

Ændringsforslag under Nr. 8 b. til samme Paragraf af *samme* forkastedes med 58 Stemmer mod 27.

Ændringsforslag under Nr. 9 til § 6 af *Flertallet* under Nr. 3 vedtoges med 58 Stemmer mod 25.

Ændringsforslag under Nr. 12 til § 7 af *Mindretallet* under Nr. 1 (se Tillæg B.) forkastedes med 58 Stemmer mod 27.

Ændringsforslag under Nr. 10 til § 6 af *Mindretallet* under Nr. 1 (se Tillæg B.) forkastedes med 55 Stemmer mod 26.

§ 6, saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

§§ 7 og 8 vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene under Nr. 13 og 14 til § 9 af *Mindretallet* under Nr. 1 ansåas som

forkastede som Følge af Afstemningen over Ændringsforslag Nr. 1.

§ 9 vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene under Nr. 15 af et *Flertal* (Byriel-Jensen, Frandsen, J. H. Jensen, Jungersen, Kvist, Ovesen, N. Pedersen, Pinstrup, Svendsen) om Indsættelse af en ny § 10 vedtoges enstemmig med 84 Stemmer.

Ændringsforslag under Nr. 16 af *samme* vedtoges uden Afstemning.

§ 10 (nu § 11) vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene under Nr. 17 og 18 til § 11 af *Udvalget* vedtoges uden Afstemning.

§ 11 (nu § 12), saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Ordning af Kommissariaterne ved Jernbanerne.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 629—30).

Sagen sattes under Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Svend Høgsbro*): I den Skikkelse, hvori dette Lovforslag i disse Dage for et Aar siden forlod dette Ting for at gaa til Lands-tinget, indeholdt det 4 Paragraffer. Nu vender det tilbage med een Paragraf, og denne er med en uvæsentlig Ændring den sidste af de Paragraffer, som fandtes i det Lovforslag, jeg før nævnede. Jeg gaar herefter ud fra, at der ikke vil vise sig nogen Meningsforskel her i Tinget om, at det Indhold, som Lovforslaget nu har, maa tiltrædes; thi det er saaledes, som det blev vedtaget i Fjor.

For saa vidt man derimod skulde ville opholde sig ved, at Lovforslaget nu savner de 3 første Paragraffer, som det tidligere indeholdt, skal jeg gøre et Par Bemærkninger. Disse 3 Paragraffer indeholdt den endelige, ny, fremtidige Ordning af Forholdet med Hensyn til Kommissarierne ved Jernbanerne, medens den fjerde Paragraf, den, der altsaa nu er Lovforslagets eneste Indhold, omhandlede den Ordning, der skulde gælde fra 1. April næste Aar indtil videre, nemlig indtil en af de nuværende kongelige Kommissarier dør eller afgaar. Oppe i Landstinget viste det sig vanskeligt for ikke at sige umuligt, i alt Fald for Tiden, at komme til Enighed om den endelige Ordning, og man valgte da den Udvej — og jeg sluttede mig dertil — at lade udgaa som Lov særlig det, som i Øjeblikket har praktisk Betydning, nemlig den Ordning, som skal gælde fra 1. April næste Aar indtil videre. Hvad der saa skal gælde, naar en Gang det Tidspunkt indtræder, da den midlertidige Ordning ikke længere slaar til — d. v. s. da en af de nuværende kongelige Kommissarier afgaar — lader man hvile, til det viser sig lettere at komme til Enighed, end det har været i dette Øjeblik.

Nogen uløselig Vanskelighed vil dette ikke medføre. Jeg skal have min Opmærksomhed henvendt paa, saa snart Vejen viser sig farbar, at forelægge Forslag til en ny endelig Ordning, for at den kan være i Stand inden det Tidspunkt, jeg