

have Statsregnskab, altsaa det andet, efter at vi fik den, Aaret 1902—03 paa den ene Side og 1904—05 paa den anden. Deraf fremgaar, at Indtægterne i det første Aar vare 29,300,000 Kr., i det sidste 35,594,000 Kr. Udgifterne stege samtidig kun med ca. 2,000,000 Kr., og Overskuddet steg fra 3,050,000 til 7,377,000 Kr. Den nævnte Indtægtsforøgelse fremkommer dels ved en virkelig Merindtægt paa ca. 5,600,000 Kr. og dels ved en Versurpost for Fribefordring, Afkortning i Lønninger og Tilskud til Reservefonden, hvilket tilsammen bliver det nævnte Beløb. Udgiftsforøgelsen fremkommer saaledes, at der som Merudgift paa de egentlige Driftsudgifter fra 1902—03 til 1904—05 kommer 632,000 Kr. eller 2.4 pCt. Dette er den Procent, hvormed Udgifterne i de 2 Aar ere stegne. For nu at se, hvor meget der ligger deri af Besparelser, skal jeg nævne, at Personkilometerantallet i de 2 Aar er steget med 3.8 pCt. og Tonkilometerantallet, d. v. s. Produktet af Vægten og Afstanden for Godsbefordringen med 10.8 pCt. Altsaa samtidig med, at Trafikken er steget saa betydeligt, har Merudgiften paa de egentlige Driftskonti kun været 2.4 pCt. Denne Merudgift fordeler sig endda saaledes, at den i Virkeligheden helt og ganske falder paa forøgede Lønninger, med 754,700 Kr., og paa Pensioner og Sygekasser med 130,800 Kr., medens der paa de andre Conti endog er en Mindreudgift af omtrent 250,000 Kr. samtidig med den store Trafikforøgelse. Det er en Besparelse, mine Herrer, som har Betydning, og som jeg synes, man ikke blot skulde være glad over, men taknemmelig for, blandt andet over for de Folk, som have gennemført den — det er ikke mig selv, jeg sigter til, men navnlig Statsbanernes Generaldirektion og øvrige Personale.

Men det er ganske vist saa langt fra, at denne Taknemmelighed har fundet Udtryk her i Tinget, at man tværtimod har raabt til Himlen om det Sparesystem, der er indført. Det skal jo have ført til Ulemper, som man beder mig, og hvem der ellers har med dette at gøre, dog endelig fri en for. Jeg skal komme lidt nærmere ind paa disse Ulemper. Man har saaledes, deriblandt det ærede Medlem for Københavns 5te Valgkreds (Borgbjerg), og til ham sluttede sig baade det ærede Med-

lem for Slagelse (Lange) og til Dels ogsaa det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Birck) og det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Sabroe), klaget over, at Materiellet forsømmes, og at det bl. a. er derved, man har opnaaet Besparelserne. Dette er vistnok ikke rigtigt; de Herrer maa ikke forlange, at jeg selv skal kende det i Enkelthederne, men fra Generaldirektionens Side er det hævdet, at derom er der ikke Tale. Naar det f. Eks. siges af det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds, at ikke en eneste Vogn er bleven kasseret, og deri støtter han sig endogsaa til Udtalelser fra en højestaaende Embedsmand, er det en fuldstændig Misforstaaelse af den Ytring, den paagældende Embedsmand kom med. Der er intet tilbage af det Materiel, vi erhvervede fra Roskilde og Korsør Banen fra det sjællandske Jærnbaneselskab; intet! At vi derimod ere varsomme med at kassere det Materiel, der siden er anskaffet, saa længe det er nogenlunde brugeligt og navnlig ikke frembyder nogen Usikkerhed med Hensyn til Befordringen, det tror jeg dog, man vil billige. Der skal virkelig vises Sparsommelighed. Vi kunne ikke straks, fordi man finder paa en ny Type for Personvogne eller Godsvogne, som unægtelig er bedre end de gamle, kassere alle disse. Man maa en Tid endnu finde sig i dem, indtil de ere slidte op. Navnlig det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds ankede over, at der ikke var Kupéer med Klosetter paa 3die Klasse i Jylland; og saavel han som det ærede Medlem for Københavns 5te Valgkreds og maaske ogsaa andre talte i det hele om en Forfordeling af Jylland med Hensyn til Materiellet, men det har neppe noget paa sig. Det har tidligere været drøftet mange Gange her i Tinget, men jeg skal dog derom oplyse, at Forøgelse af Klosetvognenes Antal i Persontogene i Jylland netop tilsigtes ved de Anskaffelser, der foreslaas paa det foreliggende Budget. Der er netop paa det foreliggende Finanslovsforslag foreslaaet til Jylland—Fyen 10 af den Slags Vogne; til Sjælland—Falster kun 2 anden- og 2 tredie Klassers Vogne. Naar de bevilges, ville Statsbanerne i alt faa følgende Boggievogne — ikke blot almindelige Vogne