

er tilladt Officererne at forbyde Soldaterne at gaa til Grundlovsfest. Jeg for mit Vedkommende synes, at det er et Overgreb, noget i Retning af at drive politisk Propaganda i Hæren. Det er noget, som ganske vist var Skik her hjemme i den værste Provisorietid, da Højre spillede Bold med Lov og Ret og med al politisk Moral, hvad vi meget godt kunne huske, men jeg vil haabe, at vor nuværende civile Krigsminister vil værne os imod den Slags militærpolitisk Agitation i Hæren. Det vil jeg henstille til den højtærede Minister at udtale sig om.

En Sag, som for Tiden interesserer mange Mennesker her i Landet, er Udviklingen og Omordningen af vore Trafikforbindelser. Jeg skal naturligvis ikke komme nærmere ind paa hele denne Sag, idet man, mener jeg, maa afvente Jernbanekommissionens Betænkning, som rimeligvis og forhaabentlig snart vil komme til at foreligge, og som vil frembyde Vejledning og gode Raad i Mængde med Hensyn til, hvorledes vort hele Trafikvæsen i Fremtiden skal ordnes. Om en Forbindelse mellem de forskellige Landsdele er der jo flere Projekter oppe. Der er f. Eks. Spørgsmaal om en Forbindelse over Refsnæs til Hou, altsaa mellem Sjælland og Jylland. Denne Trafikforbindelse er af det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) stillet i Modsætning til Routen Kalundborg—Aarhus. Jeg skal, som sagt, ikke komme dybt ind paa dette Spørgsmaal, men jeg vil kun sige, at jeg aldeles ikke kunde tænke mig Muligheden af, at man vilde ophæve Routen Kalundborg—Aarhus. Det forekommer mig, at det vilde være aldeles uforsvarligt at ophæve en saadan daglig Forbindelse mellem Sjællands og Jyllands største By, og det glædede mig i Gaar at høre den højtærede Trafikminister udtale sig i lignende Retning. Enten man nu gaar til at indføre en ny Trafikforbindelse eller ej, mener jeg i alt Fald, at denne ret hurtige og gode Forbindelse bør udvikles og forbedres og opretholdes i Fremtiden.

Men som et nødvendigt Led i alle disse Trafikforbindelser haaber jeg, at det vil blive til Alvor med Dobbeltsporet over Fyn. Jeg antager, at det vil foreligge fra Jernbanekommissionens Side. Det vilde være ønskeligt, om det snart kunde blive til noget med Dobbeltsporet, ikke alene for den hurtige Forbindelses Skyld, men ogsaa for de almindelige Baneforhold paa Fyn. Der løber paa Strækningen Nyborg—Strib daglig 15 Plantog i hver

Retning, foruden 2—3 Særtog, og ved Højtiderne naar Togantallet op til ca. 25 i hver Retning. Det siger sig selv, at paa Grund af de mangfoldige Krydsninger, der maa ske, finder der ogsaa altid betydelige Forsinkelser Sted, og naar et Tog er blevet forsinket, maa de, der komme efter, holde og vente, før de kunne løbe videre, og saaledes bliver der ofte Forsinkelser Døgnet igennem over hele Linien. De forsinkede Tog maa saa forcere Farten for at søge at indvinde det tabte, men det forvolder jo store Ekstraudgifter til Kul. Det er saaledes konstateret, at af to lige store Tog paa denne Linie, hver med 2 Lokomotiver og 27 Vogne, hvoraf det ene var planmæssigt, medens det andet skulde indvinde 18 af ca. 25 Minutters Forsinkelse, brugte det første 1200 Kilo Kul, medens det andet brugte 1800 Kilo Kul, altsaa ca. Halvdelen mere. Og da disse Forsinkelser og Forceringer ere ret almindelige, drejer det sig selvfølgelig om meget store ekstraordinære Udgifter. Naturligvis kan der ogsaa blive Forsinkelser, naar vi faa Dobbeltspor, men det vil kun blive Undtagelser. Under de nuværende Forhold er det jo kolossalt, hvad Banelegemet lider, og hvad Materiellet lider, lige saavel som Sikkerhedstjenesten. De kostbare Lokomotiver paa den fynske Bane pines til deres sidste Ydeevne, hvorved de lide i meget høj Grad. Personalet berøves ofte flere Timer af deres Nattesøvn, fordi de skulle køre tidligere fra Stationen for at komme tidnok til Krydsning mellem de mange Tog, der fare frem og tilbage paa denne Strækning. Vi burde have haft Dobbeltsporet for længe siden. Ganske vist koster det mange Penge, men naar alle de af mig nævnte Forhold tages i Betragtning, tror jeg ikke, at det vil blive saa overmaade meget dyrere. Jeg haaber, at den højtærede Trafikminister, saa snart Jernbanekommissionens Betænkning foreligger, hurtigst muligt vil skride til Anlæg af Dobbeltsporet.

Samtidig vil jeg gerne erindre om de meget omtalte Overkørsler i Odense. Dette Spørgsmaal slipper Tinget ikke for, før det er løst paa tilfredsstillende Maade. Maa jeg gøre Trafikministeren opmærksom paa, at der i sin Tid blev givet Kommunalautoriteterne i Odense et Løfte med Hensyn til Ordningen af disse Overkørsler. Statsbanerne fik en ganske betydelig Dispensation fra Byggeloven, da man anlagde det ny store Pakhus ved Jernbanen, og til Gengæld lovede man, at der fra Statsbanernes Side, saa snart som muligt,