

I Fjor blev der indgivet et Andragende til Generaldirektoratet for de danske Statsbaner fra en Del Beboere ved Eskildstrup og Nørre-Alslev Stationer om at faa Tog Nr. 80 til at holde ved de nævnte Stationer. Den første Grund dertil er, at dette Tog er for Nord-Falster den bedste Forbindelse med Smaastationerne paa Sjælland, og en anden Grund til dette Ønske er, at der i Nørre-Alslev findes en Realskole, som kunde vente en meget stor Tilgang fra den store Stationsby Eskildstrup, hvis dette Tog kunde holde ved begge Stationer, saa at Nørre-Alslev kunde blive Skolestation for Eskildstrup. Jeg har erfaret, at Grunden til, at dette Andragende ikke blev imødekommet, var, at hvis dette Tog skulde standse ved disse to Stationer, vilde det forsinke det saa meget, at det vilde komme i Konflikt med Togene til Sjælland, forsinke dem 3 Kvarter paa Vejen til København. Det vil ikke kunne lade sig gøre, at Toget kan standse ved disse Stationer, medmindre Togene kunne afgaa før fra Gedser, og Toget fra Nakskov, som staar i Forbindelse dermed, skulde saa afgaa 5 Minutter tidligere. For at nu dette kunde opnaas, og navnlig for at Toget fra Lolland kunde afgaa før, maatte der indledes Forhandling med de lollaandske Jernbaner. Jeg vil derfor, henstille til den højtærede Trafikminister, om der ikke kunde indledes en saadan Forhandling, og om ikke Toget kunde afgaa fra Nakskov 5 Minutter før, saa at det kunde standse ved de to nævnte Stationer.

Den næste Henstilling gælder en Niveauoverskæring ved Nørre Alslev Station. Det er der, hvor Stubbekøbingvejen skærer Banen. Denne Overskæring befares af 16—18 Tog om Dagen, og naar de store Godstog holde ved denne Station, holde de hen over Stubbekøbingvejen og spærre Vejen et Kvarters Tid. Der blev af en Del Beboere ved Nørre-Alslev klaget over dette Forhold, og Generaldirektoratet stillede sig særdeles velvilligt overfor Klagen, idet det gav Ordre til, at naar disse store Godstog holdt over Overskæringen, skulde de skilles ad og Leddene lukkes op, saa at Vejen kunde passeres. Kort efter blev der anbragt Hejsbomme i den Hensigt, at de skulde kunne hejses halvt ned og spærre for kørende, men holde Vejen aaben for Fodgængere indtil det sidste Øjeblik. Villien var god nok, men jeg tror, der er noget uheldigt ved disse Foranstaltninger, idet man, hvad Godstogens Deling angaar, siger, at man ikke kan overkomme denne uden Forsinkelser

paa Stationen, da man ikke kan undvære en Mand til at skille Toget ad uden derved at sinke Ladning og Aflosning af Varrer. Derved forsinkes altsaa Toget. Disse Bomme ere ogsaa indrettede saaledes, at de skulde betjenes fra Nørre-Alslev Station, der ligger en Hundrede Alen fra Vejen. Det fører den Ulempe med sig, at den Mand, som betjener dem, ikke frit kan se over Vejen og Banen, hvorfor man maa lukke Bommene helt ned straks, naar Toget ventes. Dette fører en anden Ulempe med sig, idet Eksprestog og det lokale Tog følge umiddelbart efter hinanden, og man derfor ikke tør aabne Leddene i Mellemrummet mellem dem. Dette medfører, at de Folk, som komme Øst fra, ere afspærrede fra at komme til det lokale Tog, naar de ikke komme 8—10 Minutter før Tiden, hvad der er meget uheldigt, da over Halvdelen af Nørre-Alslevs Opland ligger Øst for Vejen. Jeg vil derfor henstille til den ærede Trafikminister, om der ikke kunde ansættes en Mand til at betjene Bommene fra Vejen, eller at der anbringes en Laage for Fodgængere.

Dernæst vilde jeg gerne støtte det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (K. Bjerre) i hans Udtalelse om Køretunnelen Nord for Nykøbing Jernbanestation. Det er en Foranstaltning, der ønskes baade af Nykøbing By og af en stor Del af Falster. Omtrent Halvdelen af Falster er interesseret deri, og jeg finder, at naar Statsbanerne alligevel skulde anlægge en Gangsti, bør de anlægge en Køretunnel, mod at Nykøbing By betaler Forskellen i Bekostning mellem disse to Foranstaltninger. Der blev i Gaar indgivet et Andragende her i Tinget om denne Sag, og jeg skal sige, at det beredte mig en Overraskelse, at dette blev indbragt, ikke af vedkommende Kreds' Folketingsmand, men af det ærede Medlem for Saks-købing (Rørdam). Efter det Kendskab, jeg har til Nykøbing Byraad, tør jeg næsten ikke tro, at dette vilde gøre sig skyldigt i en saadan Taktløshed, som det vilde være at sende dette Andragende forbi deres egen Folketingsmand over til det ærede Medlem for Saks-købing, men paa den anden Side vægrer jeg mig ved at tro, at det ærede Medlem vilde indbringe det, hvis han ikke var anmodet derom af Byraadet. Jeg forstaar ikke, hvorledes det hænger sammen, og hvis det ærede Medlem havde været til Stede her i Salen, vilde jeg spørge ham om, hvor han har faaet Andragendet fra, og hvem der har bedt ham om at indbringe det her i Salen.