

bolig og for Tjeneste i Torpedobaade; saa maatte han være et sand Vidunder af en Maskine med Trolleri i, havde jeg nær sagt. Det er en underlig Opstilling; det ærede Medlems hele Opstilling paa disse Punkter er ganske bundforkert. Og dertil kommer, og det er det mærkelige derved, at det ærede Medlem ved alle andre Lønningslove erkender det Princip, at en Embedsmand, som er paa Rejse, borte fra Hjemmet, skal have et saadant Ekstratillæg. Kone og Børn kunne nemlig ikke godt leve af det, som Manden er nødt til at spise op, naar han er ude i Embedsforretninger. Det ærede Medlem har selv gentagne Gange stemt for Lønningslove under den Forudsætning, at der skulde ydes Dagpenge til Folk, som vare ude i Embedsforretninger. Jeg skal saaledes oplyse, at det ærede Medlem har stemt for Løven om Lønninger ved Jernbanevæsenet. Det er ikke min Mening nu at citere alle de Bestemmelser, der hænge sammen med Jernbanelønningerne. Jeg skal blot nævne nogle Eksempler. Det ærede Medlem har stemt for, at en Trafikbestyrer, hvis Slutningsløn er 6000 Kr., skal oppebære Dagpenge. Der er i det forløbne Aar udbetalt en saadan 748 Kr. i Dagpenge, saaledes at han har haft en Aarsindtægt af 6,748 Kr. Det ærede Medlem har stemt for Lønninger til Trafikinspektører, hvis Slutningsløn er 5,100 Kr., og i det sidste Aar har en saadan oppebaaret 1,129 Kr. 95 Øre i Dagpenge, saaledes at hans Lønning efter det ærede Medlems Forestilling om Lønninger derved er kommen op paa 6,229 Kr. 95 Øre. Det ærede Medlem har stemt for Lønninger til Maskininspektører, hvis Slutningsløn er 6,000 Kr. I Dagpenge har vedkommende oppebaaret 789 Kr. 75 Øre i det sidste Aar. Hans endelige Løn er efter det ærede Medlems Forestilling saaledes 6,789 Kr. 75 Øre. Det ærede Medlem har stemt for Lønninger til Assistenten, for at gaa langt længere ned i Rækken, til Folk, der staa omtrent paa samme Standpunkt som Løjtnanterne. De have en Slutningsløn af 2,460 Kr. Jeg skal oplyse, at en saadan Assistent træder ind i Jernbaneløven som Elev, bliver derefter Underassistent, det kan han blive, naar han er 21 Aar og faar da 800 Kr. Efter 4 Aars Forløb skal han udnævnes til Assistent og faar da 1,200 Kr. stigende til 2,400 Kr. En saadan Assistent bliver undertiden sendt rundt som Aflønningsassistent og oppebær da Dagpenge. Man har Eksempler paa, at en saadan Mand, hvis Løn altsaa kan stige til 2,460 Kr., i

det forløbne Aar har oppebaaret 1,116 Kr. 30 Øre i Dagpenge under Rejser. Han har saaledes efter det ærede Medlems Forestilling om Lønninger kunnet oppebære 3,576 Kr. 30 Øre. Det er efter det ærede Medlems Forestilling en ganske smuk Lønning for en Assistent. At Lokomotivførere og andre faa Timepenge og Kørepenge, behøver jeg blot at gøre opmærksom paa i samme Forbindelse. Det var, hvad Jernbanen angaar. Den Lov har det ærede Medlem stemt for, og han har sikkert ikke været uvidende om, at alle disse Dagpenge følge med. Vi komme saa til en anden Lønningslov — for det er det mærkelige, at vi i de senere Aar have faaet Lønningslove for alle vore Embedsklasser, og at det ogsaa derfor er blevet nødvendigt nu at gennemføre disse midlertidige Foranstaltninger — nemlig Lønningsloven for Telegrafvæsenet. Der gøre lignende Forhold sig gældende. Ingeniøren ved Hovedkontoret har en Lønning af fra 3000 Kr. + Bestillingstillæg op til en Slutningsløn af 4,200 Kr. Han oppebærer 8 Kr. i Dagpenge og har saaledes i det forløbne Aar, hvor han kun har rejst temmelig lidt, haft 216 Kr. Ingeniøren for første Ingeniørdistrikt har en tilsvarende Lønning, men er derigennem kommen op paa 928 Kr. i Dagpenge. Ingeniørassistenterne have en Løn af 2,400 Kr., stigende til 3,200 Kr. De faa 7 Kr. pr. Dag. En enkelt af dem har saaledes oppebaaret 1,078 Kr. som Tillæg til Lønningen, fordi han har været ude i Tjenesten. Saaledes kunde jeg fortsætte hele Telegrafvæsenet igennem, altsammen noget, som det ærede Medlem har stemt for og billigt. Jeg gaar over til den sidste Lønningslov, som det ærede Medlem har stemt for, nemlig Løven om Vandbygningsvæsenet. Jeg tager den med, fordi vi der have noget tilsvarende til Forholdene ved Flaaden, idet nemlig de Folk, som ere ansatte ved Vandbygningsvæsenets Skibe og Sandpumper, skulle ligge ude. Denne Lov er jo saa ny som fra i Fjor, tror jeg. Her faar en Fører af første Grad ved disse Skibe en Begyndelsesløn af 2,500 Kr., stigende til 3,300 Kr., og desuden Dagpenge eller Sotillæg — det ærede Medlem kan jo for Resten kaldet det, hvad han vil. Naar han er ude hele Tiden, kan han som Maximum opnaa 442 Kr. Førere af anden Grad have en Begyndelsesløn af 2,200 Kr., stigende til 3,000 og Sotillæg, hvis Maximum er 637 Kr. Det ærede Medlem vil sige: hvorfor skal han have de Penge, naar han er ude at sejle, men det er ingen Ind-