

tænke mig, at man ved at sætte dette Skib i Gang i dette Øjeblik, ved saaledes at forbedre denne Route, vil spænde Ben for den anden Plan, som jeg før omtalte, om at faa en Dampfærgeforbindelse mellem Jylland og Sjælland, og for saa vidt det er Tilfældet, vil jeg bede det ærede Finansudvalg om, hvis der skal indledes Forhandlinger med det forenede Dampskibsselskab, da at tage lidt varsomt paa dette Forhold, bede dem om, at de dog ikke ved de Forhandlinger og de Dispositioner, der træffes, foretage noget, der foregriber en virkelig rationel Løsning i Fremtiden. Vi bevilge jo nu til det forenede Dampskibsselskab en Subvention af 50,000 Kr. for at opretholde denne Forbindelse, og jeg føler mig overbevist om, at skal der sættes et nyt tidssvarende Skib i Gang, saa vil der fra det forenede Dampskibsselskabs Side blive stillet Krav til Statskassen om at punge yderligere ud. Hvis man derimod gik til det andet, satte en Dampfærgeforbindelse i Gang, saa vilde man ikke blot spare en Del af de fremtidige Udgifter til Anlæg af ny Dampfærgelejer baade ved Store og Lille Bælt, men ogsaa Udgiften til Anlæg af Dobbeltspor adskillige Steder, hvor det ellers vil blive krævet; og ved at skabe en ny Dampfærgeforbindelse vilde man yderligere kunne nedlægge Aarhus—Kalundborg-Linien. Jeg beder derfor, som sagt, Finansudvalget om at tage lidt varsomt paa dette Forhold og ikke at foretage noget, som foregriber den endelige Ordning.

Paa § 18 er der foreslaaet en Forhøjelse af Bevillingen til Varetagelsen af Danmarks Interesser i Udlandet med 4,000 Kr. Meningen er jo, at Statskonsulent Faber skal have disse 4,000 Kr. Jeg ser i denne Bevilling ikke alene et Lønnings-tillæg, som det kan være betimeligt at give, for at Statskonsulent Faber kan blive sat i Stand til at vedligeholde de Forbindelser, der ere nødvendige for at varetage vort Lands Interesser, men jeg ser tillige i dette Forslag en Anerkendelse af den Virksomhed, som Statskonsulent Faber har udfoldet, og det er med Glæde, jeg gaar med til at anbefale, at denne Bevilling gives, og jeg mener, at der samtidig her fra dette Ting bør lyde en Tak til Statskonsulent Faber for den Energi og Dytighed, han

stedse har udvist, naar det gjaldt at vare-tage Danmarks Interesser i England.

Det er med Glæde, jeg ser Forslaget om Oprettelse af en ny Forsøgsstation i Vestjylland. Jeg havde i Fjor Lejlighed til at støtte og begrunde det Krav om Oprettelse af en ny Forsøgsstation, som var fremkommet fra de vestjydske Landbofor- eninger. Det er mig derfor en særlig Glæde at se, at Kravet er imødekommet, jeg mener, at der ved Oprettelse af denne Forsøgsstation vil blive udfyldt et Savn. Denne Forsøgsstation vil komme til at op- tage nogle af de gamle Opgaver, men ogsaa nogle ny Opgaver, som trænge til at løses, og blandt de ny Opgaver, som navn- lig ville komme til at foreligge for denne, vil bl. a. ogsaa være den at være med til at anvise Midler mod lignende Ulykker, kan jeg godt sige, som den, der i denne Sommer har ramt det jyske Landbrug gennem de forfærdelige Larveangreb, som navnlig lettere Egne have været Genstand for. Der har jo i Sommer været Havre- marker i Jylland, som vare fuldstændig raserede, utallige Marker have maattet pløjes fuldstændig om, og andre have kun baaret en Tiendedel af den Afgrøde, man maatte vente. Noget lignende har jo været Tilfældet for Rodfrugtmarkernes Vedkom- mende. Ogsaa her er der sket ubodelig Skade, som, ifald den skulde summeres op, sikkert vilde beløbe sig til mangfoldige Mill. Kr. For saa vidt der fra Lovgiv- ningsmagtens Side ved Bevilling til For- søgsstationer og lignende Foranstaltninger kunde bidrages til, at vi kunde faa Midler i Hænde, hvormed vi kunde imødegaa disse Plager i Fremtiden, saa mener jeg, man bør gaa med dertil.

I øvrigt mener jeg, at man nu, naar man faar oprettet en vestjydsk Forsøgs- station og efter at have faaet oprettet den fynske i Fjor, vil kunne puste lidt med Oprettelsen af flere Forsøgsstationer. Der vil jo nok komme Krav frem om ny For- søgsstationer om nogle Aar, men jeg tror ikke, dette Krav er paatrængende i dette Øjeblik. Men næste Gang mener jeg, det maa blive Østjylland, der staar for Tur.

Ligeledes er jeg glad ved at se For- slaget om forøgede Bevillinger til lokale Markforsøg og til Forevisningsmarker, Planteavlstudstillinger o. s. v. Jeg har gen-