

forlange, at de paagældende have Kendskab til de Embeder, de skulle befatte sig med.

Ellers har jeg ikke noget imod de Lønninger, her foreslaas, ihvorvel jeg kunde ønske, at de paa et eller andet Punkt bleve indskrænkede noget, men i det store og hele finder jeg dem passende. — Hvad Pensionsloven angaar, kan jeg fuldt ud tiltræde den og give den min anbefaling. Med Hensyn til Lotteriet paa St. Thomas og de Indtægter deraf, som skulle tilfalde Staten, og i det hele taget hvordan det skal gaa til i Fremtiden, da har jeg aldrig været særlig begejstret for denne Lov, men naar Befolkningen og Kolonialraadene endelig hellere ville betale Skat paa denne Maade end paa en anden Maade, faa de ogsaa have Lov dertil.

Der blev kritiseret over Toldskatterne. Jeg er enig med det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) i, at man kunde ønske en mere frisindet Skattemaade end den indirekte Skat, men jeg skal dog sige, at der er en indirekte Skat derude, som omtrent vokser i samme Forhold som en direkte Skat, som en Indtægtsskat, nemlig Udførselstolden paa Sukker. Tingen er jo dog den, at de Folk, der udføre Sukker, betale Udførselstold i Forhold til det, de avle og udføre, de betale altsaa i Virkeligheden derigennem Skat af deres Indtægt. Jeg vilde hellere, at det var en mere direkte Skat, men naar Folk sætte Pris paa, at den bliver opkrævet paa denne Maade, lad dem saa ogsaa have Lov dertil.

Saa komme vi til Bestyrelsen af St. Thomas' Havn. Det er jo rigtigt, at St. Thomas' Havn er af stor Betydning for denne Ø, og at det væsentligst er gennem den, at de have nogen som helst Mulighed for at komme op igen. De ere jo, det kan ikke nægtes, temmelig langt nede, langt længere nede, end jeg vilde have troet, de nogen Sinde kunde komme. Dertil kan siges meget, Skylden kan der tvistes om. Jeg har hørt mange forskellige Forklaringer herom, men man kan vel ikke helt komme bort fra, at Forretningsmændene paa St. Thomas selv have deres Part af Skylden for, at Handelen og Skibsfarten i saa høj Grad, som den er, er gaaet bort fra St. Thomas' Havn. De have villet tjene meget og bestille lidt, de have villet gøre det dyrt og have stor Fortjeneste, og derved have de efterhaanden tvunget Handel og Skibsfart over til de andre Havne paa de andre Øer i Vestindien, og nu er det ikke let at faa det til at gaa tilbage igen. De skulle ikke

staa helt uden Skyld. Jeg har Erfaringer og Udtalelser derovre fra om, at det virkelig forholder sig saa. Men dermed er ikke sagt, at der ikke bør gøres noget for, at denne Havn kan komme op igen i første Linie, for at vi derigennem kunne trække Handel og Skibsfart dertil; og den Befolkning er vel heller ikke saa daarligt stillet, som det en Gang imellem er blevet givet Udseende af. I det hele taget høre disse daarlige økonomiske Tilstande, som der undertiden tales om, naar der tales om Vestindien, i mange Tilfælde kun hjemme i Fantasiens. Mange af de Folk, der klage, ere Folk, der have det store Ord at sige, der have Valgret til Kolonialraadene eller ere Medlemmer af Kolonialraadene; det er jo navnlig dem, der klage; jeg tør forsikre, at der er mange af dem, der ere meget bedre stillede end de Folk, der skulle være med til at betale den Underbalance, som Vestindien har forarsaget, og derfor skal man ikke tage det alt for bogstaveligt. Men at St. Thomas' Havns Forhold blive ordnede saaledes, at den bliver en selvejende Institution, og at en Andel af dens Indtægter tilfalder St. Thomas' Kommune, det er ogsaa rigtigt nok, det har jeg heller ikke noget imod, og jeg tror netop, at St. Thomas derigennem vil faa en Fremtidsmulighed, som vi have Lov til at tænke paa. Det turde maaske heller ikke være af Vejen, naar Administrationen skal ordnes og St. Thomas' Stilling lige overfor den danske Statskasse skal fastsættes, at der blev indsat en Bestemmelse om, at under visse Forhold ogsaa St. Thomas maatte betale en lille Smule til sine Administrationsudgifter. Jeg synes, det er lidt for flot, at de efter dette Forslag helt og bart slippe, at de tage Halvdelen af Indtægterne af Havnen og slippe for at betale en rød Øre til Administrationsomkostningerne. Den Dag kunde dog komme — og jeg vil meget haabe, at det sker —, da Forholdene bleve saadanne, at St. Thomas vilde være i Stand til at betale ogsaa en Del af sine Administrationsudgifter.

Hvad angaar Forslaget om Told- og Skibsafgifter paa St. Thomas og St. Jan, kommer jeg meget let over det. Jeg er ikke særlig sagkyndig paa dette Omraade og skal heller ikke der give mig ud for mere, end jeg er. Men der er dog den Ting at bemærke, at vi i sin Tid foresloge, at alle disse 3 Øer derude kom ind under samme Toldtarif, saa at der ikke oprettedes særlige Toldgrænser imellem dem, men at vi, derimod for Transitforholdenes