

har været bragt frem af to andre lolland-falsterske Rigsdagsmænd, nemlig det ærede Medlem for Nykøbing (K. Bjerre) og det ærede Medlem for Nakskov (Reventlow), nemlig at der gives en Bevilling til en Tunnel under Jernbanen ved Nykøbing. Det er et Spørgsmaal, som ogsaa har overordentlig stor Interesse for min Kreds, idet en betydelig Del Landboere fra min Kreds søge Nykøbing ad den Vej. Jeg tror ikke, de Bemærkninger, den højt-ærede Trafikminister gjorde angaaende dette Spørgsmaal, ville holde Stik. Han mente, at Summen, der behøvedes til en saadan Tunnel, vilde være 170,000 Kr., og at den Interesse, som Statsbanerne havde i at faa denne Tunnel, kun kunde anslaaes til 20,000 Kr. Det er en stor Mængde tæt befolkede Sogne, der søge til Nykøbing ad denne Vej, og det maa der regnes en Del med, da det er en Statsbaneforanstaltning, som paa visse Tider er generende for dem, saa de ikke kunne komme til Nykøbing, fordi de maa holde og vente paa Tog, der skulle rangere. Det er, efter hvad jeg ved, meget for højt, naar den ærede Minister regner 170,000 Kr. til denne Foranstaltning. Efter hvad der er meddelt mig, er der en Mand i Nykøbing, som har tilbudt at tage denne Tunnel i Entreprise for 100,000 Kr.

Jeg skal med faa Ord berøre et Forhold, som allerede er omtalt af det ærede Medlem for Nakskov, idet han nævnedes, at jeg havde indbragt et Andragende om denne Sag. Det, at jeg har gjort dette, er jo lige ved at blive til en lidt komisk Historie, idet der derom har været udvekslet flere Telegrammer med Ritzaus Bureau, og Nykøbing Byraad in pleno har fundet sig foranlediget til at udstede en Erklæring, ligesom denne Sag i Bladene omtales som en mystisk Historie. Den er imidlertid meget naturlig og lige til. Jeg modtog fra en bekendt Mand, en anset Borger i Nykøbing, som nærer levende Interesse for sin By og for Lolland-Falsters Trivsel, en Skrivelse, hvormed der fulgte et Andragende fra Nykøbing Byraad — alle Medlemmernes Navne stode under — med Anmodning om, at jeg vilde tage mig af den Sag, idet det blev fremhævet, at det var en Sag, som havde stor Interesse for en Mængde Landboere i min Kreds. Samtidig blev det mig meddelt, at der i Begyndelsen af November vilde indkomme et Andragende fra Landboerne. Jeg gik ud fra, at naar jeg som Folketingsmand fik tilstillet dette Andragende, var det Mening, at det skulde

indbringes i Folketinget. Jeg gad vide, om noget Medlem af Folketinget, der modtog et saadant Andragende, vilde undersøge, om vedkommende, der sendte det, havde Mandat til at sende Andragendet ind. Jeg ved i hvert Fald, at det har jeg ikke gjort tidligere. Jeg fik i Fjor ligeledes et Andragende gennem en Sagfører fra nogle Fiskere om at tage mig af deres Sager. Jeg skrev ikke til disse Fiskere for at spørge, om de nu ogsaa havde indgivet dette Andragende til vedkommende med Anmodning om, at han vilde sende det til mig. Jeg vilde have talt med det ærede Medlem for Nykøbing om dette, men traf ham ikke. Jeg spurgte i Bureauet, om et saadant Andragende allerede var indbragt eller lagt ind der, men fik da det Svar, at et saadant Andragende ikke var indbragt tidligere. Jeg synes ogsaa, den Sag er ganske lige ud ad Landevejen, og at der ikke behøves mange Kommentarer dertil. Jeg har imidlertid tilbudt Nykøbing Byraad at tage Andragendet tilbage og overgive det til det ærede Medlem for Nykøbing, hvis Byraadet vilde foretrække det, og jeg tvivler ikke om, at det kan have noget mere Betydning for Sagen, naar det er dette ærede Medlem, der indbringer det.

Jeg skal dernæst tillade mig at gøre endnu en lille Henvendelse til den højt-ærede Trafikminister. Jeg har, hver Gang vi have Finansloven til Behandling, forsøgt at paakalde Opmærksomheden for Syltholm — Femern-Routen. I Aar synes der at være mere Sandsynlighed for, at denne betydningsfulde Plan kan blive til Virkelighed. I en Artikel i „Lolland-Falsters Stiftstidende“ siges der, at Generaldirektør Amt og Direktørerne Rimestad og Busse beskæftige sig med denne Plan, og der fremhæves endvidere, at i Øjeblikket er der anlagt en Jernbane paa Femern, at der er kommet en Dampfærge mellem Heiligenhafen og Femern osv. Jeg skal for ikke at trætte ikke komme videre ind paa denne Sag, men kun henstille til den højt-ærede Trafikminister at have sin Opmærksomhed henvendt derpaa. Jeg tror fremdeles, at det vilde være en Route af største Betydning ikke alene for Lolland-Falster, men for hele Danmark.

Jeg skal dernæst gaa over til at omtale nogle Forhold under Justitsministeriet. Jeg har flere Gange henledt den højt-ærede Justitsministers Opmærksomhed paa den uheldige Ordning ved Bedømmelsen af de værnepligtige paa Sessionerne, idet de nuværende Regulatorer for Bedømmelsen ikke