

ikke nævne. Den højtærede Forsvarsminister har stillet 6 Ændringsforslag, nemlig Forslagene under Nr. 150—155 inkl., og de ere alle tiltraadte af hele Udvalget. De angaa alle Understøttelser, saa jeg kan derfor med Hensyn til Begrundelsen henvisne til det i Betænkningen anførte.

Under § 23 II. er der dernæst nogle faa Ændringsforslag, jeg skal nævne. Jeg vil dog allerførst, før jeg nævner dem, gøre opmærksom paa, at der har været afholdt Samraad angaaende Lodstaksterne i Odense Fjord. Det er et Spørgsmaal, som ogsaa var fremme ved Finanslovens 1ste Behandling, og det er navnlig Mindretallet i Finansudvalget, der har taget dette Spørgsmaal op. Da jeg nu gerne vil lade enhver nyde den Ret og Ære, der tilkommer ham, skal jeg ogsaa overlade til Mindretallet nærmere at udtale sig om, hvad der er ønsket med Hensyn til Lodstaksterne i Odense Fjord. Jeg føjer dog til, at de Oplysninger, som den højtærede Forsvarsminister gav i Udvalget angaaende Lodstaksterne, i Overensstemmelse for Resten med, hvad han har svaret i Tinget under Finanslovens 1ste Behandling, for Flertallet i Udvalget har været tilfredsstillende. Men paa den anden Side har man ikke fundet Anledning til ikke at lade Mindretallet faa Lejlighed til at bringe Spørgsmaalet frem hernede. Jeg skal overlade til Mindretallet at begrunde det nærmere. Det findes under Nr. 170 i Betænkningen.

De Ændringsforslag, som jeg dernæst skal sige et Par Ord om, ere ikke mange. Først er der Ændringsforslaget under Nr. 156 paa Udvalgets Liste, som gaar ud paa Opførelsen af to saakaldte Ledebaaker paa Stranden ved Dragør, for at der kan være noget at sejle efter gennem Hollænderdybet. Der har tidligere været en Vejviser, om man saa vil, noget, som hed „Aabningen mellem Skolen og Byen“, men paa Grund af Bebyggelse falder denne Aabning væk. Man skal derfor have noget nyt at sejle efter, og det vil koste 3,000 Kr. at faa disse to Ledebaaker, Udvalget anbefaler det. — Ændringsforslagene under Nr. 157 og 158 angaa Understøttelser, og jeg behøver derfor ikke nærmere at omtale dem. — I Forbindelse med Ændringsforslaget under Nr. 159, der angaar en Lønningsforhøjelse af 50 Kr. til Hovmesteren i Fyrinspektionsskibet, kan jeg nævne Ændringsforslaget under Nr. 164, der ogsaa angaar en Lønningsforhøjelse af 50 Kr. til Hovmesteren i Vagerinspektionsskibet. Disse Forhøjelser ere nærmest begrundede derved, at de ved-

kommende gennem dem ville komme paa Højde med, hvad deres ligestillede kunne siges at have i Løn.

Saa komme, under Nr. 160, 162 og 163, 3 Ændringsforslag, som høre sammen, og som gaa ud paa at imødekomme et Ønske om, at der kan blive udlagt et Fyrskib ovre ved Esbjerg ud for Graadybsbarren. Ogsaa dette Spørgsmaal har været fremme ved Finanslovens 1ste Behandling, og den højtærede Forsvarsminister er — ikke alene efter de der faldende Udtalelser, men ogsaa efter, hvad der fra anden Side er fremkommet om Ordningen deraf — gaaet med til en Ordning, hvorved det lader sig gøre fra 1. Juni 1906 at faa et Fyrskib ovre ved Graadybsbarren. Det Fyrskib, som endelig skal have Plads derovre, skal først bygges. Der var allerede projekteret Paabegyndelsen af et nyt Fyrskib i Henhold til den Plan, som findes i Betænkningen fra Finansudvalget, vistnok ikke sidste Aar men forrige Aar, og efter denne Plan skulde det Fyrskib, hvis Paabegyndelse findes paa Finansloven for i Aar, lægges ud ved Østre Flak i Kattegat. Det er dog sikkert, som det er fremhævet fra mange Sider, at det er mere nødvendigt at faa et Fyrskib ovre ved Graadybsbarren, og Ændringsforslaget gaar derfor for det første ud paa, at det Skib, hvis Paabegyndelse og første Udgifter findes paa den Finanslov, vi behandle, i Stedet for at lægges paa Østre Flak, naar det bliver færdigt, skal lægges over til Graadybsbarren. Da dette vil tage nogen Tid, inden det Fyrskib bliver bygget færdigt, vil Marineminstreiet lægge et af sine Reservefyrskibe derover, men dette skal først repareres. Man mener at blive færdig dermed omtrent den 1. Juni, og for den Del af Finansaaret, som er tilbage, skulle selvfølgelig de Folk, som skulle passe Fyrskibet, Fyrmeister, Styrmand osv. have deres Løn, ligesom de øvrige Udgifter til Fyrskibet, der ere opførte paa Budgettet, og andrage godt og vel 15,000 Kr., ogsaa maa afholdes. Finansudvalget kan anbefale disse 3 Ændringsforslag, som ere en Følge af denne Ordning, hvorefter der indtil videre kommer et Reserveskib derover, og derefter det ny Fyrskib, hvis Bygning skal paabegyndes i det kommende Finansaar.

Alle de øvrige Ændringsforslag indtil Nr. 167 angaa Understøttelser, og dem skal jeg heller ikke opholde mig ved. — Det sidste af Ændringsforslagene under § 23 II. gaar ud paa at indsætte en ny Anmærkning. Det er Ændringsforslaget