

man har faaet. En anden uheldig Ting i Vedtægterne er, at Formanden har en saa betydelig Indflydelse i Digebestyrelsen. Det staar ganske vist i Vedtægterne, at Sagerne skulle afgøres ved almindelig Stemmeferhed, men i et Tilfælde, hvor Formanden er kommen i Mindretal, kan han indanke Sagen for Ministeriet for offentlige Arbejder, og Ministeren træffer da sin Afgørelse. Man kan altsaa meget godt tænke sig den Mulighed, at Formanden staar alene med sin Indstilling, og saa lader Spørgsmaalet gaa til Ministeriet, og at hans Mening der bliver godkendt. Derved faa de 4 andre jo ingen som helst Indflydelse. Det er maaske ikke saa let at faa forandret disse Vedtægter, men i alt Fald staar der i Vedtægtens sidste Paragraf, at de kunne forandres, naar Amsraadet beslutter det, og indstiller det til Ministeriet. Nu vil jeg gerne henstille til Ministeren, at hvis det skulde blive Tilfældet, hvis Amsraadet skulde faa en anden Sættelse, som kom paa det rene med, at Digeinteressenterne burde have mere Indflydelse i Bestyrelsen og foreslaa Forandringer i Vedtægterne i den Retning, at han da har sin Opmærksomhed henvendt derpaa.

Anton Jensen: Jeg har et Par Forespørgsler, som jeg vil tillade mig at fremsætte til den ærede Trafikminister. Det første Spørgsmaal angaar den østsjællandske Jernbane. Jeg skal ikke opholde mig ret længe herved, for den ærede Trafikminister er inde i disse Ting i lige saa høj Grad som jeg. Jeg har i Grunden kun nødig at henvise til den ærede Ministers tidligere Udtalelser. Allerede den 22. Oktober 1901 omtalte jeg her i Tinget de uheldige Forhold, hvorunder de private Jernbaner arbejde. Disse Udtalelser gave Stødet til, at der fra de lokale Myndigheder i de to Valgkredse Storehedinge og Fakse fremkom et Andragende samme Aar angaaende de uheldige Togforbindelser og andre uheldige Forhold, men uden at det dog havde til Følge, at vi fik noget Svar. I 1903 indgik Beboerne til Regering og Rigsdag med et Andragende, der indbragtes her i Tinget af den nuværende Trafikminister som Repræsentant for Storehedinge Kredsen og mig som Repræsentant for Faksekredsen. Dette fornyede Andragende gik ud paa i første Linie, ligesom før, at faa de meget sørgelige Togforhold forbedrede, hvilket nu for en Del er sket, men dernæst gik Andragendet ud paa at faa den omtalte Privatbane lagt ind under Staten, naar

Koncessionen er udløben, hvilket sidste nu er sket. Navnlig dette sidste Forhold anbefalede her i Tinget med stor Energi og forsvaredes med stor Dygtighed, i en Tale 26. Oktober 1903, af den nuværende Trafikminister. Jeg behøver derfor ikke at fremhæve de Fordele, det vilde medføre for Beboerne i de to Valgkredse, hvis den østsjællandske Jernbane gik ind under Statsbanerne. Fra Statsmyndighedernes Side har man sagt, at det vilde blive for dyrt at faa Banerne ind under Staten —, men jeg behøver ikke at anføre noget til Bevis for, at en saadan Ordning ikke vil medføre forøgede Udgifter for Statsbanerne, men snarere vil bidrage til at formindske Udgifterne. Jeg skal kun anføre, at Statskassen indenfor dens Garanti for Baneanlægskapitalen svarer 4 pCt. Rente minus det Overskud, som Banen frembringer. Der staar ogsaa paa Finansloven for det kommende Aar anført 80,000 Kr. som Bidrag fra Statskassen til den østsjællandske Bane. Jeg behøver ikke at betone dette nærmere, fordi alt det, som kunde anføres angaaende de Fordele, Staten vilde faa, og de Tab, den vilde faa, hvis Banen kom ind under den, er saa tydeligt, som det overhovedet kan gøres, omtalt af den højtærede Trafikminister selv i det Foredrag, jeg før nævnte, den 26. Oktober 1903, og jeg tillader mig derfor kun at henvise til den Tale, der findes Sp. 680 i Rigsdagstidenden for 1903—04. Nu er det imidlertid saa naturligt, at Beboerne dernede have glædet sig ved, hvad der er sket i Aar i Januar Maaned, nemlig at den ene af deres to Repræsentanter, som med saa megen Varme har talt om disse Forhold ved den østsjællandske Bane, i en lykkelig Stund er bleven den højtstbefalende over alt Statsbanevæsen i Landet, og det er saa naturligt, at det har bestyrket disse Folk i deres Haab om, at deres Ønske maa blive opfyldt. De vide jo nu, at denne deres Repræsentant, som har haft saa meget tilovers for denne Sag tidligere, nu i Kraft af, at han er bleven Trafikminister, har faaet den Magt og Myndighed, som vil faa en betydelig Indflydelse paa denne Sags Løsning. Efter Opfordring af Vælgere baade i Storehedinge og Faksekredsen tillader jeg mig at spørge den højtærede Trafikminister, om vi paa vor Egn kunne have noget Haab om, at der i en nær Fremtid fremkommer Forslag om, at Staten overtager Driften af den østsjællandske Jernbane.

Det andet, jeg ønsker at spørge den højtærede Trafikminister om, er om Holde-