

Erfaring for —, at der paa en Strækning, som ellers befares af 40—50 Tog om Dagen, kun løber et enkelt Morgentog om Søndagen og — det antager jeg da — et enkelt Tog om Aftenen, kunde der ogsaa blive Tale om Søndragsfrihed for Jernbanepersonalet, og i saa Fald skal ingen være villigere end jeg til at gaa med dertil. Men som det nu er, er der jo for Persontrafikkens Vedkommende tværtimod en langt større Benyttelse af Banerne om Søndagen end om Hverdagene, og derved kan den nuværende Baneadministration sikkert intet gøre. Derimod kan der gøres noget med Hensyn til Godsbefordringen, og der er blevet gjort meget og vil fremdeles blive gjort, hvad der kan gøres. Dette har jeg blandt andet indskærpet, længe før det kom frem her. Men her kommer atter — og det vil det ærede Medlem fra Nyborg, som jeg taler til, netop vide at vurdere — Hensynet til de letfordærlige Varer. Dem vil man jo ikke lade vente fra Lørdag til Mandag, dem vil man have befordret med Iltogsfart selv om Søndagen. Men saalænge man stiller disse Krav paa Menneskers og letfordærlige Varers Vegne, kunne vi ikke komme til saa stor Søndagsfrihed, som baade det ærede Medlem og jeg ønske.

Det ærede Medlem ønskede, at Færgerne, eller vel rettere deres Personale, skulde flyttes fra Korsør til Nyborg. Det er mig ikke ganske klart, hvad han dermed sigter til, da jeg ikke er bekendt med, at der er noget Stavnbsbaand for Færgernes Personale. Jeg maa i alt Fald indtil videre gaa ud fra, at hvis de ønske det, have de Lov til at bosætte sig i Nyborg saavel som i Korsør. Jeg afventer altsaa en nærmere Udtalelse fra det ærede Medlem i saa Henseende.

Jeg haaber herved at have besvaret i alt Fald saa nogenlunde de Henvendelser, som ere komne til mig. Skulde jeg have glemt noget, gør det mig ondt, men saa vil det jo kunne afhjælpes senere.

**Lange:** Maa jeg bede om Ordet for en ganske kort Bemærkning?

**Formanden:** Nej, der kan ikke gives Plads til korte Bemærkninger, saa længe Ministrene have Ordet.

### Indenrigsministeren (*Sigurd Berg*):

Som ærede Medlemmer ville kunne forstaa, har det været med Tilfredsstillelse, at jeg har hørt de faldne Udtalelser angaaende de Forslag, jeg har stillet her paa Finansloven. Gennemgaaende have de Talere, som ere fremkomne med Bemærkninger derom, jo væsentligst kun haft Ordet for at udtale deres Tilfredshed med disse Forslag, og det har jeg naturligvis hørt med Glæde, fordi jeg opfatter det som Vidnesbyrd om, at de ville støtte disse Sagers Gennemførelse. Ogsaa det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) har ydet mig Tak, men han har rigtignok samtidig for sig og sine ment at kunne tage Æren ogsaa for disse Forslag, f. Eks. Forslaget om Indførelse af elektroteknisk Undervisning. Jeg skal minde ærede Medlemmer om, at det i Marts Maaned i Fjor fra min Forgængers Side blev udtalt her i Tinget, at han ønskede at indlede Forhandlinger med Teknisk Selskabs Bestyrelse om Indførelse af elektroteknisk Undervisning, og at han ventede, at der ud af disse Forhandlinger kunde fremkomme et Forslag, som han kunde give sin Støtte. Der var paa det Tidspunkt, tror jeg nok, jeg tør sige, almindelig Interesse for dette Spørgsmaal i alle Partier uden Undtagelse. Men i Stedet for nu at vente, til disse Overvejelser havde resulteret i et Forslag fra Ministerens Side, som man kunde antage, at de forskellige Partier kunde samles om, opstillede det ærede Medlem og hans Partifæller et Forslag om at yde 10,000 Kr. til København og 10,000 Kr. til Provinsen til elektroteknisk Undervisning, et ganske umuligt Forslag, som Ministeren maatte afvise, fordi han overhovedet slet ikke turde paatage sig at udføre det Hverv, man saaledes overdrog ham, med de Bevillinger. Nu foreligger her, efter at der har været nedsat en Tremandskommission om denne Sag, et Forslag, om hvilket jeg har forhandlet dels med Polyteknisk Lærestanstalt og dels med det tekniske Selskabs Skole for om muligt at søge at faa det noget billigere. Og dette Forslag gaar ud paa at bevilge ca. 140,000 Kr. en Gang for alle og noget over 22,000 Kr. aarlig til den elektrotekniske Undervisning. Se, naar Sagens virkelige Sammenhæng er denne,