

Formanden: Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne.

Ved Skrivelse af Dags Dato fremsender Landstingets Formand det af Landstinget vedtagne Forslag til Lov om Rettens Pleje med Anmodning om, at Forslaget maa blive Folketinget forelagt. Dette sker herved.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1 med Dagsorden:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1906 til 31. Marts 1907.

Mødet hævet Kl. 10⁵⁰.

14de Møde.

Lørdag den 21. Oktober, Kl. 1.

Formanden: Ved Folketingsmanden for Vejle Amts 6te Valgkreds (Jessen) er modtaget et Andragende fra Boelsmand O. N. Grevsen (Ødis) af Bastrup om Invalideunderstøttelse.

Andragendet vil til sin Tid blive tilstillet Finansudvalget.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1906 til 31. Marts 1907.

H. Madsen: Jeg har nogle faa Bemærkninger at gøre til den højtærede Trafikminister. Jeg savner en Bevilling paa Finansloven til Udvidelse af Frederikshavns Havn. Det er et Spørgsmaal, som jeg fremdrog her ved Finanslovens første Behandling i Fjor, og hvorom den daværende Trafikminister udtalte, at det var noget, han havde under Overvejelse, endvidere at han allerede havde gjort de forberedende Skridt til at faa denne Sag undersøgt, og at han antog, at han i denne

Samling kunde fremkomme med Forslag dertil. Et saadant Forslag er imidlertid endnu ikke fremkommet. Da jeg ved, at Sagen har været undersøgt, og at der er fremlagt Planer for den højtærede Trafikminister, havde jeg ventet, at han i Aar var fremkommen med Forslag; det er imidlertid ikke sket. Jeg paaviste i Fjor, hvilke Vanskeligheder der var ved Frederikshavns Havn, og navnlig hvilken Mangel der var paa Bolværksplads, saa at der ofte er et stort Antal Skibe, der ligge og vente paa hinanden for at komme til at losse. Med den Udvikling, Skibsfarten har taget, ere Skibene stadig blevne større og mere dybtgaaende, og det har jo ogsaa foranlediget, at man har maattet uddybe Havnen, som fra først af kun var 18 Fod, i Sejllobet og en Del af Havnen til 22 $\frac{1}{2}$ Fod. Det er imidlertid ikke længere nok; Skibene blive stadig større og mere dybtgaaende, saa at der nu ikke sjældent indkommer Skibe med 24 Fods Dybgaaende, særlig store Amerikadampere og Skibe, der komme fra Sortehavet og losse i Frederikshavn. Der kommer tillige en stor Del Dampskibe til Frederikshavn og tage Kul, saa at der er stor Trafik med Indlosning og Udlosning af Kul i Frederikshavns Havn. Det hænder ikke sjældent, at der kommer flere Skibe, som skulle losse paa en Gang; de maa da ligge og vente paa hinanden for at komme til. Jeg kan nævne et Eksempel. For faa Dage siden kom der en Kuldamper af 300 Fods Længde og en Damp af 350 Fods Længde med Sortehavsbyg. De skulde begge losses ved en Kaj, der kun er 450 Fod, og det siger sig selv, at to Dampere, der tilsammen have en Længde af 650 Fod, ikke kunne komme til ved en Kaj, der kun er 450 Fod. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om han ikke agter i indeværende Samling at fremkomme med Forslag til Afhjælpning af disse Mangler. Jeg skal ikke udtale mig nærmere om, hvor nødvendigt det er. Jeg udtalte mig derom i Fjor, og jeg vil henvise dertil; men jeg tror, at det maa erkendes, at der i høj Grad er Trang til, at der gøres noget i saa Henseende. Jeg vil derfor gerne spørge, om den højtærede Minister ikke agter at fremsætte Forslag derom i denne Samling.

Et andet Spørgsmaal, som ligeledes var Genstand for Forhandling her i Fjor, er Spørgsmaalet om en daglig Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg. Der var i Fjor et Andragende inde derom; dette Andragende blev vel mod-