

lakkernes egen Præst ikke ved andet Sted at henvende sig for at faa en Klage fremført end hos den socialdemokratiske Presse.

Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) talte i Gaar væsentligt om en Hou—Refsnæs-Route. Uden at komme nærmere ind paa Spørgsmaalet, der jo ikke kan siges at foreligge her saaledes, at det giver mig Anledning til at komme ind paa Enkelthederne, maa jeg dog sige, at det forekommer mig at ligge langt nærmere paa dette Tidspunkt at søge at faa en alvorlig og grundig Forbedring af Forholdene paa Aarhus—Kalundborg-Routen. Andre ærede Medlemmer have talt derom. Jeg har ligesom min Kollega fra Aarhus og de tidligere Rigsdagsmænd tidt og ofte strejft dette Spørgsmaal. Der er indtil nu ikke sket noget Fremskridt. Tværtimod, Forholdene ere stadig blevne værre. Jeg ved, at der for Øjeblikket føres Forhandlinger med Det forenede Dampskibsselskab om en anden Ordning af Routen. Jeg vil i den Anledning meget henstille til den højtærede Trafikminister, at man fra Trafikministeriets Side gør, hvad gøres kan, for at faa denne Route over paa Statens Haand. Saa længe Det forenede Dampskibsselskab eller overhovedet noget privat Selskab har Besørgelsen af denne Route, tror jeg, der vil komme til at lyde Klager, og skal Det forenede Dampskibsselskab sætte ny tidssvarende Baade i Gang, vil det rimeligvis kræve et saa stort Tilskud, at det vil betale sig for Staten selv at overtage Routen. Jeg vil meget henstille til den højtærede Trafikminister, om der hurtigst muligt kunde ske en Forandring med Aarhus—Kalundborg-Routen. Som den nu drives og besørges, er det rent ud skandaløst. Jeg vil gerne bede det højtærede Finansudvalg have den Godhed at overveje de Klager, som ere fremkomne over denne Route, og gøre sit til, at en Forbedring hurtigst muligt kunde indtræde.

Jeg skal ganske kort sige til det ærede Medlem for Horsens Landkreds, der udførligt talte om en Hou—Refsnæs-Route, at det vilde forekomme mig lidet stemmende med Statens Interesse at anvende mange Millioner — hvad det her vilde dreje sig om — til Anlæg af en Hou—Refsnæs-Route. Det vilde maaske dreje sig om baade 10 og 12 Millioner, og vi ville for et Minimum af dette Beløb kunne opnaa noget, der virkelig var udmærket til Gavn for vor Trafiks Besørgelse.

Da jeg beskæftiger mig med Spørgs-

maal, der vedrøre Trafikministeriet, vil jeg bede den højtærede Trafikminister, om han ikke vilde tænke — og tænke saaledes, at der ogsaa hurtigst muligt fulgte Handling efter — paa de slette Forhold, der nu bydes 3die Klasses Passagerer. Jeg ved vel, at der er sket visse Fremskridt, visse Forandringer til Gavn for Passagererne paa 3die Klasse, men Forholdet er dog det, at disse Fremskridt ere et Minimum i Sammenligning med de Fremskridt og Forandringer, der ere foretagne til Fordel for 1ste og 2den Klasses Passagerer. Det er vel ikke uden Forbindelse hermed, at Frikort i Almindelighed gives til de Folk, der have Indflydelse paa disse Forhold. Jeg kunde tænke mig, at man blot for et halvt Aar inddrog Frikortene til 1ste og 2den Klasse for de højere Embedsmænd, for vore Ministre, Kongehuset og Rigsdagsmændene og lode alle disse paagældende rejse paa 3die Klasse. Saa vilde vi, inden et halvt Aar var gaaet, have opnaaet, at der kom bedre Forhold for 3die Klasses Passagerer, end der nu er. Det er yderst sjældent, at de paagældende Folk, selv Rigsdagsmænd, komme blandt 3die Klasses Passagerer, og det er ganske skandaløst, som disse behandles med Hensyn til Materiellet, navnlig ovre i Jylland. Jeg gjorde i Fjor opmærksom paa, at der fattedes Toiletrum i endog mange af Eksprestogene, og jeg har i indeværende Sommer gjort mig bekendt med, at der har været Eksprestog, hvor der slet ikke har været Toiletrum i 3die Klasses Vogne, og i det Materiel, der gaar ud til Vestlandet, findes vist aldrig Toiletrum i 3die Klasses Vogne. Jeg kunde ønske, at Repræsentanterne for Vestjylland vilde tage sig alvorligt af dette Forhold, thi det er dog ganske meningsløst, at vi derovre i Jylland, som det meget træffende er sagt af det ærede Medlem for Københavns 5te Valgkreds (Borgbjerg), skal nøjes med det daarlige Materiel. Jeg havde for nogen Tid siden en Samtale med en af Generaldirektoratets højere Embedsmænd, en Mand, der har med Materiellet at gøre, og han oplyste mig om, at der endnu ikke er kasseret en eneste 3die Klasses Vogn, siden Statsbanerne begyndte. Der er ikke kasseret den mindste Smule Materiel af det, som 3die Klasses Passagerer benytte, men derimod er der kasseret en Del Materiel, tilhørende 1ste og 2den Klasse. Jeg henstiller, at der sker en Forandring heri, og vil i denne Forbindelse meget gerne anmode den højtærede Trafikminister om at faa 3die