

nede paa en bedre og mere tilfredsstillende Maade.

Et andet Spørgsmaal, jeg ogsaa ved denne Lejlighed skal fremdrage, et Spørgsmaal, der, om det end ikke har været rejst tidligere her i Rigsdagen, i alt Fald flere Gange har været stærkt fremme i Næstved By, er, om det ikke vilde være paa Tiden at faa en Overbygning over Perronerne. Der er ved Næstved Station kun en Overbygning, den, som blev bygget, da Banen blev anlagt, og da Slagelse—Næstved Banen kom i Drift, fik denne Bane det første Spor, det, hvor Perronen findes. Hovedlinien, som befærdes af en stor Mængde Tog nu — og Toggangen vil jo yderligere blive forøget —, har ingen Overbygning over Perronen, og hvad det vil sige en Regnvejrsdag, vil straks være alle Medlemmerne klart. Det er ikke alene de rejsende, der ere udsatte for det uheldige i at staa ude i Regnvejr, men f. Eks. Postsager og Rejseogs, hvoraf der bliver aflæstet og paalæstet meget, ville i mange Tilfælde tage Skade af at være udsatte for et saadant Vejrlig.

Det er jo ikke saa lille en Ønskeseddel, jeg her har fremsat, og vil man spørge, hvilket af de Punkter der nu er mest nødvendigt, vil jeg svare, at de ere nødvendige alle. Men jeg kan saa godt forstaa, at man ikke kan indfri en saadan Ønskeseddel i dette Øjeblik. Derfor vilde jeg sætte megen Pris paa, om man i Aar kunde gaa til at bygge den af mig før omtalte Gangbro og faa Perronforholdene paa Stationen ordnede.

Det ærede Medlem for Slagelse (Lange) omtalte saavel i sin første Tale som i Gaar Toggangen fra Slagelse til Næstved. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at kunde man faa Toggangen saaledes ordnet, at alle Tog fra Slagelse til Næstved kunde komme i Forbindelse med Iltogene saavel Syd som Nord paa, vilde det være heldigt, men efter at have hørt den højtærede Trafikministers Grunde føler jeg mig overbevist om, at dette ikke kan ske. Skal, som det ærede Medlem for Slagelse udtalte, Godstog, som er det andet Tog, der kommer til Næstved, føres over til det første Morgentog, vil det bevirke, at det første Morgentog, som saa bliver Godstog, kommer til Næstved en Tid efter, at Iltoget er gaaet. . . . (Lange: Saa kan det gaa over Slagelse.) . . . Saa kan det gaa over Slagelse, siger det ærede Medlem. Men jeg gør opmærksom paa, at rejsende fra Stationerne Fodby, Hyllinge og Sandved ere

ikke tjente med at gaa over Slagelse. Rejsen bliver betydeligt dyrere, navnlig for de rejsende fra Hyllinge og Fodby, saa de vilde meget protestere mod den Ordning. Det er ikke min Valgkreds, saa jeg er ikke særlig interesseret i dette Spørgsmaal, men alligevel, man maa ikke af Omsorg for den gennemgaaende Trafik forurolige de lokale rejsende.

Tantièmespørgsmaalet har været fremdraget af adskillige ærede Kolleger, og de fleste have været enige om, at som Tantiemen nu fordeles, er det temmelig uheldigt. Jeg vil ogsaa sige, at kunde man komme til en Forandring, vilde det være meget heldigt, og det forekommer mig, at man har en Udvej til at faa en Forandring gennemført, for saa vidt der da er Velvillie fra de forskellige Sider. I Loven om Statsbanernes Ordning staar der nemlig i § 28: „Udbytteandelen opgøres paa Grundlag af det af Statsbanerne aflagte Regnskab over Indtægter og Udgifter. Medmindre anderledes bestemmes ved de aarlige Finanslove, sker Fordelingen saaledes, at det samlede Beløb deles i 12,000 lige store Lodder, af hvilke der tilfalder“, og saa nævnes de forskellige Grupper. Men denne Sætning: „medmindre anderledes bestemmes ved de aarlige Finanslove“, forekommer mig, hvis Trafikministeren, de to Finansudvalg og Flertallet i begge Ting ere stemte derfor, at aabne en Udvej til at faa en anden Fordeling gennemført.

Det ærede Medlem for Hillerød (Dinesen) og senere det ærede Medlem fra Vonsild (Jessen) og maaske flere ærede Medlemmer have rejst det Spørgsmaal, om man ikke burde yde de gamle Veteraner en Hjælp, og man har henstillet at yde Tilskud til Vaabenbrødrenes Sygekasse. De højtærede Ministre have stillet sig meget velvilligt dertil, og den højtærede Finansminister udtalte, at det maaske vilde være rigtigt at give denne Kasse et direkte Tilskud. Jeg vil overfor dette Spørgsmaal kun sige, at jeg selvfølgelig er en Ven af Tanken om at komme de gamle Krigere til Hjælp, men jeg er bange for, at hvis man yder et saadant Tilskud til Vaabenbrødrenes Sygekasse, naar man ikke at faa dem alle med. Det er nemlig saa, at paa Grund af det Kontingent, der skal gives til Sygekassen, er der ikke saa faa af de gamle Krigere, der ikke ere Medlemmer af Foreningen, og disse vilde altsaa, hvis Tilskuddet fordeles paa den angivne Maade, ikke faa Del i dette. Jeg vilde derfor foretrække, om man kunde gaa til at yde disse