

om Formiddagen og faa Forbindelse fra alle Baner; baade private Baner og Statsbaner i Fyns Stift, og dermed skabe en bedre Forbindelse mellem Fyn og København, end Tilfældet hidtil har været. (Af-brydelse.) Der afgaar nu fra Odense mellem Kl. 3 og 6 4 Iltog, det ene er maaske det, der besørger Sovevagonerne, og det sidste er ganske vist ikke Iltog paa Fyn, men det er det fra Korsør til København, fordi det staar i Forbindelse med Kieler-routen og skal transportere Passagerer og Gods, der komme fra Kiel over Korsør; men det forekommer mig, der maa kunne etableres Tog paa Sjælland med denne Route for Øje, og det er kun en billig Fordring af Fynboerne, at naar der er saa mange Iltogsforbindelser hver Morgen med København, maa man kunne faa en Iltogsforbindelse paa et passende Tidspunkt, saa de forskellige lokale Baner kunne faa Tilknytning dertil.

Dernæst vil jeg henstille til den højtærede Trafikministers Overvejelse, om der ikke kan skabes en Forbindelse mellem Assens og Aarøsund for derved at lede noget af Trafikken fra Statsbanerne fra Tommerup til Assens og videre over efter Haderslev. Der har flere Gange været talt om denne Route, og jeg har tidligere stillet Forslag om en Jernbaneforbindelse mellem Ringe og Assens for ad den Vej at fordele Trafikken. Men nu, da Spørgsmaalet om de private Baner ligger i Kommissionen, vil jeg ikke stille Forslag derom eller udtale mig om disse Planer, men kun henstille, om det ikke kunde lade sig gøre i Stedet for at føre saa megen Trafik, som nu føres over Strib og Fredericia — hvor det ofte kan være vanskeligt for Færgerne at besørge den stærke Gods- og Persontrafik, som skal besørges — kunde lede en Del af Trafikken Syd paa fra Tommerup til Assens, hvor der er Statsbane i Forvejen. Og det kan sikkert ske, naar man vil indrette Køreplanen derefter og dernæst tilvejebringe en Dampskibsforbindelse fra Assens til Aarøsund, hvor man igen kunde faa Tilslutning til Haderslev. Jeg ved, at Jernbanebestyrelsen paa den anden Side Bæltet gerne vil være med til en saadan Forbindelse, hvis der er den fornødne Velvillie fra den danske Regerings Side, og derfor henstiller jeg til den højtærede Minister at tage dette under nærmere Overvejelse.

Dernæst kunde jeg ønske at høre, hvorledes den højtærede Minister for offentlige Arbejder har gennemført den sidst

vedtagne Lov af 1893 om Statsbanedriftens Ordning. Jeg ved ikke rettere, end at det var den Kommissions Mening, der behandlede dette Spørgsmaal, saa vel som Rigsdagens Mening, der væsentlig sluttede sig til Jernbanekommissionens Indstilling, at Søfartsafdelingen skulde ophøre som selvstændig Afdeling, og Trafikken over Bælterne skulde betragtes som et Stykke flydende Jærnbane, der stod under Trafikafdelingens Ledelse og Overtilsyn. Jeg ved jo meget vel, at Søfartsafdelingen som saadan, som selvstændig Afdeling, er ophævet, men det forekommer mig, at den Ordning, der er tilvejebragt, er af en saadan Beskaffenhed, at der ikke er den fornødne Enhed i Ledelsen af Forholdet paa vore Færger og de Dampskibe, som høre under Statsbanedriften. Det er mig meddelt, at der f. Eks. sidste Sommer skete Henvendelse til Kaptajnen paa et af disse Skibe fra Mandskabet om, at de maatte faa en Ferie; det var fra Maskinbesætningen, der havde sejlet ca. 12 Dage uafbrudt og derfor ønskede at faa en Ferie. Kaptajnen anbefalede Maskinisternes Andragende og lod det gaa videre, men han fik aldrig noget Svar tilbage. Derimod fik Maskinmesteren en Meddelelse fra vedkommende Maskininspektør om, at det halve Mandskab kunde feriere i nogle Dage, medens den øvrige Halvdel kunde fortsætte med Sejladsen. Kaptajnen satte sig bestemt herimod, da han hørte det, og sagde: Jeg kan ikke for det Publikums Skyld, jeg bærer Ansaret for, forsvare, at Halvdelen af Mandskabet faar Ferie; thi den anden Halvdel er for utilstrækkelig til en fuldt betryggende Besætning ved Maskinerne! Men det gaar dog ikke an, at man etablerer en Ordning med Hensyn til Ledelsen af Dampfærgerne og de Skibe, der høre under Statsbanedriften, hvorefter der er een Kommando over Dækket og en modsat Kommando under Dækket. Meningen maa dog være den, at det er Trafikafdelingen, der i alle Spørgsmaal vedrørende Personellet maa have den fuldstændige Overkommando og Overledelse; og at det Tilsyn, der føres med Maskinerne, kan udøves af dertil maskinteknisk kyndige Mænd, er noget, der følger af sig selv. Men hvor der er Tale om Personellet, maa det, forekommer det mig, være Trafikafdelingen og den alene, der har Ledelsen i sin Haand. Ellers vil der afstedkommes en Forvirring, der kan medføre de sørgeligste Følger for Sikkerheden i Farten med disse Færger og Skibe, og Publikum maa