

bragt saa store Ofre for sin Havn og sit Sejlløb, kan altsaa i Kraft af denne Lov risikere at blive i høj Grad generet fra Statens Side ved de høje Lodstakster, der nu ere fastsatte. Jeg vil gerne nævne nogle Eksempler paa disse Lodstakster. Efter Vintertaksten vil et Sejlskib paa 300 Bruttotons, som løber ind og ud fra Odense Havn, og som i Lodstakst kostede 46 Kr. 70 Ø., nu koste 71 Kr. 90 Ø. En Damper paa 1,200 Bruttotons kostede tidligere i Lodspenge ind og ud 55 Kr., men det samme Skib koster nu 146 Kr., altsaa ca. 3 Gange mere end tidligere. En Damper paa 2,900 Tons kostede tidligere 57 Kr. 58 Ø., men det samme Skib koster nu 220 Kr. Det er ca. 4 Gange saa meget, som det har kostet før. Maa jeg nævne, at i Aarhus, hvor man har kommunalt Lodseri, og hvor Staten altsaa ikke bestemmer Taksterne, vilde det samme Skib, som i Odense koster 220 Kr. ind og ud, koste 95 Kr. 65 Ø. I Aarhus har man altsaa Selvstyre paa dette Omraade og kommunalt Lodseri. Man vil altsaa se, at det vil koste mere end det dobbelte af Aarhustaksten at føre det samme Skib ind i Odense Havn. I Nyborg vil det Skib, der i Odense koster 220 Kr. i Lodspenge, kun koste 94 Kr. Jeg synes, det er aldeles ubegribeligt med disse høje Takster for Odense Kanal og Fjord, og jeg vil sige, at saadanne Takster i høj Grad skade en Havn i Konkurrencen med andre Havne. Jeg synes, at Odense Havn i saa Henseende burde stilles nogenlunde lige i Konkurrencen, og jeg kan ikke forstaa, hvad Meningen er med, at der fra Statens Side forlanges 4 Gange saa meget mere i Lodspenge for det samme Skib, end man har taget, før Loven af 1903 udkom.

Maa jeg nævne som et lille Eksempel, der kan illustrere dette Forhold, at i Sommer blev der rettet en Forespørgsel fra Kalundborg om, hvor meget en lille Passagerbaad, som hedder „Sejerø“, og som skulde gaa i Lysttur fra Kalundborg til Odense, vilde koste i Havnepenge og Lodspenge; den var paa 52 Bruttotons, Havnefogeden svarede tilbage, at Skibet vilde koste i Havnepenge 3 Kr. 64 Ø., men i Lodspenge 37 Kr. Da de fik det at vide i Kalundborg, betakkede de sig, de skulde ikke til Odense paa Lysttur. Det var vistnok rimeligt nok, at Lodspengene bleve forhøjede ved Loven af 1903, men jeg tror, at den Forhøjelse, der skete, har været for kolossal, og jeg haaber, at de ærede Medlemmer ville indrømme, at det

Eksempel, jeg nævnte, og som er opgivet mig af Havnefogeden, viser, at her er taget for haardt fat paa denne Havn, der selv har bekostet alt, for at faa Sejlladsen saa god som mulig. Der er der et Sejlløb, der kan staa ved Siden af Indløbet til de bedste Havne her i Landet, og der er en Havn ved Odense, der i enhver Henseende kan byde alt, hvad de større Havne i Landet byde, men Lodstaksterne ere urimelige i Forhold til, hvad der findes andetsteds. Jeg vil gerne spørge Marineministeren, i hvilken Hensigt man opretholder disse høje Takster, og henstille til ham, om det ikke kunde lade sig gøre at faa indført et kommunalt Lodseri ved Odense Havn, saaledes som man har det i Aarhus og i de bornholmske Havne. Det er min Overbevisning, at naar Lodseriet bliver kommunalt, saa ville de Lodser, som komme til at arbejde der ude, blive i enhver Henseende forsvarligt lønnede, og selv om man skulde skyde noget til, for at Taksterne ikke skulde blive saa høje, som de nu ere, vilde man sikkert heller ikke vige tilbage derfor, og man kunde give disse Lodser forskellige Fordele, f. Eks. kommunal Pensionsret, saa de vilde ikke komme til at lide noget under de ny Forhold. Jeg vil gerne henstille til Ministeren at udtale sig om, hvorvidt det er muligt for os at faa indrettet et kommunalt Lodseri, eller hvis det skulde vise sig aldeles umuligt, om der da ikke er Mulighed for, at vi kunne faa nedsat disse Takster ganske betydeligt.

Medens jeg er ved Odense Fjord, vil jeg gerne henstille til den ærede Landbrugsminister at foranledige en Forandring i Fiskerivedtægten for denne Fjord. Ifølge Fiskeriloven maa der kun være en Fjerdedel saakaldet laaset Vand i Fjordene. Nu kan det jo være, at der i Fiskeriloven er nogle Undtagelsestilfælde i saa Henseende, men jeg skal oplyse, at af Odense Fjords samlede Areal er omtrent $\frac{9}{10}$ laaset Vand. Det paastaa i alt Fald Fiskerne, og de have vist mig et Kort, hvorefter dette, saa vidt jeg kunde se, var rigtigt. Det er laaset Vand for Fiskeri med Aalehaandvaad, hvilket er det almindeligst benyttede Fiskeriredskab; det benyttes paa Odense Fjord af ca. 40 Fiskere, i Stige, Side og Skibhusene. Det er kun to Maaneder, fra den 15. September til den 15. November, at der maa fiskes i Fjorden Nord for Klintebjerg, men da det er en fremrykket Aarstid, spiller det ikke saa stor en Rolle for Fiskerne. Man siger, at den Omstændighed, at ca.