

kan jeg forstaa hans Betænkelighed, men hvis det er Bekostningen, saa vil jeg sige, at denne Bekostning er i mine Øjne saa ringe, at den ikke er værd at tale om i Sammenligning med den Nytte, det kan gøre for Beboerne, og jeg vil derfor varmt anbefale den højtærede Minister endnu en Gang at tage Spørgsmaalet under Overvejelse.

J. Nielsen: Jeg vil begynde med, hvad der ligger mig personlig nærmest, nemlig et rent lokalt Spørgsmaal. Det har glædet mig meget, at Trafikministeren paa § 27 har fremsat Forslag om Sporudvidelser m. m. ved Mundelstrup og Brabrand Stationer i Jylland, thi er der nogle Stationer, hvor det er paatrængende nødvendigt at foretage Udvidelser, saa er det ved Mundelstrup og Brabrand og da ganske særlig ved Brabrand. Der har i de sidste Aar været en ganske enorm Stigning af Trafikken ved Brabrand Station, baade af Person- og Godstrafik. Efter de sidste Regnskaber, der foreligge, har der i det Aar været ca. 100,000 Passagerer, og der har været en lige saa stærk Stigning forholdsvist i Godstrafikken. Det kommer af, at Brabrand er i en stærk og livlig Udvikling, der er en hel Del Fabrikker og Forretninger i denne By, og der bliver stadig flere. Der er saaledes et stort Sav- og Hammerværk, som daglig beskæftiger 50 Mand, en stor Cementfabrik med 25 Mand, der er Landets fjerde største Planteskole paa 30 Td. Land, hvor der ogsaa er mange Folk beskæftigede. Der er en stor Møbelfabrik og endelig som det vigtigste af det hele en meget stor Trælastforretning. Alle disse Forretninger tilsammen skaffe en hel Mængde Trafik til Stationen, og den er tagen saaledes til i de sidste Aar, at det kan hændes, at der kan staa 10—20 Vogne læssede paa Banegaarden i Aarhus i flere Dage, fordi de ikke kunne faa Plads paa Lossesporer ved Brabrand Station. Det er hændt flere Gange for denne Trælastforretning, og det er jo en Tilstand, som hverken Jernbanerne eller en saa stor Kunde kan være tjent med. Jeg er derfor enig med den ærede Minister i, at denne Udvidelse er paatrængende nødvendig, og jeg vil benytte Lejligheden til at bringe den højtærede Trafikminister min Tak for, at Forslaget er fremsat. Selvfølgelig den tekniske Side af Forslaget skal jeg ikke komme nærmere ind paa; men derimod vil jeg gerne gøre nogle Bemærkninger med Hensyn til selve Grunderhvervelsen til Sporene. Det hedder i Anmærkningerne, at disse Grunderhvervelser ville

blive meget kostbare, fordi Stationen ligger indeklemmet af Bygninger og Villahaver, som blive temmelig kostbare at ekspropriere. Nu er det desværre alt for sandt, at disse Grunderhvervelser ville komme til at koste meget — det er kalkuleret her til ca. 50,000 Kr. — jeg skal ikke her bedømme, om det er for meget eller for lidt, men at det vil blive meget kostbart, er noget, der siger sig selv. Men jeg tror dog, at Bekostningens Størrelse for en væsentlig Del vil komme til at afhænge af, om man foretager Udvidelsen mod Nord eller mod Syd, og det er dette, jeg gerne vil paavise lidt nærmere efter personlig Undersøgelse paa Stedet, og efter de Oplysninger, jeg har faaet. Tænker man sig at foretage Udvidelsen mod Nord, er der først at bemærke, at Jernbanen ikke ejer den mindste Plet Jord der, den skal altsaa købe hver eneste Kvadratalen. Det, der skal eksproprieres, for at Udvidelsen kan foretages, er nu for det første Cementfabrikkens private Læssespor, det skal altsaa tages op, og rimeligvis skal der anlægges et nyt. Dernæst skal man ekspropriere Etatsraad Rahrs og Grosserer Hans Broges Villahaver eller dog en stor Del af den sydlige Side af disse Haver, som ere beplantede med store fine Frugttræer. Dernæst kommer der to Villaejer med Haver, som skulle eksproprieres, endvidere et lille Hus med to Lejligheder med Have til, dernæst endnu et Par Haver, saa en stor Gartnerhave, hvoraf der ligeledes skal tages et større Stykke tilplantet med store Frugttræer, og endelig et Stykke Mark. Det siger sig selv, at naar man skal til at ekspropriere saadanne Bygninger, Villahaver og Jordstykker af den Slags Ting, vil det blive til meget høje Priser. Gaar man derimod mod Syd, stiller det sig saaledes, at Staten selv ejer over 20,000 Kvadratalen Grund, som kan benyttes saa godt som altsammen til Udvidelsen af Sporene. Der er for det første 13,000 Kvadratalen, som ligger i en lang Strimmel hen langs Jernbanen, og som blev indkøbt, den Gang der var Tale om, at Silkeborgbanen skulde gaa ud fra Aarhus over Brabrand. Det har siden ligget ubenyttet hen, og nu er Tiden inde til, at det kunde benyttes til Udvidelse af dette Spor. Dernæst ligger der et Vogterhus med Have til paa 5,000 Kvadratalen. Vogterhuset skal fjernes og kan formentlig helt nedlægges, da Leddet vistnok kan passeres fra Stationen, saa at Haven kan tages med til Udvidelsen; saa kommer selve Stationshaven paa 2,000 Kvadratalen,