

Jeg skal vende mig med et Par Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister. Det har vist sig, at de Sovevogne, der ere komne i Gang mellem København og Jylland, have slaaet udmærket godt an. Efter alt, hvad man kan se, maa det være en aldeles fortrinlig Forretning for Statsbanerne. Det har imidlertid ogsaa vist sig, at disse Sovevogne ikke tilfredsstillende alle de Krav, der med Rette kunne stilles til et saadant Institut. Jeg tænker navnlig paa, at højt oppe fra Jylland er man noget stifmoderligt behandlet derved, at man ikke kan komme hjem tilstrækkelig tidlig om Formiddagen. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Ministers og Statsbanernes Overvejelse, om det ikke eventuelt kunde lade sig gøre at udvide Sovevognstrafikken paa den Maade, at man indsatte Sovevogne i det Tog, der gaar herfra Kl. 7⁵⁰ om Aftenen, vel at mærke saaledes, at man ikke behøvede at trække Sovevognen fra København og over til Jylland. Det kunde nemlig godt tænkes, at man kunde nøjes med at lade Sovevognene løbe fra Nyborg, hvor Færgeren jo ankommer omkring ved 11-Tiden eller henad 11^{1/2}, og at man derved kunde opnaa at faa en Sovevogn, der saa kun skulde passere een Færge, og at faa Sovevognspladser, der vare betydelig billigere end de nuværende, idet Vognene jo saa ikke skulde over Færgerne ved Storebælt og trækkes helt til København. Jeg ved godt, at det har sine Vanskeligheder derved, at man saa ogsaa maa lade Vognen standse ved Nyborg om Morgenen, naar den kommer fra Jylland. Men naar man fik den tilstrækkelige Forskel i Prisen, er det et stort Spørgsmaal, om der alligevel ikke var en hel Del Mennesker, som vilde benytte Sovevogn. Jeg forvarer mig imod, at jeg ikke skulde ønske den Sovevogn, vi nu have, og som kommer ind Kl. 8, bevaret. Jeg ønsker det netop i høj Grad, men det er et stort Spørgsmaal, om man ikke tillige kunde faa ikke saa lidt Søgning, i alt Fald om Sommeren, til en Sovevogn, som standsede i Nyborg — naar det blev tilstrækkelig billigt. Kunde man ikke gøre et Forsøg? Jeg henstiller det kun til den højtærede Trafikministers Overvejelse at etablere Sovevognsforbindelse fra Nyborg til Aalborg og tilbage

igen samtidig med, at man saa lod den nuværende Sovevogn, som gaar herfra Kl. 11⁵⁵ om Aftenen og kommer tilbage Kl. 8, kun gaa til Randers. Der kommer den ved 10-Tiden, og den kører jo videre til Aalborg, men det er vistnok aldeles overflødig at lade den gaa paa det Stykke som Sovevogn fra Kl. 10—1.

Jeg maa endnu — og det skal forhaabentlig ikke ske saa mange Gange — rette en Henstilling til den højtærede Trafikminister vedrørende Randers Banegaard. Det har vakt Glæde derovre, da man endelig begyndte at tage fat paa Forberedelserne til en Forbedring af de elendige Forhold, der herskede. Jeg vil ikke nægte, at det har været noget af en Skuffelse, at man er gaaet til eller synes at ville gaa til at anlægge Godsbanegaarden lidt vel langt borte fra Byen, medens man kunde faa Arealer, som laa betydelig nærmere. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikministers Overvejelse, om det, naar der som her er Tale om Forholdene imellem Statsbanerne og deres Kunder, saa ikke vilde være naturligt, at man ikke skyede den Merudgift, og det vilde ikke være en saa betydelig Merudgift, der vilde være forbunden med at lægge Banegaardsudvidelsen hen paa Arealer, som nu meget let kunne erhverves, og som ligge betydelig nærmere ved Byen. Jeg vilde være den højtærede Trafikminister meget taknemmelig, om han vilde tage dette Spørgsmaal under meget alvorlig Overvejelse og vilde komme til det Resultat, at det godt kunde lade sig gøre.

Et andet lokalt Spørgsmaal, som jeg vil berøre, er Spørgsmaalet om Etablering — der har været Andragende fremme derom — af et Teatertog fra Randers til Ryomgaard. Den højtærede Minister og vi alle vide, hvorledes man ved store Ofre ovre i Randers har opført et nyt Teater, og Ministeren og vi alle vide, hvorledes Landboerne i allerhøjeste Grad tørste efter at komme ind og gaa i Teatret i Randers. Nu er det imidlertid saaledes, at Toggangen ud imod Ryomgaard forhindrer dem fra at komme tilbage igen. Jeg kræver ikke, at man skal sætte et stort Apparat i Scene og have hyppige Tog løbende der, jeg henstiller kun til Ministerens Overvejelse, om man ikke eventuelt kunde gøre