetsalgssted betalte sig, vilde man snart komme til Oprettelsen af en Holdeplads. I god Tro til Trafikministerens Svar toge Beboerne sig sammen og samlede en Kapital af 4000 Kr. For disse 4000 Kr. købte de Byggeplads, Jord, anlagde en Vej og byggede et lille Hus til Billetsælgeren. De bekostede altsaa det hele, Staten gav ikke en eneste Øre ud til dette, og saa begyndte de paa Billetsalgsstedet, som imidlertid kun er for Persontrafikken, men ikke for Godstrafikken, og det er det, vi mangle. Allerede da Billetsalgsstedet havde været i Gang et Aar, viste det sig, at der var solgt 9,351 Billetter til et Beløb af 3,946 Kr. 70 Øre, og dette er oplyst af selve Statsbanerne. Siden er Omsætningen paa Billetsalgsstedet bleven forøget betydeligt, jeg har ikke søgt det nærmere oplyst, men det kan jo faas oplyst af Statsbanerne. Naar man nu betænker, at Statsbanerne ingen Udgift have deraf, undtagen at de lønne en gammel Mand, som vistnok faar 300 Kr. om Aaret for at sælge Billetter, blive alle de andre Tusinder direkte Netto-

Indtægt for Statskassen. Der er Plads til at lægge en Stationsbygning der, som ikke kommer til at koste Staten en Øre, Vejen er lagt, og det hele er i Grunden i Orden. I Fjor stillede jeg til Finanslovens 2den Behandling et Forslag, som jeg tog tilbage i Henhold til de Svar, som jeg fik dels fra den højtærede Minister, dels fra Ordføreren for Finansudvalget, som lovede mig, at Sagen skulde blive tagen under Overvejelse inden 3die Behandling, ligesom ogsaa Ministerens Udtalelse gav et meget godt Haab for Sagen, i det han indrømmede, at de Erfaringer, som ere indhentede med Hensyn til Billetsalgsstedet, tydede paa, at det er i en saadan Udvikling, at det ikke vil vare længe, inden det har Betingelse for at kunne blive til Holdeplads. Det var altsaa en Indrømmelse til mig, naar jeg havde omtalt de Fordele, som Statsbanen har haft af Billetsalgsstedet, og den betydelige Trafik, som finder Sted der. Endvidere tilføjede den højtærede Minister, at dette Spørgsmaal havde hans Interesse, og at han vilde fremkomme med Forslag derom, saa snart der efter Ministeriets Skøn var Betingelser for, at man kunde gaa til Oprettelsen af en saadan Holdeplads, men om det kunde ske i denne Samling — altsaa i Fjor — vilde han ikke love. Jeg var imidlertid meget godt tilfreds med disse Svar, det er jo saa rimeligt, at Ministeriet ikke kunde oprette Holdepladsen, før det kan skønne, at der kan tjenes noget derved, og at Tiden er kommen dertil. Mit Spørgsmaal til den højtærede Minister nu gaar da ud paa, om det kan antages, at der i den nærmeste Fremtid vil blive forelagt Forslag om Oprettelsen af en saadan Holdeplads. Jeg har nemlig eftersat Finanslovforslaget og ikke fundet noget, som tyder paa, at man har saadant i Sinde nu for Øjeblikket, men det kunde jo tænkes, at et saadant Forslag kunde fremkomme i Kraft af de Overvejelser, som ville blive gjort af Ministeriet og Finansudvalget i Forening inden 2den Behandling af dette Finanslovforslag.

Da jeg har Ordet, vil jeg gerne omtale en Sag, som blev fremført her i Tinget en af de første Dage af denne Finanslovbehandling af det ærede Medlem for Hillerød (Dinesen), og som allerede er blevet tilfredsstillende besvaret af de to ærede Ministre, Finansministeren og Indenrigsministeren, saa for den Sags Skyld kunde jeg maaske nok undlade at gøre disse Bemærkninger. Jeg vil imidlertid gerne have Lov til at gøre det for yderligere at støtte den Sag, her er Tale om.