

sluttede sig til ved sidste Valg, har opfyldt de Løfter, som han gav Vælgerne paa Valgdagen, saa at der er Overensstemmelse med dem paa dette Punkt, ville de fremdeles yde ham deres Støtte uden Hensyn til, om det mellem de ledende Førere her paa Rigsdagen, mellem Regeringspartiet og de moderate Førere vil komme til Krig i Lighed med den, som førtes ved sidste Valg.

Naar det ærede Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds (Martin Madsen) forleden Dag udtalte, at han for sit Vedkommende var lidt i Tvivl om, hvorvidt det ærede Medlem for Æbeltoft var ved at lave en Politik, der skulde nærme sig det radikale Venstres, vil jeg sige, at jeg er jo ikke i Tvivl om, at det er ikke den Opgave, som det ærede Medlem for Assens har. Men naar det ærede Medlem for Assens vil være opmærksom paa, hvorledes han, den Dag han talte, fik gentagne Hørfradet ærede Medlem for Ringsted (Zahle) og det ærede Medlem for Middelfart (Slengerik), og med hvilken Tilfredshed man fra denne Side hørte de Udtalelser, der faldt fra det ærede Medlem, kan det ærede Medlem jo vel forstaa, at man fra den Side venter, at de Udtalelser, der ere faldne fra det ærede Medlem, kunne bruges som Støtte for Oppositionen og bidrage til, at det nuværende Ministeriums Liv kan forkortes. Jeg tror ikke, at det ærede Medlem ønsker det, og derfor beklager jeg, at disse Udtalelser ere fremkomne.

Jeg har fundet Anledning til at gøre disse Bemærkninger, fordi jeg ser ikke rettere, end at naar Krigstrompeten har lydt her i disse Dage, ere de første Toner komne fra det ærede Medlem for Æbeltoft og det ærede Medlem for Assens. Men jeg vil haabe, at naar en Krigserklæring, som det ærede Medlem udtalte, ikke skal komme fra hans Side, og da han tillige udtalte, at de Ytringer, som vare fremkomne fra det ærede Medlem for Æbeltoft, vare i høj Grad blevne misforstaaede — ligger der vel deri et Fingerpeg om, at hvad der her er fremkommet under Finanslovsbehandlingen, kun er Efterdønninger af Fortidens Kampe, som man vil nærmere filtrere og udrense under disse Dages Debat, men at vi efter denne Forhandling ville komme ind i mere rolige Forhold, hvor der kan være Tale om Samarbejde, hvor man kan se bort fra Fortidens Kampe og samles i Nutidens Arbejde for den praktiske Gennemførelse af de Reforme, som Ministeriet har forelagt, mødes til Løsning af Fremtidens Opgaver og bære frem et gavn-

ligt Arbejde i de kommende Dage til Held og Lykke for Land og Folk.

N. C. Jensen: Jeg skal ikke fordybe mig i storpolitiske Betragtninger. Det var egentlig kun min Hensigt at gøre et Par ganske korte Bemærkninger angaaende nogle Spørgsmaal af rent lokal Natur. Men jeg kan ikke undlade overfor den sidste ærede Taler (Lindø) at gøre opmærksom paa, at jeg havde egentlig ikke tænkt mig Muligheden af, at det var nødvendigt at give sig til først at rippe op mellem Reformpartiet og Folketingets Venstre for derefter at slaa til Lyd for dette Forhold, der var mellem Regeringspartiet og den moderate Valggruppe. Men det maa vel være en Betingelse for, at Døren til Reformpartiet kan blive lukket helt op, at man ikke alene skal tale om det Forhold, der er blevet indenfor det store Reformparti, siden det skiltes ad, men ogsaa skal vise sin Villighed til at drage til Felts mod de saakaldte moderate. Det er maaske altsaa nødvendigt, at det skal til, men, som sagt, jeg havde i hvert Tilfælde for mit Vedkommende ikke troet, at det nu var saa kostbart at komme indenfor i det Hotel, som i sin Tid var saa forfærdelig kostbart ogsaa overfor det ærede Medlem.

Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) talte forleden Dag om Routen Hou—Refsnæs og henstillede til den højtærede Trafikminister at foretage saa lidt som muligt ved Routen Aarhus—Kalundborg, fordi den i sin Tid skulde kunne komme til at træde hindrende i Vejen for den ny Route mellem Hou og Refsnæs. Den højtærede Minister gav et Svar, som jeg synes er ret tilfredsstillende, idet han klart lod forstaa, at man virkelig maatte gøre noget for denne Route. Jeg tror ogsaa, at det er det mest økonomisk forsvarlige, idet jeg nærer den faste Overbevisning om Hou—Refsnæs Routen, at det, naar den en Gang bliver teknisk undersøgt i sine Enkeltheder, vil vise sig, at den ikke svarede til de Forventninger, man fra forskellig Side stiller til den. En Udvidelse af Kalundborg—Aarhus Routen med de mest tidssvarende Skibe vil ganske sikkert have den allerstørste Betydning, og jeg tror, at det vil blive langt det mest økonomiske og forsvarlige, man kan tænke sig: at faa en Forbindelse mellem Nordjylland og København.

Det ærede Medlem for Ringkøbing