

overdragen en særlig Embedsmand. Det var en Postmester, som havde denne Ledelse og derfor havde 1,200 Kr. om Aaret, men nu er det overdraget selve Officererne, den ældste paa hver af Routerne, og det er Lovens Forudsætning. Jeg finder ikke, der er noget galt ved det. De paagældende have ikke klaget derover. Overhovedet vil jeg sige, at der over alt det, som det ærede Medlem har fremdraget, ikke har foreligget nogen Klage for mig og vist i de fleste Tilfælde heller ikke for Generaldirektoratet.

Det ærede Medlem talte om *Fribefordring for afskedigede*, jeg forstod det ikke, og jeg beder derfor det ærede Medlem nærmere forklare det. Det ærede Medlem vil have alt *Materiellet lavet her i Landet*; ja der gøres alt, hvad der kan, for at imødekomme dette Ønske, man er endog gaaet saa vidt at give indtil 10 pCt. mere for Arbejde, der udførtes her i Landet, end for det, man skulde have fra Udlandet, men man har desuagtet ikke altid kunnet imødekomme de Krav, der stilles fra Indlændinges Side. Hvad særligt angaar Lokomotiver, har man tidligere kunnet faa dem lavede her i Landet, men nu gøres der slet ingen Tilbud mere, de vedkommende kunne ikke konkurrere med Udlandet, end ikke, naar de faa den med 10 pCt. forøgede Pris.

Det ærede Medlem vilde have *Godsfærger* indførte og mente, at man derved kunde spare meget baade i Anskaffelses- og Driftsomkostninger. Med Hensyn til Anskaffelsen mente det ærede Medlem, at der kunde spares 3—400,000 Kr. pr. Stk., men Statsbanerne tvivle meget om, at det vil holde stik. Jeg gør imidlertid opmærksom paa, at man ikke derved, at man anskaffer Godsfærger, som altsaa dog ville koste 6—700,000 Kr. Stykket, kan spare en eneste Personfærge, thi disse maa gaa alligevel for Personbefordringens Skyld. Det vilde altsaa blive en forøget Udgift til Anskaffelse. Naar det ærede Medlem talte om, at Driften vilde blive billigere, idet der kunde spares saa og saa mange Procent Kul, maa det ærede Medlem vel mene, at denne Besparelse skulde opnaas ved, at disse Godsfærger skulde have langsommere Fart end Personfærgerne, men det ærede Medlem maa jo vide, at her i Landet føres en meget stor Del af Godset netop frem med Iltogetshastighed. Det er de let fordærlige Varer, som skulde hurtigt frem, og de Herrer ville jo, at saa mange Varer som muligt skulde henregnes dertil. De Herrer huske Ostemassen fra i Fjor. Det kan altsaa ikke indrettes saa-

ledes, at alle Godsfærgerne kunne gaa langsommere. — Om *Belysningen paa Stationerne* skal jeg kun sige, at der er givet Paalæg om, at man skal være sparsommelig ogsaa der, og det er rigtigt. Er man for sparsommelig til Gene for Publikum, skal det blive undersøgt og eventuelt rettet, men jeg maa da bede det ærede Medlem angive, hvad det er for Tilfælde, han sigter til.

Med Hensyn til *Toggangen paa Slagelse—Næstved-Banen* har det ærede Medlem fremsat en Anke, som har foreligget for mig i Ministeriet, og som jeg har besvaret i en udførlig begrundet Skrivelse saaledes, at Andragerne altsaa kunne give det ærede Medlem alle de Oplysninger, han har krævet. Jeg tror ikke, at det har tilstrækkelig Interesse for ærede Medlemmer til, at jeg her skulde angive alle Vanskelighederne ved at imødekomme det ærede Medlem. Toget kan ikke gaa hurtigere, og det kan ikke gaa tidligere fra Slagelse. Vilde man befri det for Godsbefordringen, som gør, at det ikke kan gaa hurtigere, og henlægge denne til et tidligere Tog, vilde dette ikke komme tidsnok, og henlægger man denne Befordring til et senere Tog, saa kommer Godset for sent. Jeg tror ikke, der er noget at gøre i Øjeblikket. Denne Bane skal jo have Tilslutning i begge Ender, baade i Slagelse og i Næstved. At standse det gennemgaaende Tog til Gedser i Næstved for at Passagerer fra Slagelse kunne komme med, tror jeg ikke gaar an.

Saa nævnedes det ærede Medlem *Korsør—Kiel-Routen* og beklagede sig over de Bemærkninger, jeg er kommen med derom, og som ere fremsatte offentligt. Derom skal jeg sige, at man kan ogsaa købe Guld for dyrt, og skal den blive ved at medføre et aarligt Underskud paa 100,000 Kr. eller derover — som nu —, medens vi kunne faa Befordringen tilstrækkelig godt besørget ad andre Linier, tror jeg, man til Slut kommer til det Resultat at lade denne Linie falde. Men jeg vil trøste det ærede Medlem med, at jeg har endnu ikke opgivet Haabet om, at den skal kunne opretholdes. Jeg har allerede i Maj Maaned indledet Forhandlinger med det tyske Rederi om en Omordning af disse Forhold, som mulig vil medføre, at hele Underskuddet svinder, og saa kunne vi blive glade begge to, for saa ønsker ingen Nedlæggelsen, heller ikke jeg.

Det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Birck) ønsker at vide, hvor meget Takstforøgelsen efter den sidste Lov