

en betydelig større Bredde. Nu mene Lødsere og Skippere, at naar de kunne faa dette Farvand paa disse to Steder opgravet i en Bredde af 200 Alen og mudret op til en Dybde af 9 Fod, ville de Fartøjer, som skulle gaa syd om Sjælland, og det er mange, det er ikke blot et lokalt Spørgsmaal, men der er mange Fartøjer, der have Ærinde baade til Tyskland og hen i Belterne og skulle til København, som foretrække at gaa i det smule Vand, og de ville saa næsten altid kunne komme frem og krydse gennem Løbet. Det er ikke sjældent, at der nu ved dette Løb ligger opankret 30 Skibe eller flere ad Gangen.

Om Ulfshaleløbet skal jeg blot bemærke, at den Gennemgravning, som der har fundet Sted, er kun delvis lykkedes. Det nydannede Løb ind mod Stege Strand langs med Strømjorden staar udmærket godt, det er ikke tilsandet. Men den Gennemskæring, der fandt Sted ved Sandbarren ud imod Østersøen, er ikke lykkedes, idet den nu omtrent er helt tilsandet. Der er nogle, der sige, at man bør opgive at faa en Gennemsejling der, da det første Forsøg er mislykket. Jeg tror, det er for tidligt at opgive at faa en Gennemsejling der. Vi maa nemlig huske, at Ulfshaleløbet har indtil for 50 Aar siden været det almindeligst benyttede Løb, og det er kun en kort Strækning, hvor det vil tilsande. Stedkendte Folk have meddelt mig — hvad jeg forresten ogsaa gentagne Gange har set selv —, at Arbejdet sidste Efteraar trak ikke saa lidt længere ud, end det var paaregnet, saa at medens man skulde have været færdig omkring ved Oktober, var man ikke færdig med denne Gennemgravning, den Gang Efteraarsstormene og navnlig Julestormen kom og fyldte det hele. Strømmen der er meget stærk, og den havde ikke frit Løb. Desuden — paastaa disse stedkendte Folk — burde man ikke have gennemgravet Løbet paa det Sted, hvor det skete. Man vilde gaa den korteste Vej ud til Havybet i Stedet for at følge det af Naturen dannede Dyb, hvor Strømmen har haft sit Løb tidligere. Og flere mene, at der var Mulighed for, at Løbet kunde holdes aabent og blive et godt Farvand, naar det blev gennemgravet paa et andet Sted. Jeg er ikke sagkyndig paa dette Punkt og skal derfor ikke udtale mig med Sikkerhed derom, men blot henlede Opmærksomheden derpaa.

Jeg skal saa slutte med at sige, at Bøgestrømsløbet maa ikke forsømmes, for

det er det Løb, der nu benyttes af alle smaa Fartøjer, og man maa have sin Opmærksomhed henvendt paa at faa det gjort saa let sejlbart som muligt. Men paa den anden Side er der en Fremtidsmulighed for at skabe et Farvand for Skibe med et større Dybtgaaende end dem, der nogen Sinde kunne komme til at sejle ad Bøgestrømmen, hvis Gennemgravningen ved Ulfshale kan staa. Jeg skal derfor henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at det Beløb af den til Bøgestrømmens Uddybning givne Bevilling, som hidtil er sparet, maa blive anvendt til Afhjælpning af de her paapegede Mangler.

**Formanden:** Jeg skal her udsætte Mødet. Det fortættes i Aften Kl. 8.

Mødet udsat Kl. 4.

Mødet genoptoges Kl. 8.

**Reventlow:** Den højtærede Udenrigsminister fandt forleden Anledning til at give nogle Meddelelser til Tinget angaaende de udenrigske Forhold og angaaende Forholdet til Sønderjyderne. Disse Meddelelser ere bleve modtagne med megen Tilfredshed trindt omkring, og vel er det sandt, at de vare knappe baade i deres Form og vel ogsaa i deres Indhold, men alligevel lysnede der dog et lille Haab for os alle, et Haab, som vi saa gerne ville se gaa i Opfyldelse. Jeg vilde ønske, ærede Medlemmer vilde følge det Eksempel, som Ministeren har givet, det Eksempel om at udtale sig saa forsigtigt og saa maadeholdent som muligt om udenrigske Forhold. Det gode Eksempel, Ministeren har givet, og den Klogskab, han har vist gennem sine Udtalelser, vilde jeg ønske, ogsaa kunde finde Vej til de ærede Medlemmer, thi det er jo virkelig saa, at naar der her tales om udenrigske Forhold, høres Ordene jo længere end indenfor disse Vægge, og naar Ordene ere uoverlagte eller ikke tilstrækkeligt kloge, ville de kunne gøre ikke saa lidt Skade. I Sær-