

der skal forhindre Omjusteringen af de aandelige Værdier, som det i sidste Instans er dette Partis Opgave at gennemføre. Jeg hævder, at Partier og Doktriner ville ikke i nogen Maade være i Stand til at forhindre det. Med Naturnødvendighed vil den konservative Samlingspolitik arbejde sig frem som en naturlig Modvægt mod den radikale Samlingspolitik.

**Første Viceformand (Anders Nielsen):** For en kort Bemærkning har Folketingsmanden for Aarhus Amts 2den Valgkreds Ordet.

**Sabroe:** Til det ærede Medlem, som nylig talte, og som blandt andet beskæftigede sig med Tyendekommissionens Arbejde, og som her kom ind paa en Omtale af Socialdemokratiets Virksomhed i denne Sag, vil jeg sige, at det, at Beskæftigelsen med Tyendeforholdet og Undersøgelsen af alt, hvad der hører ind herunder og Skildringen deraf bliver en Agitation for os, skyldes ikke Socialdemokratiet, men de eksisterende Forhold. Jo ivrigere og mere energisk Forsvaret er for de daarlige Tilstande, der raade rundt om paa Land og i By, desto bedre Agitation er det for os. Jeg vil derfor sige til det ærede Medlem, der nylig talte, at det er hele hans Presse, hele hans Parti, der i væsentlig Grad leverer Agitationsstoffet for Socialdemokratiet, og paa egne og Socialdemokratiets Vegne yder jeg det ærede Medlems Presse og Parti en hjertelig Tak for det udmærkede Agitationsmateriale, vi have faaet ved den Maade, hvorpaa de Herrer have taget Stilling overfor Tyendespørgsmaalet. Jeg skal slutte med at sige til de Herrer, at det, at de ikke indskrænke sig til at angribe, men yde et systematisk Forsvar for de Forhold, som raade over alt og aldrig nogen Sinde have vovet nogen Kritik, men have erklæret, at alt var saare godt, maa aabne selv det konservative Tyendes Øjne for, at Socialdemokratiet har Ret, og at det er det, de skulle stole paa.

**Første Viceformand (Anders Nielsen):** Det ærede Medlem burde ikke have forlangt Ordet for en kort Bemærkning, medmindre det var for at berigtige. Det ærede Medlem udtalte ingen Berigtigelse. Og det ærede Medlem burde derfor ikke have haft Ordet for en kort Bemærkning.

**Martin Madsen:** Efter dette kan jeg opgave at tage Ordet for en kort Bemærkning.

**Stub:** Efter at det høje Ting nu har hørt saa mange storpolitiske Talere, antager jeg, at man vil være mig taknemmelig, naar jeg holder mig til det saglige.

Det Udvalg, der i Samlingen 1903—04 blev nedsat angaaende Lovforslag om Tilvebringelse af et 24 Fods Løb over Dragør Bro i Drogden, udtalte i sin Betænkning af 11. December 1903 Ønsket om en Uddybning af Sejlløbet i Grønsund. I en Skrivelse, der var tilstillet Udvalget fra Marineministeriet, siges der, at denne Tanke ogsaa jævnlig har været fremme i Marineministeriet, og at man havde anstillet Undersøgelser og foretaget Opmaalinger saavel med Hensyn til Strømforholdene som til Bundforholdene i dette Farvand. Ved anden Behandling af Forslaget her i Salen udtalte den daværende Marineminister, at de i Skrivelsen til Udvalget omtalte Undersøgelser havde været saa omfattende, at der paa disse kunde tilvebringes de nødvendige Overslag over Bekostningen ved en Uddybning af Grønsund, og at Marineministeriet i Tilslutning til Udvalget ansaa en saadan Uddybning for at være af meget stor Betydning, og at Ministeren derfor vilde følge Udvalgets Opfordring til at tage Spørgsmaalet under nærmere Overvejelse, og at han, saa snart Omstændighederne maatte tillade det, vilde fremsætte Forslag derom. Jeg er enig med Udvalget og Ministeren i, at denne Foranstaltning er baade ønskelig og gavnlig. Den vil nemlig i høj Grad forkorte Vejen for større Sejlskibe fra Østersøhavnene til Gennemsejlingsfarvandene, Store Bælt, Lille Bælt og Øresund. Den vil ogsaa være til Gavn for den lille By Stubbekøbing, som jeg har den Ære at repræsentere, idet den vil forøge Trafikken paa denne Bys udmærkede Havn. Jeg vil derfor tillade mig at spørge den højtærede Forsvarsminister, om der i Marineministeriet er udarbejdet de Overslag, som den daværende Minister Jøhnke i sin Tid stillede i Udsigt, og i bekræftende Fald, om disse have ført til et saadant Resultat, at Ministeren anser det for forsvarligt at fremsætte Forslag om Uddybning af Sejlløbet i Grønsund, og om et saadant Forslag kan ventes fremsat i indeværende Rigsdagssamling.

Dernæst har jeg et Par Henstillinger at gøre til den højtærede Trafikminister.