

jeg her et Skema i saa Henseende, som vil kunne give dem alt fornødent Indtryk af, at alt gaar saare omhyggeligt og rigtigt til. — Naar særlig det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds optraadte som Talsmand for Kulimportørernes Anker, vil jeg dog gøre ham opmærksom paa, at de for længst have indgivet en Klage til Trafikministeriet og have faaet et meget udførligt Svar derpaa, som i Virkeligheden vistnok indeholder alt, hvad de kunne trænge til at faa at vide. Hvis det kun var dem, det gjaldt om at skaffe Oplysninger, havde man altsaa af den Grund neppe behøvet at rejse Spørgsmaalet her i Salen.

Det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds ønskede Oplysning om de *Ekstratog*, der ere benyttede af Statsbanernes Personale i det forløbne Aar. Han brød sig ikke om Oplysning om de *Ekstratog*, jeg selv har benyttet, men jeg skal alligevel give ham den med. Jeg har i min Haand en fuldstændig Fortegnelse over alle de *Ekstratog*, som Statsbanernes Personale har benyttet i det sidste Aar fra den 12. Oktober 1904 til den 30. September 1905, og der vil han finde ogsaa de to meget berømte *Ekstratog*, som jeg selv har tilladt mig at benytte. De andrage 40 Kilometer, medens det samlede Tal er 4717,6 Kilometer. Der findes et *Ekstratog* til, som er skrevet paa Ministeriets Konto, men det er ikke bestilt af mig. Det var et *Ekstratog*, som Generaldirektionen benyttede til en Inspektionsrejse, hvortil den havde indbudt mig og andre af Ministeriets Embedsmænd, men det har jeg altsaa ikke det Ansvar for, som jeg unægtelig har for de to berømte *Ekstratog* til Holte og Køge. Denne Liste stiller jeg til det ærede Medlems Raadighed. Jeg har ikke i den Tid, der har været levnet mig til at se den, kunnet finde noget at indvende imod den, nu kan det ærede Medlem jo se, om han kan finde noget.

Jeg tror saa, jeg kan vende mig fra de ærede Medlemmer med de mange Anker, de ærede Medlemmer for Slagelse (Lange) og for Københavns 4de Valgkreds (Birck).

Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) var inde paa Spørgsmaalet om Aarhus—Kalundborg Routen i Forbindelse med den paatænkte Færgeforbindelse mellem Refsnæs og Hou. Om denne sidste skal jeg, som de Herrer ville kunne forstaa, ikke i Øjeblikket udtale mig. Alle ny Tog- og Færgeforbindelser, som i Øjeblikket ere under Behandling i

den nedsatte Jernbanekommission, vil jeg vente med at tage Stilling til, indtil jeg ser Kommissionens Betænkning. Om Aarhus—Kalundborg Dampskibsrouuten vil jeg sige til det ærede Medlem saavel som til det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Sabroe), at jeg altid har haft og ikke mindre nu har min Opmærksomhed henvendt paa denne Route og ønsker at gøre den saa god som muligt, idet jeg erkender, at den ingenlunde er det i Øjeblikket. Der er, som det er kommet offentligt frem, indledet Forhandlinger med Det Forenede Dampskibsselskab paa mit Initiativ allerede for længe siden, nemlig i Begyndelsen af Sommeren, om en Forandring af disse Forhold. Der foreligger Tilbud for mig fra Dampskibsselskabets Side, men da de for Øjeblikket endnu ere Genstand for Behandling i Generaldirektionen, skal jeg ikke her komme nærmere ind paa dem. Naar det ærede Medlem for Horsens Landkreds var bange for, at man ved at fortsætte disse Forhandlinger skulde foregribe Planen om en Færge fra Refsnæs til Hou, vil jeg sige, at det vil jeg selvfølgelig undgaa, andet vilde ikke være loyalt fra min Side. Men for det første maa det ærede Medlem dog huske, at det vil tage adskillige Aar, selv om man bliver enig om et saadant Projekt, inden det kan gennemføres, og dernæst vil en Forbedring endog straks af Routen Aarhus—Kalundborg kun kunne siges at foregribe den anden Route, hvis man bandt sig til saa og saa store Udgifter for en længere Aarrække, end der kunde være Tale om at vente paa det andet Projekts Gennemførelse. Det skal jeg nok sørge for, ikke sker.

Med Hensyn til Spørgsmaalene, som det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds fremdrog, har jeg endnu kun tilbage at nævne, at han krævede væsentlige Forbedringer for 3die Klasses Passagerer ikke blot i Vognene. Dette sidste har jeg talt om, at man er stærkt i Færd med; man omdanner glat væk 1ste og 2den Klasses Kupeer til 3die Klasses Kupeer, man gør dem bredere, man er steget fra tolv Hundrede og nogle Millimeter til sytten Hundrede og nogle Millimeter eller hvad det nu er for Maal, der bruges, altsaa en Stigning med godt og vel 30 pCt. i Bredden. Der er buede Sæder i Vognene, bekvemmere Rygge, Sidevinduer og Gardiner, kort sagt der er gjort, hvad der kan gøres i de gamle Vogne, og hvad overhovedet Staten kan forsvare med Hensyn til Anskaffelsen af ny Vogne netop ogsaa for 3die Klasses Passagerernes Skyld, ikke at tale om